
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680023S MZURÓW
od km 0+000 do km0+516****ADRES INWESTYCJI : Mzurów dz. nr ewid. 248****INWESTOR : Gmina Niegowa****ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa****WYKONAWCA ROBÓT :****ADRES WYKONAWCY :****BRANŻA : drogowa****SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul****DATA OPRACOWANIA : 22.10.2017**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.10.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi dojazdowej w tym:

- długość drogi - 516,00m
- szerokość jezdni - 3,70 m
- roboty ziemne pod poszerzenie jezdni - 368,20 m3 z odwozem na 4 km
- warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm na poszerzeniach - 526,00 m2
- podbudowa tłuczniowa gr 20 cm na poszerzeniach - 526,00 m2
- geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach - 2630,00 m2
- górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr 15 cm na całej szerokości jezdni - 2114,125 m2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 5 cm - 2008,36 m2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4 cm - 1954,95 m2
- skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową - 2 x 2008,36 m2
- pobocze gruntowe - 526 m2

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	1	3
2	PODBUDOWA CPV 45233220-7	4	10
3	NAWIERZCHNIA	11	16
4	POBOCZA	17	17

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0,516	km	0,516	
				RAZEM	0,516
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1 km	m ³		
d.1	0205-04	<pod poszerzenia jezdni>526*0,50*0,70*2	m ³	368,200	
				RAZEM	368,200
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat.III-IV	m ³		
d.1	0214-02	<Za dalsze 3 km> Krotność = 6 368,20	m ³	368,200	
				RAZEM	368,200
2	45233220-7	PODBUDOWA CPV 45233220-7			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	526*0,50*2	m ²	526,000	
				RAZEM	526,000
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0104-07	526,00	m ²	526,000	
				RAZEM	526,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.2	0114-05 z.o.	<tłuczeń 31,5/63>	m ²	526,000	
2.12. 9901-02		<na poszerzeniach>526,00			
				RAZEM	526,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach	m ²		
d.2	0114-06 z.o.	<dodatek za 5 cm >	m ²	526,000	
2.12. 9901-02		Krotność = 5 526,00			
				RAZEM	526,000
8	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.2	0203-01	< geosiatka dwu lub trójosiowa o sztywnych węzłach na całej szerokości podbudowy z zawinięciem na brzegach pod nawierzchnię po 0,50 m - z zakładem 50 cm na składaniu pasm> 526,00*5,00	m ²	2.630,000	
				RAZEM	2.630,000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	<z kruszywa 0/63> 526,00*4,00+4,50*4,50*0,5	m ²	2.114,125	
				RAZEM	2.114,125
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-08	<za dalsze 7 cm> Krotność = 7 2114,125	m ²	2.114,125	
				RAZEM	2.114,125
3		NAWIERZCHNIA			
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 2008,36	m ²	2.008,360	
				RAZEM	2.008,360
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3	0310-01	445,00*3,80+4,60*4,60*0,5+2,60*2,60*0,5+82,00*(3,80+3,60)/2	m ²	2.008,360	
				RAZEM	2.008,360
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.3	0310-02	<za dalszy 1 cm>2008,36	m ²	2.008,360	
				RAZEM	2.008,360
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.3 kg/m2> 2008,36	m ²	2.008,360	
				RAZEM	2.008,360

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm			
		445,00*3,70+4,50*4,50*0,5+2,50*2,50*0,5+82,00*(3,70+3,50)/2	m ²	1.954,950	
				RAZEM	1.954,950
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.			
		<za dalszy 1 cm>1954,95	m ²	1.954,950	
				RAZEM	1.954,950
4		POBOCZA			
17	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m ²		
d.4	0103-02	wierzchni w gruncie kat. III-IV			
		<profilowanie poboczy gruntowych>			
		526,00*0,50*2	m ²	526,000	
				RAZEM	526,000