
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680025-S OD KM 0+000
DO KM 0+200 W MIEJSCOWOŚCI MZURÓW****ADRES INWESTYCJI : Mzurów****INWESTOR : Gmina Niegowa****ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa****WYKONAWCA ROBÓT :****ADRES WYKONAWCY :****BRANŻA : drogowa****SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul****DATA OPRACOWANIA : 10.04.2015**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.04.2015

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do posesji i pól w tym:

- długość drogi - 200 m
- szerokość jezdni - 3,00m z poszerzeniem do 5,00m
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 4+4 cm - 661,55 m²
- podbudowa tłuczniowa gr 28 cm - 765,281 m²
- długość krawężnika na ławie betonowej - 185 m
- długość przepustu fi 500 - 12,00 m
- rów otwarty umocniony płytami betonowymi skarpowymi z otworami - 28 m (75,60m²)

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	1	8
2	PODBUDOWA CPV 45233220-7	9	12
3	KRAWĘŻNIKI	13	14
4	NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7	15	19
5	POBOCZA	20	21
6	ODWODNIENIE	22	31

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim	km	0,200	
		0,200			
				RAZEM	0,200
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m ²		
d.1	0802-07	cm	m ²	360,000	
		<tu podbudowy z żużla stalowniczego>			
		120,00*3,00			
				RAZEM	360,000
3	KNR 2-31	Transport wewnętrzny kruszywa naturalnego pojazdami samowyladowczymi	t		
d.1	1510-04	na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	118,800	
		<transport żużla z podbudowy>			
		360,00*0,15*2,200			
				RAZEM	118,800
4	KNR 2-31	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	1511-02	<za dalsze 1,5 km>	t	118,800	
		Krotność = 3			
		118,800			
				RAZEM	118,800
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	765,281	
		12,00*5,40+6,00*4,40+182,00*3,56+(15,60*15,60-7,80*7,80*3,14)/4*2			
				RAZEM	765,281
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	405,281	
		<za dalsze 15 cm.			
		Krotność = 3			
		765,281-360,00			
				RAZEM	405,281
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-	m ³		
d.1	0212-03	III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami	m ³	175,584	
		samowyladowczymi na odl.do 1 km			
		765,281*0,15+405,281*0,15			
				RAZEM	175,584
8	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-	m ³	175,584	
		IV			
		<za dalszy 1 km>			
		Krotność = 2			
		175,584			
				RAZEM	175,584
2	45233220-7	PODBUDOWA CPV 45233220-7			
9	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o	m ²		
d.2	0101-02	szer. 5,0 m	m ²	1.005,281	
		<geowłóknina separacyjno-filtracyjna polipropylenowa lub poliestrowa igłowana			
		o gramaturze min. 300g/m2>			
		765,281+200,00*1,20			
				RAZEM	1.005,281
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	765,281	
		tluczeń 31,5/63			
		765,281			
				RAZEM	765,281
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu	m ²	699,761	
		Za dalsze 5 cm			
		Krotność = 5			
		12,00*5,40+6,00*4,40+182,00*3,20+(15,60*15,60-7,80*7,80*3,14)/4*2			
				RAZEM	699,761
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	699,761	
		<z kruszywa 10/40>			
		699,761			
				RAZEM	699,761
3		KRAWĘŻNIKI			
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04		m ³	11,655	
		185,00*0,063			
				RAZEM	11,655
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.3	0403-03	towo-piaskowej	m	185,000	
		185,00			
				RAZEM	185,000
4		NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/ m2> 673,537	m ² m ²	 673,537	
				RAZEM	673,537
16	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm <z BA 0/16> 12,00*5,10+6,00*4,10+182,00*3,08+(15,90*15,90-7,95*7,95*3,14)/4*2	m ² m ²	 673,537	
				RAZEM	673,537
17	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 673,537	m ² m ²	 673,537	
				RAZEM	673,537
18	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm <z BA 0/12,8> 12,00*5,00+6,00*4,00+182,00*3,00+(16,00*16,00-8,00*8,00*3,014)/4*2	m ² m ²	 661,552	
				RAZEM	661,552
19	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalszy 1 cm> 661,552	m ² m ²	 661,552	
				RAZEM	661,552
5	POBOCZA				
20	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm < pobocza z kruszywa 0/31,5> (203,00+18,00)*0,50	m ² m ²	 110,500	
				RAZEM	110,500
21	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 110,50	m ² m ²	 110,500	
				RAZEM	110,500
6	ODWODNIENIE				
22	KNR 2-01 d.6 0215-04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorcami 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III <pod przepust>1,50*0,90*12,00 <row>(0,70+2,30)/2*0,80*28,00	m ³ m ³ m ³	 16,200 33,600	
				RAZEM	49,800
23	KNR 2-31 d.6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm <tu rury żelbetowe> 12,00	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
24	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa < tu z tłucznią 0/63> 0,50*0,20*12,00	m ³ m ³	 1,200	
				RAZEM	1,200
25	KNR 2-31 d.6 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2	ściank. ściank.	 2,000	
				RAZEM	2,000
26	KNR 2-01 d.6 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <dno i skarpy rowu> (0,70+1,00*2)*28,00	m ² m ²	 75,600	
				RAZEM	75,600
27	KNR AT-04 d.6 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m <geowłóknina separacyjno-filtracyjna polipropylenowa lub poliestrowa igłowana o gramaturze min. 300g/m2 na dno i skarpy rowu> (0,70+1,00*2)*28,00	m ² m ²	 75,600	
				RAZEM	75,600
28	KNR-W 2-01 d.6 0516-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej <Analogia - płyty betonowe skarpowe otworowe 60x90x10 cm układane na geowłókninie - zmiana nakładów> 75,60	m ² m ²	 75,600	
				RAZEM	75,600
29	KNR 2-01 d.6 0504-01	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków ręcznych - kat.gr.I-III <zасыpanie i zagęszczenie przestrzeni przy przepuszczeniu> 16,20-0,50*0,20*12,00-0,66*0,66*3,15/4*12,00	m ³ m ³	 10,884	
				RAZEM	10,884

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-01 d.6 0212-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 49,80-10,884	m ³		
			m ³	38,916	
				RAZEM	38,916
31	KNR 2-01 d.6 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV <za dalszy 1 km> Krotność = 2 38,916	m ³		
			m ³	38,916	
				RAZEM	38,916