

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 680010 S W MIEJSCOWOŚCI BOBOLICE, GMINA NIEGOWA. OD KM
0 + 000,00 DO KM 1 + 592,00 L = 1592,00 mb
ADRES INWESTYCJI : BOBOLICE
INWESTOR : GMINA NIEGOWA
ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42 - 320 NIEGOWA
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 04.2012

WYKONAWCA :

INWESTOR :

04. 2012
04.2012

04. 2012

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na
" REMONT DROGI GMINNEJ NR 680010 S W MIEJSCOWOŚCI BOBOLICE, GMINA NIEGOWA".
Droga nr 680010 S - odcinek od km 0+ 000,00 do km 1 + 592,00 L = 1592,00 mb

Opracowanie obejmuje remont istniejącej drogi gminnej w m. Bobolice w zakresie:

- nawierzchni asfaltobetonowej,
- poboczy i zjazdów utwardzonych,
- robót towarzyszących (odmulenie rowów i przepusty fi 200- 400 mm na zjazdach w ilości 8 szt.),
- zagospodarowania przyległego terenu

uzgodnionym z inwestorem – Gminą Niegowa.

Projektowaną szerokość drogi przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem – według stanu istniejącego:

Droga gminna nr G 680010 S :

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 600,00 - szer. 4,00 mb przejście na 10,0 m,
- od km 0 + 600,00 do km 1 + 354,00 - szer. 4,50 mb przejście na 10,0 m,
- od km 1 + 354,00 do km 1 + 592,00 - szer. 4,00 mb

z utwardzonymi obustronnymi poboczami 2* 0,75 mb powierzchniowo utwardzonymi emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Całkowita długość drogi L = 1592,00 mb.

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. ok 4 cm z transportem destruktu bitumicznego na odl. 2 km w miejsce wskazane przez inwestora - bez dwóch skrzyżowań bocznych.
2. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozestępną w ilościach zgodnych z Polską Normą po wykonaniu frezowania.
3. Wykonanie warstwy wiążącej - profilującej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm - AC 16W.
4. Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkozestępną.
5. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu gr. 4 cm – AC 8 S na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80 - 55 - również na skrzyżowaniach według planu zagospodarowania.
6. Mechaniczne ścięcie poboczy i zjazdów gr. od 15 cm do 30 cm z transportem urobku na odległość 3 km.
 - drogi leśne i boczne na głębokości 3,00 m z poboczem,
 - zjazdy na posesje na głębokości 1,50 m z poboczem.
7. Pobocza na szer. 0,75 mb - utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 4/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm.
8. Pobocza powierzchniowo utwardzić emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji 5-8 mm w ilości 8 dm³/m².
9. Zjazdy na posesje i pola utwardzone kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 4/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm - do granicy własności - j. wyżej 3,0 i 1,5 m z poboczem.
10. Wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamiatować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
11. Na całej długości drogi krawędzie jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D - 70 na szer. 10 cm.
12. Przepusty pod zjazdami fi 200/5,9 mm typ S z rur PVC lub równoważne L = 3*12,0 mb i L = 21,0 mb z murkami czołowymi i obrukowaniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi gr. 6 cm na pow. 7*0,72m².
13. Przepusty pod zjazdami fi 400/11,7 mm typ S z rur PVC lub równoważne L = 12,0 mb, L = 21,0 i L = 2*9,0 mb z murkami czołowymi i obrukowaniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi gr. 6 cm na pow. 8*0,72 m².
14. Od km 0 + 000,0 do km 0 + 638,0 strona prawa i od km 0 + 000,0 do km 1 + 009,0 strona lewa wykonać odtworzenie istniejących rowów.
15. Od km 1 + 009,0 do km 1 + 330,0 strona lewa i od km 0 + 638,0 do km 1 + 316,0 strona prawa - odtworzenie za poboczem rowu przydrożnego płytkiego lekko upłynionego (śladowego) z uwagi na istniejące uzbrojenie.
16. Od km 1 + 354,0 do km 1 + 507,0 ściek z korytek betonowych 50*60*15cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15 - 0,096m³/mb) z odprowadzeniem wód opadowych do proj. wpustu ulicznego Wp – 1, a następnie rurą przepustową fi 200 mm do rowu.
17. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów wraz z ukształtowaniem terenu przyległego i rowów istniejących.
18. Przebrukowanie istniejących zjazdów i dojść do furtek do projektowanej niwelety drogi – materiał z rozbiórki
19. Karczowanie krzaków i zagajników w rowach przydrożnych z transportem na odl. 2 km - oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu - tam gdzie droga przebiega przez teren lasu.
20. Zlikwidowanie istniejących przełomów poprzez rozebranie lub sfrezowanie asfaltu gr. 4 cm, rozbiórkę podbudowy gr. 15 cm, wykonanie koryta, zagęszczenie podłoża, ułożenie podsypki piaskowej gr. 20 cm, uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 0/63 mm gr. 23 cm, skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstw asfaltu
21. Podbudowa - warstwa wyrównawcza wykonana po zfrezowaniu na istniejącej podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 4 cm zagęszczona mechanicznie.

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat I - III . Roboty ziemne przy poboczu i zjazdach wykonane : ręcznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 - 0,6 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 3 km. Plantowanie terenu ręcznie. Wywóz frezu z rozbiórki na odległość 2 km w miejsce wskazane przez inwestora. Wykopy rowów mechanicznie 80% i ręcznie 20% z uwagi na istniejące uzbrojenie . Wywóz gruzu z rozbiórki na odl. 2 km.

Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie.

Koparka o poj. łyżki 0,40 - 0,60m³,

Spycharki od 75 - 100 KM , równiarka samojezdna 100KM,

Walce stateczne samojezdne 7,5 - 10 ton,

Samochody wywrotki 5 - 15 ton, samochód skrzyniowy do 5 ton,

Wibrator powierzchniowy .

Samojezdna ścinarka poboczy. frezarka do nawierzchni drogowych.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Rozkładarka do mas bitumicznych.

Podstawa katalogowa: KNR 4 - 04, KNR AT - 03, KNR 2 - 01, KNR 2 - 31,
KNR W 2 - 18, KNR 2 - 18, KNNR W - 10 KNR 2 - 25

Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r
- Dz. U. 202 poz 2072

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ NR 680010 S W MIEJSCOWOŚCI BOBOLICE, GMINA NIEGOWA OD KM 0 + 000,00 DO KM 1+ 592,00 L = 1592,00 mb					
1 D01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45100000 - 8					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03				
	D.01.01.01.				
		1.592	km	1.59	
				RAZEM	1.59
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D.01.02.04.				
		20.0+15.0+4.00*2+6.00+17.0*2+4.0	m	87.00	
				RAZEM	87.00
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.1	0804-03				
	D.01.02.04.				
		4.00*1.0+17.0*0.5+1.5*1.0+110.80	m ²	124.80	
				RAZEM	124.80
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m ²		
d.1	0803-03				
	D.01.02.04.				
		14.00	m ²	14.00	
				RAZEM	14.00
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. + 3 cm)	m ²		
d.1	0803-04				
	D.01.02.04				
		Krotność = 3			
		14.00	m ²	14.00	
				RAZEM	14.00
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement.	m ²		
d.1	0807-03 ana-				
	logia				
	D.01.02.04.				
		4.5*2.5+2.0*2.5+1.5*2.5+(6.0+4.0)*0.5*2.5	m ²	32.50	
				RAZEM	32.50
7	KNR 2-31	Przebrukowanie kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	0511-03				
	D.08.04.01				
		KOSTKA Z ROZBIÓRKI BEZ KOSZTU			
		4.5*2.5+2.0*2.5+1.5*2.5+(6.0+4.0)*0.5*2.5	m ²	32.50	
				RAZEM	32.50
8	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	0813-03				
	D.01.02.04.				
		4.5+2.0+1.5+6.0+3.0	m	17.00	
				RAZEM	17.00
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI Z ROZBIÓRKI BEZ KOSZTU	m		
d.1	0403-03				
	D.08.01.01				
		17.00	m	17.00	
				RAZEM	17.00
10	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-01				
	D.01.02.04.				
		5.0+5.0+5.0+5.0	m	20.00	
				RAZEM	20.00
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem - OBRZEŻA Z ROZBIÓRKI BEZ KOSZTU	m		
d.1	0407-02				
	D.08.03.01				
		20.00	m	20.00	
				RAZEM	20.00
12	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (beton przy krawędzi jezdni i krawężnika)	m ³		
d.1	0812-03 ana-				
	logia				
	D.01.02.04				
		9.0*1.0*0.15+6.0*0.40*0.15	m ³	1.71	
				RAZEM	1.71
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m ³		
d.1	0402-04				
	D.08.01.01				
		17.00*0.065	m ³	1.11	
				RAZEM	1.11
14	KNR 2-25	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - rozebranie ażurów na zjazdach - regulacja do wys. proj. niwelety jezdni	m ²		
d.1	0407-05 ana-				
	logia				
	D.01.02.04				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.8*4.0+4.0*2.0+7.0*2.0+5.0*2.0	m ²	39.20	
				RAZEM	39.20
15	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - budowa - PŁYTY	m ²		
d.1	0407-03 analogia	AŻUROWE Z ROZBIÓRKI BEZ KOSZTU			
	D.01.02.04.	(1.8*4.0+4.0*2.0+7.0*2.0+5.0*2.0)*0.7	m ²	27.44	
				RAZEM	27.44
16	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - budowa 30% płyt	m ²		
d.1	0407-03	ażurowych nowych			
	D.01.02.04.	39.20*0.3	m ²	11.76	
				RAZEM	11.76
17	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia w istniejącym rowie w lesie	ha		
d.1	0109-05				
	D.01.02.01	0.124+0.13	ha	0.25	
				RAZEM	0.25
18	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m ²		
d.1	0111-04				
	D.01.02.01	1236.0+1300.0	m ²	2536.00	
				RAZEM	2536.00
19	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (docelowo 2 km)	m ³		
d.1	1103-04				
	D.01.02.04	14.00*0.21+1.71+191.60*0.15	m ³	33.39	
				RAZEM	33.39
20	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km za dalsze 1 km	m ³		
d.1	1103-05				
	D.01.02.04.	2.94+1.71+191.60*0.15	m ³	33.39	
				RAZEM	33.39
2 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45230000 - 8					
21	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (docelowo 3 km) - Odtworzenie rowów skarpowanie, wykop pod ściek, koryto -naprawa	m ³		
d.2	0206-04	(618.0*0.4+948.0*0.4)*0.9+(285.0*0.3+543.0*0.3+153.0*0.7*0.2)*0.80+191.6*0.28*0.9	m ³	827.90	
	D.02.01.01.			RAZEM	827.90
22	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - odtworzenie rowów- koryto - naprawa	m ³		
d.2	0301-02				
	D.02.01.01.	(618.0*0.4+948.0*0.4)*0.1+(285.0*0.3+543.0*0.3+153.0*0.7*0.2)*0.2+191.6*0.28*0.1	m ³	121.97	
				RAZEM	121.97
23	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (1 km) Krotność = 2	m ³		
d.2	0214-04	827.90+121.97	m ³	949.87	
	D.02.01.01.			RAZEM	949.87
24	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
d.2	0506-07				
	D.06.01.01	618.0*1.8+948.0*1.8+285.0*1.50+543.0*1.50+153.0*0.5+70.0*1.0+162.0*1.0	m ²	4369.30	
				RAZEM	4369.30
25	KNR 2-01	Obsianie skarp w ziemi	m ²		
d.2	0510-03				
	D.06.01.01	4369.30	m ²	4369.30	
				RAZEM	4369.30
26	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (wywóz docelowo 3 km)	m ³		
d.2	0206-02	103.0*0.5*0.1+3.14*0.22*0.22*46.0+3.14*0.12*0.12*57.0+3.14*0.28*0.28*1.5+15*1.5*0.2	m ³	19.59	
	D.02.01.01.			RAZEM	19.59
27	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 2 km Krotność = 4	m ³		
d.2	0214-04	19.59	m ³	19.59	
				RAZEM	19.59

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.2	KNR 2-01 0217-06 D.02.01.01.	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III (1.15*1.0*46.0+0.9*0.6*57.0+1.5*1.5*1.8+15*1.0*1.5-19.59)*0.8	m ³ m ³	 72.51	
				RAZEM	72.51
29 d.2	KNR 2-01 0317-05 D.02.01.01.	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m (110.23-19.59)*0.2	m ³ m ³	 18.13	
				RAZEM	18.13
30 d.2	KNR 2-01 0230-01 D.02.01.01.	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III (110.23-19.59)*0.8	m ³ m ³	 72.51	
				RAZEM	72.51
31 d.2	KNR 2-01 0310-02 D.02.01.01.	Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) (110.23-19.59)*0.2	m ³ m ³	 18.13	
				RAZEM	18.13
32 d.2	KNR 2-01 0236-01 D.02.01.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 110.23-19.59	m ³ m ³	 90.64	
				RAZEM	90.64
33 d.2	KNR-W 2-18 0408-06 ana- logia D.03.01.01	Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400/11,7 mm typ S lub równowazne 2*9.0+7.0+21.0	m m	 46.00	
				RAZEM	46.00
34 d.2	KNR-W 2-18 0408-03 ana- logia D.03.01.01	Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200/5,9 mm typ S ciężki lub równowazne 3*12.0+21.0	m m	 57.00	
				RAZEM	57.00
35 d.2	KNR 2-31 0605-01 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 103*0.5*0.1	m ³ m ³	 5.15	
				RAZEM	5.15
36 d.2	KNR 2-31 0605-03 ana- logia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 20 cm 7.00	ściank. ściank.	 7.00	
				RAZEM	7.00
37 d.2	KNR 2-31 0605-03 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 8.00	ściank. ściank.	 8.00	
				RAZEM	8.00
38 d.2	KNNR-W 10 2111-03 D.06.01.01	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m2 15*0.72	m ² m ²	 10.80	
				RAZEM	10.80
39 d.2	KNR 2-18 0625-01 D.03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem 1.00	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
40 d.2	KNR 2-31 0606-03 D.08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej 153.00	m m	 153.00	
				RAZEM	153.00
41 d.2	KNR 2-31 0402-04 D.08.05.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 153.00*0.096	m ³ m ³	 14.69	
				RAZEM	14.69
3 D.04.00.00. NAPRAWA PODBUDOWY CPV 45223000 - 8					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.3	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 4.0*4.0*4+2.0*3.0*2+25.0*2.0+13.0*2.00+15.0*2.00+8.0*1.2+14.00	m ² m ²	 205.60	
				RAZEM	205.60
43 d.3	KNR 2-31 0104-03 D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm (docelowo 20 cm) 191.60+14.00	m ² m ²	 205.60	
				RAZEM	205.60
44 d.3	KNR 2-31 0104-04 D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. (+10 cm) Krotność = 10 205.60	m ² m ²	 205.60	
				RAZEM	205.60
45 d.3	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (docelowo 23 cm) 205.60	m ² m ²	 205.60	
				RAZEM	205.60
46 d.3	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 205.60	m ² m ²	 205.60	
				RAZEM	205.60
47 d.3	KNR 2-31 0114-07 D.05.03.09.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 4 cm) 6956.00-(4.0*1.0+17.0*0.5+1.5*1.0)	m ² m ²	 6942.00	
				RAZEM	6942.00
48 d.3	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (-4 cm) Krotność = 4 -6942.00	m ² m ²	 -6942.00	
				RAZEM	-6942.00
49 d.3	KNR 2-31 1004-06 D.04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 592.0*4.1+10.0*0.5*0.5+754.0*4.6+0.2146*8.05*8.05*2+238.0*4.10+10.0*0.5*0.5+0.3*15.0*0.5*2+8.0*4.0+0.2146*5.0*5.0*2+4.0*4.0+8.0*6.0+6.0*4.5*0.5+10.3*1.5*0.5+3.0*1.5*0.5+1.08	m ² m ²	 7040.00	
				RAZEM	7040.00
50 d.3	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową szybkorozpadową 7040.00+(6881.00-98.21)	m ² m ²	 13822.79	
				RAZEM	13822.79
4 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233000 - 9					
51 d.4	KNR AT-03 0102-01 D.05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 600.0*4.1+10.0*0.5*0.5+754.0*4.6+0.2146*8.05*8.05*2+238.0*4.10+10.0*0.5*0.5+0.3*15.0*0.5*2	m ² m ²	 6941.51	
				RAZEM	6941.51
52 d.4	KNR 2-01 0214-04 analogia D.05.03.11.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych destruktu bitumicznego na odkład (+1 km) 6941.51*0.04	m ³ m ³	 277.66	
				RAZEM	277.66
53 d.4	KNR 2-31 0310-01 D.05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm -(docelowo 6 cm) - KR - 1 - Uziarnienie 0/16 mm - AC 16W 592.00*4.10+8.0*4.0+0.2146*8.05*8.05*2+10.0*0.5*0.5+754.0*4.60+0.3*15.0*0.5*2+238.0*4.10+10.0*0.5*0.5+4.0*1.0+17.0*0.5+1.5*1.0+1.29	m ² m ²	 6956.00	
				RAZEM	6956.00
54 d.4	KNR 2-31 0310-02 D.05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. + 2 cm - Uziarnienie 0/16 - AC 16 W Krotność = 2 6956.00	m ² m ²	 6956.00	
				RAZEM	6956.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.4	KNR 2-31 0310-05 D.05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (docelowo 4 cm dla KR - 1) - AC 8 S uziarnienie 0/8 na bazie asfaltu PMB 45/80-55 600.0*4.0+10.0*0.5*0.5+754.0*4.5+0.2146*8.0*8.0*2+0.2146*5.0*5.0*2+4.0* 4.0+8.0*6.0+6.0*4.5*0.5+10.3*1.5*0.5+3.0*1.5*0.5+238.0*4.0+10.0*0.5*0.5+ 0.3*15.0*0.5*2+0.83	m ² m ²	 6881.00	
				RAZEM	6881.00
56 d.4	KNR 2-31 0310-06 D.05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+1 cm) - dla KR - 1 - AC 8 S uziarnienie 0/8 na bazie asfaltu PMB 45/80-55 6881.00	m ² m ²	 6881.00	
				RAZEM	6881.00
5 POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233000 - 9					
57 d.5	KNR 2-31 1402-05 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm (docelowo dla poboczy 15 cm i zjazdów 15 cm) szerokość 75 cm 1519.50*0.75+1546.0*0.75+2*5.0*2.25+30*5.0*0.75+5*5.00*2.25+16*5.0* 0.75+7*1.5*0.75+3.25*12.0	m ² m ²	 2597.25	
				RAZEM	2597.25
58 d.5	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy i zjazdów - za każde dalsze 5 cm grub. 2597.25	m ² m ²	 2597.25	
				RAZEM	2597.25
59 d.5	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub - odcinek przy is- tniejącej skarpie (+ 15 cm) Krotność = 3 0.75*150.00	m ² m ²	 112.50	
				RAZEM	112.50
60 d.5	KNR 2-31 1402-05 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu (+ 2 km) Krotność = 4 2597.25	m ² m ²	 2597.25	
				RAZEM	2597.25
61 d.5	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu (+2 km) Krotność = 4 2597.25+112.50	m ² m ²	 2709.75	
				RAZEM	2709.75
62 d.5	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 2597.25- (153.0*0.5)	m ² m ²	 2520.75	
				RAZEM	2520.75
63 d.5	KNR 2-31 0204-05 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po za- gęszcz.7 cm (docelowo pobocza 15 cm i zjazdy 15 cm) 2597.25-(153.0*0.5)	m ² m ²	 2520.75	
				RAZEM	2520.75
64 d.5	KNR 2-31 0204-06 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 8 cm) Krotność = 8 2597.25-(153.0*0.5)	m ² m ²	 2520.75	
				RAZEM	2520.75
65 d.5	KNR 2-31 1002-01 D.05.03.09.	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 w ciągu powierzchni poboczy (1519.50+1546.00)*0.75-(153.0*0.5)	m ² m ²	 2222.63	
				RAZEM	2222.63
66 d.5	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem- krawędzie warstwy ścieralnej (1592.0*2)*0.10	m ² m ²	 318.40	
				RAZEM	318.40