

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR G 680050 S W MIEJSCOWOŚCI LUDWINÓW, GMINA NIEGOWA OD
KM 1 + 049,00 DO KM 1 + 737,00 - tj. (km 0 + 000,00 do km 0 + 688,00)
ADRES INWESTYCJI : LUDWINÓW
INWESTOR : GMINA NIEGOWA
ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42 - 320 NIEGOWA
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 04.2012

WYKONAWCA :

INWESTOR :

04. 2012
04.2012

04. 2012

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na

" REMONT DROGI GMINNEJ NR 680050 S W M. LUDWINÓW, GMINA NIEGOWA".

Droga nr 680050 S - odcinek od km 1 + 049,00 do km 1 + 737,00 tj.(0 + 000,00 do 0 + 688,00) L = 688,00 mb do wykonania na skutek szkód powodziowych

Opracowanie obejmuje remont istniejącej drogi gminnej w m. Ludwinów w zakresie:

- nawierzchni asfaltobetonowej,
 - poboczy i zjazdów utwardzonych,
 - robót towarzyszących (rów i przepusty na zjazdach na początkowym odcinku drogi),
 - zagospodarowania przyległego terenu
- uzgodnionym z inwestorem – Gminą Niegowa.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Całkowita długość drogi L = 688,00 mb.

1. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni i podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą.
2. Na odcinku drogi km 0 + 000,00 do km 0 + 524,00 wykorzystanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej jako podbudowy pod warstwę wiążącą i scieralną .
3. Na odcinku drogi km 0 + 524,00 do km 0 + 688,00 - korytowanie wraz z formowaniem nasypu na całej szerokości jezdni i poboczy z transportem urobku na odl. 5 km.
4. Od km 0 + 524,00 do km 0 + 688,00 - wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie pełnej konstrukcji tj. warstwa z piasku gr. 22 cm, podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego w dwóch warstwach gr. 15 cm o frakcji 31,5/63mm i gr. 5 cm o frakcji 4/31,5 mm.
5. Zlikwidowanie istniejących powierzchniowych napraw nawierzchni poprzez rozebranie lub sfrezowanie asfaltu gr. 3 cm, rozbiórkę podbudowy gr. 12 cm, zagęszczenie podłoża, uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 4/31,5 mm gr. 8 cm, skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy asfaltu gr. 4 cm na równi z istniejącym asfaltem.
6. Wykonanie warstwy wiążącej- profilującej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm - AC 11W.
7. Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybko rozpadową.
8. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych - warstwa scieralna po zagęszczeniu gr. 4 cm – AC 8 S na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80 - 55.
9. Mechaniczne ścięcie poboczy i zjazdów gr. od 15 cm do 30 cm z transportem urobku na odległość 3 km. pobocza na szer. 1,00 mb - utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 4/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm.
10. Pobocza powierzchniowo utwalić emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji 5-8 mm w ilości 8 dm³/m².
11. Zjazdy na posesje i pola utwardzone kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 4/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm - do granicy własności.
12. Wierzch utwardzenia zjazdów zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
13. Na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D - 70 na szer. 10 cm.
14. Przepusty pod zjazdami fi 300 mm z rur PVC typu ciężkiego L = 7*7,00 mb z murkami czołowymi i obrukowaniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi gr. 6 cm na pow. 14*1,2 m².
15. Przepust pod drogą G G 680050 S fi 400 mm z rur PVC typu ciężkiego L = 9,00 mb z murkami czołowymi i obrukowaniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi gr. 6 cm na pow. 2*1,2 m².
16. Rów przydrożny płytki od granicy drogi gminnej do km 0 + 268,00 strona lewa.
17. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów wraz z ukształtowaniem terenu przyległego i rowów istniejących.
18. Przebrukowanie istniejącego zjazdu i dojazdu do furty – materiał z rozbiórki – kostka brukowa – krawężnik i obrzeże nowe.

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat I - III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 - 0,6 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Plantowanie terenu ręcznie. Roboty rozbiórkowe mechanicznie i ręcznie z transportem na odl. 1 km.
Koparka o poj. łyżki 0,40-0,60m³,
Spycharki od 75 - 100 KM , równiarka samojezdna 100KM,
Walce stateczne samojezdne 7,5 - 10 ton,
Samochody wywrotki 5 - 15 ton, samochód skrzyniowy do 5 ton,
Wibrator powierzchniowy .
Samojezdna ścinarka poboczy.
Rozkładarka do mas bitumicznych.

Podstawa katalogowa: KNR AT - 03, KNR 2 - 01, KNR 2 - 31,
KNR W 2 - 18, KNNR W - 10

Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r - Dz. U. nr 202 poz 2072.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ NR 680050 S W MIEJSCOWOŚCI LUDWINÓW, GMINA NIEGOWA. OD KM 1 + 049,00 DO KM 1 + 737,00 - tj. (km 0 + 000,00 do km 0 + 688,00)					
1 D01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45100000 - 8					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
	D.01.01.01.				
		0.688	km	0.69	
				RAZEM	0.69
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D.01.02.04.				
		3.00	m	3.00	
				RAZEM	3.00
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grub. 3 cm			
	D.01.02.04.				
		3.0*3.0+2.0*2.0+2.0*1.0+3.0*1.0+3.0*1.5+1.5*1.5+1.0*1.0+1.0*1.5	m ²	27.25	
				RAZEM	27.25
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - rumoszu o	m ²		
d.1	0804-03	grub. 15 cm (docelowo 12 cm)			
	D.01.02.04.				
		27.25	m ²	27.25	
				RAZEM	27.25
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1	m ²		
d.1	0804-04	cm grub. (- 3 cm)			
	D.01.02.04.	Krotność = 3			
		-27.25	m ²	-27.25	
				RAZEM	-27.25
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	0813-03				
	D.01.02.04.				
		4.0+2.0	m	6.00	
				RAZEM	6.00
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03				
	D.01.02.04.				
		12.0*0.5*0.3	m ³	1.80	
				RAZEM	1.80
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej behaton na podsypce piaskowej z	m ²		
d.1	0807-01	wyp.spoin piaskiem			
	D.01.02.04.				
		2.2*3.5+1.5*1.8	m ²	10.40	
				RAZEM	10.40
9	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cemento-	m ²		
d.1	0511-03	wo-piaskowej (KOSTKA Z ROZBIÓRKI)			
	D.08.04.01				
		2.2*3.5+1.5*1.8	m ²	10.40	
				RAZEM	10.40
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piasko-	m		
d.1	0403-03	wej			
	D.08.01.01				
		8.00	m	8.00	
				RAZEM	8.00
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km			
	D.01.02.04.				
		27.25*0.03+27.25*0.12+1.80	m ³	5.89	
				RAZEM	5.89
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111					
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w	m ³		
d.2	0206-04	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
	D.02.01.01.	- docelowo 5 km			
		(45.0*6.0*1.8+164.0*3.3*0.2)*0.9	m ³	534.82	
				RAZEM	534.82
13	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-	m ³		
d.2	0301-02	mi (kat.gr.III)			
	D.02.01.01.				
		594.24*0.05	m ³	29.71	
				RAZEM	29.71
14	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		
d.2	0311-02				
	D.02.03.01.				
		594.24*0.05	m ³	29.71	
				RAZEM	29.71

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	KNR 2-01 0214-04 D.02.01.01.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 4 km Krotność = 8 594.24-29.71	m ³ m ³	 564.53	
				RAZEM	564.53
16 d.2	KNR 2-01 0109-05 D.01.02.01.	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.01	ha ha	 0.01	
				RAZEM	0.01
17 d.2	KNR 2-01 0103-01 D.01.02.01.	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 6.00	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
18 d.2	KNR 2-01 0105-01 D.01.02.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 6.00	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
19 d.2	KNR 2-01 0110-01 D.01.02.01.	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 0.60	m ³ m ³	 0.60	
				RAZEM	0.60
20 d.2	KNR 2-01 0507-04 D.06.01.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-II odcinek końcowy 160.0*1.5	m ² m ²	 240.00	
				RAZEM	240.00
21 d.2	KNR 2-01 0236-01 D.02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 29.71	m ³ m ³	 29.71	
				RAZEM	29.71
3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45230000 - 8					
22 d.3	KNR 2-01 0206-04 D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (docelowo 5 km) - Odtworzenie rowów, skarpowanie. (230.0*0.6*0.3)*0.9+((278.0-68.5)*0.63)*0.9	m ³ m ³	 156.05	
				RAZEM	156.05
23 d.3	KNR 2-01 0301-02 D.02.01.01.	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - odtworzenie rowów (230.0*0.6*0.3)*0.1+(209.5*0.63)*0.1	m ³ m ³	 17.34	
				RAZEM	17.34
24 d.3	KNR 2-01 0214-04 D.02.01.01.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (4 km) Krotność = 8 156.05+17.34	m ³ m ³	 173.39	
				RAZEM	173.39
25 d.3	KNR 2-01 0506-07 D.06.01.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 300.0*2.2+388.0*1.0+688.0*1.0	m ² m ²	 1736.00	
				RAZEM	1736.00
26 d.3	KNR 2-01 0206-02 D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (wywóz docelowo 5 km) 3.14*0.22*0.22*9.0+49.0*0.17*0.17*3.14+0.15*1.5*1.2*16+58.0*0.5*0.1	m ³ m ³	 13.03	
				RAZEM	13.03
27 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 4 km Krotność = 8 13.03	m ³ m ³	 13.03	
				RAZEM	13.03
28 d.3	KNR 2-01 0217-06 D.02.01.01.	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III (9.0*0.8*1.35+49.0*0.8*1.2+0.5*1.5*1.0*16.0- 13.03)*0.9	m ³ m ³	 50.16	
				RAZEM	50.16
29 d.3	KNR 2-01 0317-05 D.02.01.01.	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(68.76-13.03)*0.1	m ³	5.57	
				RAZEM	5.57
30 d.3	KNR 2-01 0230-01 D.02.01.01.	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III	m ³		
		(68.76-13.03)*0.9	m ³	50.16	
				RAZEM	50.16
31 d.3	KNR 2-01 0320-02 D.02.01.01.	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
		55.73*0.1	m ³	5.57	
				RAZEM	5.57
32 d.3	KNR 2-01 0236-01 D.02.01.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		55.73	m ³	55.73	
				RAZEM	55.73
33 d.3	KNR-W 2-18 0408-06 D.03.01.01	Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400/11,7 mm typu S lub równoważne	m		
		1*9.00	m	9.00	
				RAZEM	9.00
34 d.3	KNR-W 2-18 0408-05 D.03.01.01	Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 /9,2 mm typu S lub równoważne	m		
		7*7.00	m	49.00	
				RAZEM	49.00
35 d.3	KNR 2-31 0605-01 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		(49.0+9.0)*0.5*0.1	m ³	2.90	
				RAZEM	2.90
36 d.3	KNR 2-31 0605-03 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2.00	ściank.	2.00	
				RAZEM	2.00
37 d.3	KNR 2-31 0605-03 ana- logia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.		
		14.00	ściank.	14.00	
				RAZEM	14.00
38 d.3	KNR-W 10 2111-03 D.06.01.01	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m2	m ²		
		16*1.20	m ²	19.20	
				RAZEM	19.20
39 d.3	KNR 2-31 1406-04 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		22.00	szt.	22.00	
				RAZEM	22.00
40 d.3	KNR 2-31 1406-05 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
4 D.04.00.00. PODBUDOWA CPV 45223000 - 8					
41 d.4	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		164.0*3.30+ 27.25	m ²	568.45	
				RAZEM	568.45
42 d.4	KNR 2-31 0104-03 D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm docelowo 22 cm	m ²		
		541.20	m ²	541.20	
				RAZEM	541.20
43 d.4	KNR 2-31 0104-04 D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. +12 cm Krotność = 12	m ²		
		541.20	m ²	541.20	
				RAZEM	541.20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.4	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (docelowo 20 cm) 541.20	m ² m ²	 541.20	
				RAZEM	541.20
45 d.4	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 5 cm i docelowo 8 cm) 541.20+27.25	m ² m ²	 568.45	
				RAZEM	568.45
46 d.4	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - (- 3 cm) Krotność = 3 -541.20	m ² m ²	 -541.20	
				RAZEM	-541.20
5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233000 - 9					
47 d.5	KNR 2-31 1004-06 D.04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 524.00*3.1+ 27.25	m ² m ²	 1651.65	
				RAZEM	1651.65
48 d.5	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 524.0*3.10+164.0*3.1+27.25	m ² m ²	 2160.05	
				RAZEM	2160.05
49 d.5	KNR 2-31 0310-01 D.05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - KR - 1 uziarnienie 0/11 AC 11W 524.0*3.1+164.0*3.1+ 27.25	m ² m ²	 2160.05	
				RAZEM	2160.05
50 d.5	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - wraz z krawędziami nawierzchni 524.0*3.0+164.0*3.0+7.0*1.0+ (688.0*2)*0.10+3.0*2	m ² m ²	 2214.60	
				RAZEM	2214.60
51 d.5	KNR 2-31 0310-05 D.05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (docelowo 4 cm dla KR - 1) uziarnienie 0/8 AC 8 S na bazie asfaltu mod PMB 45/80-55 2071.00	m ² m ²	 2071.00	
				RAZEM	2071.00
52 d.5	KNR 2-31 0310-06 D.05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+1 cm) - dla KR - 1 2071.00	m ² m ²	 2071.00	
				RAZEM	2071.00
6 POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233000 - 9					
53 d.6	KNR 2-31 1402-05 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm (docelowo dla poboczy 15 cm i zjazdów 15 cm) (688.0-8.0)*1.0+(688.0-5.5)*1.0+(1.5*5.0)*10+(0.75*5.0)*7+(0.75*6.0)*1+(0.5*5.0)*3+(1.5*5.0)*7+(0.75*5.0)*1+(0.5*5.0)*3+(1.0*5.0)*6	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
54 d.6	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy i zjazdów - za każde dalsze 5 cm grub. 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
55 d.6	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub - odcinek przy istniejącej skarpie (+ 15 cm) Krotność = 3 0.75*200.00	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
56 d.6	KNR 2-31 1402-05 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu (+ 2 km) Krotność = 4 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
57 d.6	KNR 2-31 1402-06 D.02.01.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu (+2 km) Krotność = 4 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58 d.6	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
59 d.6	KNR 2-31 0204-05 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm (docelowo pobocza 15 cm i zjazdy 15 cm) 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
60 d.6	KNR 2-31 0204-06 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 8 cm) Krotność = 8 1569.50	m ² m ²	 1569.50	
				RAZEM	1569.50
61 d.6	KNR 2-31 1002-01 D.05.03.09.	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² w ciągu powierzchni poboczy (688.0-8.0)*1.0+(688.0-5.5)*1.0	m ² m ²	 1362.50	
				RAZEM	1362.50