

Nr RPV.6220.1.2021

DECYZJA Nr 1/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dalej: ustawa ooś (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 283, z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego dalej: ustawa kpa (t.j. Dz. U. z 2020. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.12.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 30.12.2020r.) złożonego przez Pana Adama Braziewicza reprezentującego spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” sp. z o.o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, działającą z pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa.”**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa.”
- II. Określam warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 4. Opady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 5. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać w stanie istniejącym, tj. zgodnie z ukształtowaniem terenu będą spływać po powierzchni terenu i wsiąkać do ziemi,
 6. Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować poprzez wyprofilowane spadki nawierzchni i poboczy oraz naturalny spływ wody opadowej do istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych oraz kanalizację deszczową,
 7. Zaprojektować kanalizację deszczową na odcinku w terenie zabudowanym od km do około 0+570 do km około 1+060 o długości około 500 m oraz na odcinku od km około 1+150 do km około 1+280 o długości około 160 m,
 8. Na odcinku od km około 0+380 do km około 0+570 oraz na odcinku od około 1+280 do km około +920 wykonać przebudowę istniejących rowów przydrożnych,

9. Na odcinku od km około 0+060 do km około 0+390 wybudować rów przydrożny prawostronny,
 10. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 11. Prace odwodnieniowe związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 30.12.2020r. Pan Adam Braziewicz reprezentujący spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” sp. z o.o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, działającą z pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa”. Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie ono oddziaływać oraz wykaz działań przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś zastosowano przepis art. 49 kpa o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

W dniu 26.01.2021r. Wójt Gminy Niegowa zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa”.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod nr 1/2021 (EKOPORTAL), prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Niegowa www.bip.niegowa.pl.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w brzmieniu: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 –5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Teren przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z Uchwałą Nr 310/XLV/2006 Rady Gminy Niegowa z dnia 26 października 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niegowa w części dotyczącej miejscowości Sokolniki i Zagórze. Na podstawie ww. uchwał stwierdza się, iż teren inwestycyjny oznakowany jest jako KDI-Z, tj.: tereny tras i ulic – droga lokalna. Przebieg projektowanego odcinka drogowego pozostaje zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Niegowa pismem Nr RPV.6220.1.2021 z dnia 26.01.2021r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie

z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p. n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem nr WOOŚ.4220.62.2021.EJ z dnia 4 lutego 2021r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr NS-NZ.9022.2.2.2021 z dnia 10 lutego 2021r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr WA.ZZŚ.3.435.1.49.2021.MP z dnia 30 marca 2021r. (data wpływu: 6 kwietnia 2021r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wskazanych w pkt. II sentencji niniejszej decyzji.

Po uzyskaniu w/ w opinii oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś Wójt Gminy Niegowa odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Sokolniki i Zagórze, w gminie Niegowa, w powiecie myszkowskim, w województwie śląskim, na działkach o numerze ewidencyjnym:

- Obręb Sokolniki:

913/1; 1321/1; 1323/1; 1323/5; 1322; 1321/2; 1323/6;

- Obręb Zagórze:

497; 271; 274/1; 274/2; 275/1; 275/2; 278/1; 278/2; 279/1; 279/2;
213/1; 213/2; 365/1 281; 284; 286; 287; 290; 291; 296;
297; 218/1; 219/1; 220/1; 221/1; 222/1; 223/1; 224/1; 225/1; 226/1;
227/1; 228/1; 229/1; 356/2; 244/1; 364; 365/6; 348/1; 503; 355;

356; 507/1; 365/4; 365/5; 365/7; 424/3; 425/1; 428/1; 365/8; 265;
266; 267; 268; 365/9; 434/1; 434/2; 436; 437/5; 435/1; 438/4;
438/6; 438/8; 437/4; 437/6; 437/8; 367/1; 439; 440; 441/1; 442/1;
443/1; 444/1; 445/1; 446/1; 447; 448/1; 449/1; 450/1; 451/1; 452/1;
454/1; 455/1; 457/1; 458/1; 459; 463/1; 463/2; 465; 466/1;

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1017S do m. Zagórze (granica z powiatem zawierciańskim). Drogi te są wykonane w nawierzchni bitumicznej. Istniejąca droga jest w konstrukcji jezdni bitumicznej o jezdni dwukierunkowej jednoprzestrzennej szerokości 4,00 – 4,80m.

Na podstawie istniejących linii rozgraniczających pas drogowy wynosi od 6,70 do 13,50m.

Stan techniczny jezdni określony został jako zły, w związku z czym projektuje się wykonanie jezdni o pełnej konstrukcji.

Zakres przedsięwzięcia przebiega na terenach luźnej zabudowy jednorodzinnej oraz przez pola uprawne i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej o długości około 1950 m, w tym:

- Przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- Budowę obustronnych poboczy gruntowych.
- Budowę kanału technologicznego.
- Budowę odcinkowych kanałów kanalizacji deszczowej.
- Budowę rowów przydrożnych, przebudowę istniejących rowów i zabudowę przepustów.
- Przebudowy i zabezpieczenia urządzeń podziemnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Jezdnia zostanie wykonana w konstrukcji bitumicznej o szerokości podstawowej 6,0 m i poszerzeniami na łukach poziomych z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0 m. Projektuje się pobocza gruntowe z utwardzeniem kamieniem łamanym stabilizowanym mechanicznie o granulacji 0/31,5 mm.

W poboczu jezdni zgodnie z wymogami projektuje się kanał technologiczny jako ciąg rur typu RHDPEp oraz studni teletechnicznych, umożliwiających w przyszłości ułożenie w niej kabli sieci teleinformatycznej lub sieci teletechnicznej.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez wyprofilowanie spadków nawierzchni i poboczy oraz naturalny spływ wody opadowej do istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych.

W związku z rozbudową drogi projektuje się przebudowę przepustu w km około 0+390 oraz rozbiórkę przepustu w km około 1+280.

Kanalizację deszczową projektuje się na odcinku w terenie zabudowanym od km około 0+570 do km około 1+060 o długości około 500m oraz na odcinku od km około 1+150 do km około 1+280 o długości około 160m.

Na odcinku od km około 0+380 do km około 0+570 oraz na odcinku od około 1+280 do km około +920 projektuje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych.

Na odcinku od km około 0+060 do km około 0+390 projektuje się budowę rowu przydrożnego prawostronnego.

Ze względu na kolizję elementów projektowanych z istniejącym drzewem (brzoza brodawkowata, o obwodzie na wysokości 1,3 m – 20 cm, zlokalizowana na działce nr 457/1, obręb Zagórze) konieczne będzie jego usunięcie.

Rozpoczęcie prac nastąpi od przygotowania terenu - oznaczenia zakresu wycinki, oznaczenia drzewa przeznaczonego do wycinki, zabezpieczenia drzew nie przewidzianych do wycinki, a znajdujących się w bezpośredniej bliskości robót. Po usunięciu drzewa teren zostanie uprzątnięty z wszelkich odpadów związanych z wycinką, dół powstały po usunięciu korzenia zostanie zasypany, a teren zagęszczony.

Prace będą prowadzone poza sezonem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 15 października lub w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w sezonie lęgowym, przeprowadzona zostanie wizja terenowa przez ornitologa, w wyniku której zostaną określone warunki kompensacji przyrodniczych, np. budowa budek dla ptaków. Inwestor nie przewiduje nasadzeń kompensujących wycinkę, z uwagi na wycinkę wyłącznie 1 drzewa, o niskiej wartości przyrodniczej.

Planowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Projektowana infrastruktura pozostanie zgodna ze stanem istniejącym i nie wpłynie na zmianę przebiegu pasa drogi, poza początkowym odcinkiem do km około 0+300.

W ramach planowanej budowy zostaną wykorzystane następujące surowce i materiały:

- grunty mineralne / piasek i pospółka - 18000 m³
- kruszywa naturalne i łamane- 5200m³
- betony i stabilizacje cementowe- 2900m³
- elementy betonowe- 40Mg
- masy bitumiczne- 2600

W oparciu o zakres projektowanych prac przewiduje się szacunkowe wykorzystanie następujących materiałów:

- wody – do maksymalnie kilkudziesięciu m³ na cały okres budowy,
- energii elektrycznej – kilkadziesiąt kW/h na cały okres budowy,
- paliwa (olej napędowy) – około kilkadziesiąt m³.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów, za wyjątkiem energii elektrycznej związanej z oświetleniem drogowym.

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy będą ograniczone i będą mieć charakter tymczasowy.

Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Maszyny wolnobieżne (rozściełacze, walce, ładowarki) potrzebne do wykonania robót będą parkowane na wyłączonym pasie jezdni w miejscu, gdzie pracują, tankowanie odbywać się będzie z dystrybutora zamontowanego na autocysternie.

Sprzęt i środki transportowe będą dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny).

Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi-toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco przez uprawnione podmioty.

W trakcie przebudowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Całkowity czas realizacji można oszacować na kilka miesięcy. Po zakończeniu etapu budowy inwestycji, uciążliwości związane z pracami budowlanymi całkowicie ustaną.

Czasowe gromadzenie odpadów będzie prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w sposób selektywny, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych tak, aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

W trakcie realizacji inwestycji zabezpieczone zostaną wszelkie potencjalnie miejsca stanowiące zagrożenie dla zwierząt jak. np. czasowe rowy, system odwodnienia. W przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt zostaną odłowione i przeniesione w bezpieczne miejsca poza terenem budowy.

Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje emisję hałasu pochodzącą z ruchu pojazdów po drodze oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą ze spalania paliw w pojazdach korzystających z drogi.

Istotny jest fakt, iż przebudowywany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami technicznymi niż w stanie istniejącym, co usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych z silników pojazdów poruszających się po tej drodze oraz zmniejszenia emisji hałasu (związane ze zminimalizowaniem momentu hamowania i startu pojazdów np. wymijających ubytki w asfalcie).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, występować będą lokalne uciążliwości, związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw (benzyny, oleju napędowego) w silnikach samochodów ciężarowych i pojazdów mechanicznych stosowanych przy pracach remontowo – budowlanych.

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, jak również zagospodarowanie otaczającego terenu, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów.

Źródłem emisji hałasu do środowiska będą pojazdy dowożące materiały budowlane w rejon inwestycji oraz pracujący sprzęt ciężki, tj. koparka, spychacz, ładowarka, specjalistyczne maszyny związane z budownictwem drogowym, służące do rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (rozścielarki, walce), jak również specjalistyczne maszyny związane z wycinką drzewa.

Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane jak w stanie istniejącym, tj. zgodnie z ukształtowaniem terenu będą spływać po powierzchni terenu i wsiąkać do ziemi.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez wyprofilowanie spadków nawierzchni i poboczy oraz naturalny spływ wody opadowej do istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych.

Analizowana droga jest drogą publiczną klasy Z w związku z tym nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do ziemi.

Eksploracja drogi będzie generowała wody opadowe i roztopowe o znikomym stężeniu w zakresie zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszary wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary o znacznej gęstości zaludnienia
- obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie utworzono obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej „NATURA 2000” ani nie planuje się ich utworzenia.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie utworzono również obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO) w oparciu o Dyrektywę Rady Unii Europejskiej nr 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków (dyrektywa „ptasia”).

Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w obrębie otuliny parku krajobrazowego Orlich Gniazd. Ponieważ charakter planowanej inwestycji polega na przebudowie już istniejącej drogi, nie wpłynie negatywnie na obszar chroniony.

Planowane przedsięwzięcie oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza terenem występowania korytarzy ekologicznych. Z uwagi na położenie planowanej inwestycji, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie wpłynie na funkcjonalność korytarza.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze jest przedsięwzięciem niezależnym i niepowiązanym technologicznie z innymi przedsięwzięciami.

Obecnie nie są znane inne planowane oraz realizowane przedsięwzięcia na tym terenie oraz w jego sąsiedztwie. Nie stwierdza się zatem prawdopodobieństwa kumulowania się tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać.

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii, może natomiast na jej terenie, ze względu na charakter powszechnie i publicznie dostępny, możliwe jest

wystąpienie awarii lub wypadku na drodze, przy czym realizacja inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze.

Wszystkie elementy zastosowane przyczynią się zarówno do zmniejszenia ryzyka wypadku oraz poprawy warunków środowiskowych w otoczeniu drogi.

Pismem z dnia 08.04.2021r. zawiadomiono Strony o zebraniu materiału dowodowego w sprawie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa”, o terminie i miejscu zapoznania się z zebraniem w sprawie materiałem dowodowym, a także wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, jak również wniesieniu ewentualnych uwag. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żądań oraz uwag.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą Decyzję przysługuje stronom zażalenie, zgodnie z zapisami ustawy o oś do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, al. Niepodległości 20/22 42-200 Częstochowa za pośrednictwem Wójta Gminy Niegowa, w terminie 7 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Niegowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, Decyzja staje się ostateczna i prawomocna.




Wójt Gminy Niegowa
Mariusz Rembak

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie,
4. Pan Adam Braziewicz,
5. Strony zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a. w formie obwieszczenia:
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Niegowie
 - Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Niegowie
 - Tablica ogłoszeń w Sokolnikach,
 - Tablica ogłoszeń w Zagórz
6. a/a

Sporządziła:
K. Wawryło-Stodółkiewicz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze. Wykonanie dokumentacji technicznej. Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa”

Inwestor: **Gmina Niegowa, ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa.**

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1710 S Sokolniki – Zagórze od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1017S do m. Zagórze (granica z powiatem zawierciańskim). Drogi te są wykonane w nawierzchni bitumicznej.

Zakres przedsięwzięcia przebiega na terenach luźnej zabudowy jednorodzinnej oraz przez pola uprawne i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej o długości około 1950 m, w tym:

- Przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- Budowę obustronnych poboczy gruntowych.
- Budowę kanału technologicznego.
- Budowę odcinkowych kanałów kanalizacji deszczowej.
- Budowę rowów przydrożnych, przebudowę istniejących rowów i zabudowę przepustów.
- Przebudowy i zabezpieczenia urządzeń podziemnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Jezdnia zostanie wykonana w konstrukcji bitumicznej o szerokości podstawowej 6,0 m i poszerzeniami na łukach poziomych z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0 m. Projektuje się pobocza gruntowe z utwardzeniem kamieniem łamanym stabilizowanym mechanicznie o granulacji 0/31,5 mm.

W poboczu jezdni zgodnie z wymogami projektuje się kanał technologiczny jako ciąg rur typu RHDPEp oraz studni teletechnicznych, umożliwiających w przyszłości ułożenie w niej kabli sieci teleinformatycznej lub sieci teletechnicznej.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez wyprofilowanie spadków nawierzchni i poboczy oraz naturalny spływ wody opadowej do istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych.

Projektowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, jak również po wykonaniu nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

