

Nr proj. 6/2018

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY - MODERNIZACJI
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE**

obręb Zagórze dz. nr ewid. 364, 244/1, 365/6

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

- długość drogi – 760,00 m
- szerokość jezdni – 3,00 i 2,00 m
- powierzchnia jezdni – 2170,00 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 10; tel: (0-376) 23899
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWYMI
NR UPRAWNIENI: 1860/94

Opracował: mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
opr./konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

czerwiec ; 2018 r.

Egz. nr 1

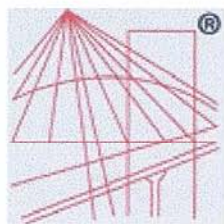
Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie nr SD/544/5-40/P/18r
6. Uzgodnienie ORANGE POLSKA nr 30079/TTISIA/P/2018/ZW
7. Opis techniczny
8. Informacja do planu BIOZ
9. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Profil podłużny
 - rys. nr 4 Włączenie do drogi powiatowej
 - rys. nr 5 Przekroje poprzeczne konstrukcyjne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany przebudowy - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczak - Szafran
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 13; 15-000 Zawiercie; tel. 71 360 79 99
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, NADZORSTWA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
..... NR UPRAWNIENI: 13660/94
projektant



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GRV-D1B-6IP *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02

adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 23 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. ^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/.....ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA.....

.....inżynier urządzeń sanitarnych.....

urodzony dnia ...1 stycznia 1948 r. w Zawierciu.....

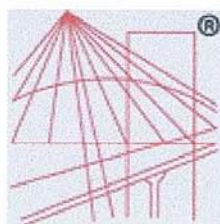
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności...konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel/ka/.....ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LI8-26K-KI5 *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Częstochowa, dnia 18.12. 1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 13 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
[Signature]
mgr inż. arch. Zbigniew Szustalski

m. p.

(podpis i pieczęć)

SD/544/ 5 - 40 /P/18r

POSTANOWIENIE

URZĄD GMINY NIEGOWA
Kancelaria Ogólna-Sekretariat
Wpł.
dnia 2018-06-11 Myszków dnia 07.06.2018
L. dz. 4151
Zaś.
Golik

Na podstawie art.123 k.p.a. oraz art.25 Ustawy o drogach publicznych z dn.21 marca 1985r/tekst jednolity Dz.U.z 2017r poz. 2222/ Uchwały Rady Powiatu w Myszkowie nr 17/IV/99 z dnia 16 stycznia 1999r w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie oraz Uchwały nr 658/2017r Zarządu Powiatu w Myszkowie z dnia 27 lipca po rozpatrzeniu wniosku : Urzędu Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1 42-320 Niegowa w sprawie uzgodnienia zadania pn:" Przebudowa modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze" tj. włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1710 S działka nr 365/6, 244/1 w m.Zagórze , gm.Niegowa.

postanawiam :

uzgodnić włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1710 S działka nr 365/6, 244/1 w m.Zagórze , gm.Niegowa.

- istniejące włączenie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U. z 2016r poz.124 / w zakresie dotyczącym skrzyżowań i zjazdów a w szczególności :
- pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie korony drogi powiatowej winno być dostosowane do jej ukształtowania
- w przypadku kolizji w obrębie skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- w celu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy zapewnić prawidłowy spływ wód
- koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania , wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu , związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania , ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy tego skrzyżowania
- przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym oraz stałej organizacji ruchu

Powyższe postanowienie jest równocześnie wyrażeniem zgody na roboty wykonywane na działkach będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie

Uzasadnienie :

Postanowienie uwzględnia w całości żądania strony, wobec czego zgodnie z art.107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Pouczenie :

1.Na podstawie art.123 w związku z art.144 KPA strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach ul.Myszkowska 59, 42-310 Żarki , działającego z upoważnienia Starosty Myszkowskiego, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

2.Nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art.7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r, o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2016r. poz.1827)

Z up. Starosty

mgr inż. Zbigniew Cesarz
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

① Urząd Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa
2. a/a

Sporządził :W.Sosnowska.



Orange Polska S.A.

Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole

tel.: 77 410 54 64; fax.: 77 455 20 20

GMINA NIEGOWA

ul. Sobieskiego 1

42-320 NIEGOWA

Opole, 13 czerwiec 2018 r.

Numer pisma: 30079/TTISIA/P/2018/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi dz. nr 364 w m. Zagórze, gm. Niegowa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z prośbą o uzgodnienie projektu przebudowy drogi dz. nr 364 w m. Zagórze, gm. Niegowa informujemy, że planowana inwestycja koliduje i jest zlokalizowana w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczonej na dostarczonej dokumentacji. Akceptujemy przedstawiony sposób zabezpieczenia naszej infrastruktury przy zastosowaniu osłony z rur dwudzielnych.

Prace w miejscach zbliżenia wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

Ul. Francuska 101

40-506 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.
6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem



Zenon Wasiak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne.

1.1. Wielkości podstawowe charakteryzujące projektowaną inwestycję.

| parametr | jedn. | ilość |
|--------------------------------------------|----------------|-------------|
| Długość drogi | m | 760,00 |
| Szerokość jezdni | m | 3,00 i 2,00 |
| Klasa techniczna | | V |
| Prędkość projektowa | km/h | 30 |
| Spadek poprzeczny | % | 2 |
| Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm | m ² | 2399,64 |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm | m ² | 2170,00 |

1.2. Podstawa i zakres opracowania.

- Umowa z Gminą Niegowa na wykonanie projektu uproszczonego zadania pt. „Projekt budowlany przebudowy - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze”

1.3. Wykorzystane materiały.

- mapa topograficzna powiatu Myszkowskiego w skali 1:10000
- mapa zasadnicza z nakładką ewidencyjną gruntów w skali 1:1000
- Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie nr SD/544/5-40/P/18r
- Uzgodnienie ORANGE POLSKA nr 30079/TTISIA/P/2018/ZW
- Katalogi Nakładów Rzeczowych KNR 2-01 – Roboty ziemne
KNR 2-31 Roboty nawierzchniowe na drogach i ulicach
- Informator o Cenach Materiałów Budowlanych w II kwartale 2018 r.
wydawnictwo SEKOCENBUD
- Informator o Stawkach Robocizny Kosztorysowej oraz Cenach Najmu Sprzętu budowlanego w II kwartale 2016 r. wydawnictwo SEKOCENBUD

2. Położenie obiektu i jego charakterystyka.

2.1. Położenie administracyjne.

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych składająca się z działki nr 364 oraz wlotu do drogi powiatowej na działkach 244/1, 365/6 położona jest w południowo-wschodniej części Gminy Niegowa w miejscowości Zagórze od drogi powiatowej nr 1710S do granicy z miejscowością Bodziejowice w gminie Irządze. Stanowi dojazd do pól w sołectwie Zagórze.

2.2. Fizjologia terenu.

Teren przez który prowadzi droga ma charakter górski ze znacznym spadkiem w kierunku północnym. Spadki terenu dochodzą do 15% i mają charakter regularny. Przewyższenie

terenu na długości projektowanego odcinka wynosi 59,06 m od rzędnej 321,10 na początku odcinka do 380,16 na końcu odcinka. W pokryciu terenu występują grunty orne.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 760 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 5-6 m ze zwężeniem na końcowym odcinku do 2,50 m. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniami kamiennymi i elementami betonowymi z rozbiórki dróg głównie trylinką o szerokości wyjeżdżonego pasa około 2,50 m. Na dwóch odcinkach o długości łącznej około 130 m droga przebiega przez wąwozy wypłukane przez wody opadowe o głębokości do 1,10 m. Na tych odcinkach droga jest nie przejezdna i ruch odbywa się po prywatnych gruntach obok wąwozów. Na początkowym odcinku długości około 50 m na terenie zabudowy, wzdłuż drogi pod jezdnią przebiega abonencki kabel telekomunikacyjny. Kabel telekomunikacyjny przebiega również wzdłuż drogi powiatowej pod jezdnią drogi przebudowywanej. Równolegle do niego przebiega sieć wodociągowa i przepust Ø500 mm w osi rowu przydrożnego drogi powiatowej.

3. Projektowane rozwiązanie techniczne.

3.1. Droga w planie.

Drogę zaprojektowano po trasie drogi istniejącej w pasie wyznaczonym przez granice ewidencyjne działki drogowej. Początek drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi asfaltowej jezdni drogi powiatowej nr 1710S przebiegającej przez środek miejscowości Zagórze, a koniec km 0+760 na granicy obrębu ewidencyjnego Bodziejowice. Krawędzie jezdni na wlocie do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach 5,00 i 10,00 m. Nie projektuje się rowów przydrożnych. Odwodnienie jezdni na niemal całej długości drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocze i przyległy teren. Jedynie na odcinku zabudowy długości 60 m od początku trasy zaprojektowano przykrawędziowy ściek z korytek betonowych wprowadzający wody opadowe do przepustu przy drodze powiatowej.

3.2. Profil podłużny.

Projektowana niweleta przebiega na całym odcinku równolegle do terenu z wyniesieniem około 20 cm ponad poziom terenu. Spadki niwelety wynoszą od 1,5% do 14,93%. Istniejące wąwozy zostaną zasypane dowiezionym materiałem niewysadzinowym (np. pospółką) nadającym się do budowy nasypów.

3.3. Przekrój normalny.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+060 zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku ścieku przykrawędziowego z betonowych korytek ściekowych typu muldowego ułożonych u podnóża stromej skarpy która zostanie umocniona płytami betonowymi otworowymi 70x50x10 cm. Po drugiej stronie jezdni na tym odcinku zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe wystające 7 cm ponad krawędź jezdni co ma utrudnić przelewanie się wody na posesje, a jednocześnie nie utrudniać za bardzo wjazdu na nie. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 m ze zwężeniem do 2,00 m na odcinku końcowym również ze spadkiem jednostronnym 2% w prawo lub w lewo w zależności od nachylenia terenu.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku zaprojektowano podbudowę gr 20 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 z solidnym zaklinowaniem klinem i miałem kamiennym. Szerokość podbudowy zaprojektowano większą od szerokości nawierzchni po 15 cm z każdej strony (za wyjątkiem

początkowego odcinka długości 60 m). Na podbudowie zaprojektowano jednowarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki tłuczniowej 0/63 gr. 15 cm i szerokości 50 cm.

3.5. Krawężniki

Zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

3.6. Odwodnienie.

Zaprojektowano remont przepustu z rur betonowych w osi rowu przydrożnego drogi powiatowej polegającego na zastąpieniu załamujących się rur betonowych rurami żelbetowymi na ławie betonowej z nową ścianką czołową żelbetową prefabrykowaną. Remontowany odcinek przepustu należy połączyć z istniejącym przepustem pod zjazdem do posesji. Na styku tych przepustów zaprojektowano kratkę ściekową żeliwną typu ulicznego, która przejmować będzie wodę ze ścieku przykrawędziowego. Kratkę należy osadzić bezpośrednio na wyciętym w rurze przepustu otworze, a rurę przepustu wzmocnić przez obetonowanie w formie rurobloku o grubości obetonowania 15 cm.

4. Uwagi końcowe.

Ponieważ głębokość robót ziemnych nie przekracza 25 cm nie należy się spodziewać kolizji z uzbrojeniem podziemnym poza znacznie głębiej posadowionym wodociągiem i kablem telekomunikacyjnym który zgodnie z uzgodnieniem Orane Polska s.a. należy zabezpieczyć dwudzielna rurą osłonową z PVC o średnicy 110 mm. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie trasę drogi aby nie naruszyć granic gruntów prywatnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)

2. Zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze polegająca na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, wykonaniu podbudowy z tłucznia kamiennego i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy tłuczniowych. W zakresie inwestycji jest również remont przepustu pod jezdnią w osi rowu drogi powiatowej.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja wykonywana będzie jednoetapowo przy całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

- roboty ziemne (korytowanie, odwóz nadmiaru ziemi)
- przebudowa przepustu
- warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa z tłucznia
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- formowanie poboczy gruntowych i ich powierzchniowe utrwalenie.

4. Istniejące obiekty budowlane.

Droga budowana jest w terenie rolniczym bez obiektów budowlanych poza wodociągiem i kablem telekomunikacyjnym w pasie drogi powiatowej oraz kablem telekomunikacyjnym na krótkim odcinku projektowanej drogi w obszarze zabudowy..

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Zagrożenie dla ludzi może stwarzać jezdnią drogi powiatowej z ruchem ulicznym.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- możliwość przysypania kruszywem podczas rozładunku
- możliwość zaczepienia ramieniem koparki o napowietrzne przewody energetyczne
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy włączeniu się do drogi powiatowej

7. Instruktaż pracowników.

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót
- używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
- na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
- nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- dostarczać materiały na bieżąco
- zapewnić bezkolizyjną dostawę materiałów