
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45112200-7 Usuwanie powłoki gleby
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680015S
OD km 0+010 DO km1+478 POSTASZOWICE - MZURÓW
W MIEJSCOWOŚCI POSTASZOWICE
-obręb Postaszowice**

ADRES INWESTYCJI : Postaszowice, gmina Niegowa
INWESTOR : Gmina Niegowa
ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa

:
:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul
DATA OPRACOWANIA : 20.09.2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.09.2017 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi gminnej Postaszowice - Mzurów o długości 1478,00 m i szerokości jezdni 3,00 i 4,00 m z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi szerokości 0,50 m w tym:

Na odcinku zabudowanym od km 0+010 do km 0+200 jezdni szerokości 4,00 m.
Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 618 m o szerokości 3,00 i 4,00 m

- frezowanie nawierzchni asfaltowej na grubość 5 cm - 796,25 m²
- warstwa wiążąca z BA gr 6 cm + siatka przeciwspekaniowa - 815,65 m²
- warstwa scieralna z BA gr 5 cm - 796,25 m²
- skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową (2X)
- pobocza z destruktu asfaltowego gr 15 cm i szerokości 50 cm z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem - 97,50 m²
- remont (wymiana) przepustu z rur żelbetowych fi 500 mm o długości 6,00 m z komorami żelbetowymi wlotową i wylotową krytymi ocynkowanymi kratami Wema
- wymiana 11 szt. przepustów z rur żelbetowych fi 400 mm o długości 69,00 m ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi
- ścieki przykrawężnikowe betonowe 60x50x15 na ławie betonowej - 100,00 m
- rowy umocnione korytkami betonowymi skrzynkowymi 55x38x50 - 150,00 m
- zjazdy na posesje z betonu asfaltowego gr 5 cm - 210 m² na podbudowie tłuczniowej gr 20 cm - 218,50 m²

Na odcinku w wąwozie od km 0+200 do km 0+655 jezdni szerokości 3,00 m z mijanką.

- krawężnik najazdowy po prawe stronie jezdni ze ściekiem przykrawężnikowym betonowym 28x50x10 cm na wspólnej ławie betonowej - 465 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej po lewej stronie jezdni - 467 m
- ława betonowa z oporem - 57,24 m³
- podbudowa tłuczniowa gr 25 cm - 1678,75 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 7 cm - 1678,75 m²
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm - 1678,75 m²
- skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową (2X) - 1678,75 m²

Na odcinku od km 0+655 do km 1+478 wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00 m.

- skropienie nawierzchni z ułożeniem siatki PP przeciwspekaniowej - 2424,50 m²
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm - 2424,50 m²
- wzmocnienie poboczy tłuczniami kamiennymi na szerokości 50 cm i gr 8 cm z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem - 811 m²

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	DROGA OD km 0+010 DO km 0+200	1	42
1.1	WZMOCNIENIE ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ	1	8
1.2	ODWODNIENIE	9	27
1.3	ZJAZDY	28	34
1.4	POBOCZA	35	42
2	DROGA W WAWOZIE OD km 0+200 DO km 0+665	43	61
2.1	ROBOTY ZIEMNE	43	47
2.2	ŚCIEKI, KRAWĘŻNIKI , OBRZEŻA	48	51
2.3	PODBUDOWA	52	55
2.4	NAWIERZCHNIA	56	61
3	DROGA OD km 0+655 DO km 1+478	62	69
3.1	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI	62	66
3.2	POBOCZA	67	69

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		DROGA OD km 0+010 DO km 0+200			
1.1		WZMOCNIENIE ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWE.			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1.	0102-03	<tu na grubość 5 cm>			
1		194,00*4,00+(3,00+6,00)/2*4,50	m ²	796,250	
				RAZEM	796,250
2	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1.	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/m ² >			
1		194,00*4,10+(3,00+6,00)/2*4,50	m ²	815,650	
				RAZEM	815,650
3	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.1.	0310-01				
1		815,65	m ²	815,650	
				RAZEM	815,650
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.	0310-02	<Za dalsze 2 cm>			
1		Krotność = 2			
		<za dalszy 1 cm>815,65	m ²	815,650	
				RAZEM	815,650
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1.	1004-07	<analogia - skropienie nawierzchni pod siatkę emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m ² >			
1		194,00*4,10+(3,00+6,00)/2*4,50	m ²	815,650	
				RAZEM	815,650
6	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.1.	0203-01	<siatka poplipropylenowa przeciwspekaniowa o oczkach 40 x40 mm>			
1		815,65	m ²	815,650	
				RAZEM	815,650
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1.	0310-05				
1		194,00*4,00+(3,00+6,00)/2*4,50	m ²	796,250	
				RAZEM	796,250
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.	0310-06	Krotność = 2			
1		<za dalsze 2 cm>796,25	m ²	796,250	
				RAZEM	796,250
1.2		ODWODNIENIE			
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1.	0816-02	<pod jezdnią>			
2		6,00	m	6,000	
				RAZEM	6,000
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.	0816-01	<rury betonowe różnych typów>			
2		45,00	m	45,000	
				RAZEM	45,000
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1.	0205-02				
2		75,00*0,60*0,50	m ³	22,500	
				RAZEM	22,500
12	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1.	0108-11				
2		45,00*0,30	m ³	13,500	
				RAZEM	13,500
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.1.	0214-02	<odwóz ziemi i gruzu betonowego na dalsze 3 km>			
2		Krotność = 6			
		22,50+13,50	m ³	36,000	
				RAZEM	36,000
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m ³		
d.1.	0605-02	<pod przepust pod jezdnią>			
2		0,50*0,15*6,00	m ³	0,450	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	0,450
15	KNR 2-31 d.1. 0605-07 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm <rury zbrojone pod jezdnią> 6,00	m m	 6,000	
				RAZEM	6,000
16	KNR 2-31 d.1. 0605-01 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa <ława z pospółki pod rury fi 400> 69,00*0,40*0,15	m³ m³	 4,140	
				RAZEM	4,140
17	KNR 2-31 d.1. 0605-06 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm <bez posesji 30, 31, 37> 69,00	m m	 69,000	
				RAZEM	69,000
18	KNR 2-18 d.1. 0501-03 2	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm <obsypanie boków rur przepustu pospółką> 69,00*0,40*2+6,00*0,50*2	m² m²	 61,200	
				RAZEM	61,200
19	KNR 2-31 d.1. 0605-03 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm <ścianki prefabrykowane > 22	ściank. ściank.	 22,000	
				RAZEM	22,000
20	KNR 2-18 d.1. 0607-02 2	Deskowanie ścian prostych, bloków oporowych o wys. 3 m <deskowanie komory wlotowej i wylotowej przepustu pod jezdnią> (1,20*4+0,90*4)*0,90*2	m² m²	 15,120	
				RAZEM	15,120
21	KNR 2-18 d.1. 0604-02 2	Montaż zbrojenia ścian płaskich o średnicy stali powyżej 8 do 14 mm <pręty fi 10 15x15 cm> 0,080	t t	 0,080	
				RAZEM	0,080
22	KNR 2-18 d.1. 0609-01 2	Układanie mieszanki betonowej ręczne w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe 1,20	m³ m³	 1,200	
				RAZEM	1,200
23	KNR 2-02 d.1. 1216-01 2	Nakrywy-ruszt do studzienek piwnicznych ze stali płaskiej o powierzchni ele- mentu do 1 m² <analogia - nakrywy komór z kratki Wema ocynkowanej 100x100 cm z płas- kownika 30x3 mm i oczkach 34*38 mm mocowanej śrubami rozporowymi do ścianek komór> 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
24	KNR 2-31 d.1. 0606-03 2	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <60x50x15 cm> 100,00	m m	 100,000	
				RAZEM	100,000
25	KNR 2-31 d.1. 0402-03 2	Ława pod krawężniki betonowa zwykła <ława pod ścieki gr 12 cm> 0,60*100,00*0,12	m³ m³	 7,200	
				RAZEM	7,200
26	KNR 2-31 d.1. 1403-06 2	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu <rów lewy>82,00 <rów prawy>68,00	m m m	 82,000 68,000	
				RAZEM	150,000
27	KNR 2-31 d.1. 0606-04 2	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej <umocnienie dna rowu korytkami skrzynkowymi 55x38x50 cm> 82,00+68,00	m m	 150,000	
				RAZEM	150,000
1.3		ZJAZDY			
28	KNR 2-01 d.1. 0205-02 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odleg- łość do 1 km <koryto pod zjazdy>(4,70*2,50*2+5,20*4,00*4+5,20*3,50+5,20*1,50+5,20* 2,00*3+5,20*2,50+5,20*4,00*2)*0,25	m³ m³	 54,625	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	54,625
29	KNR 2-01 d.1. 0214-02 3	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.III-IV <odwóz ziemi na dalsze 3 km> Krotność = 6 54,625	m ³ m ³	 54,625	
				RAZEM	54,625
30	KNR 2-31 d.1. 0103-02 3	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 4,70*2,50*2+5,20*4,00*4+5,20*3,50+5,20*1,50+5,20*2,00*3+5,20*2,50+5,20*4,00*2	m ² m ²	 218,500	
				RAZEM	218,500
31	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm < tłuczeń 0/63> 218,50	m ² m ²	 218,500	
				RAZEM	218,500
32	KNR 2-31 d.1. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu < za dalsze 5 cm> Krotność = 5 218,50	m ² m ²	 218,500	
				RAZEM	218,500
33	KNR 2-31 d.1. 0310-05 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4,50*2,50*2+5,00*4,00*4+5,00*3,50+5,00*1,50+5,00*2,00*3+5,00*2,50+5,00*4,00*2	m ² m ²	 210,000	
				RAZEM	210,000
34	KNR 2-31 d.1. 0310-06 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>210,00	m ² m ²	 210,000	
				RAZEM	210,000
1.4		POBOCZA			
35	KNR 2-31 d.1. 0102-01 4	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta <koryto pod nawierzchnią pobocza> 97,50	m ² m ²	 97,500	
				RAZEM	97,500
36	KNR 2-01 d.1. 0211-03 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 97,50*0,10	m ³ m ³	 9,750	
				RAZEM	9,750
37	KNR 2-01 d.1. 0214-02 4	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.III-IV <za dalsze 3 km> Krotność = 6 9,75	m ³ m ³	 9,750	
				RAZEM	9,750
38	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <destruktu z frezowania jezdni> (132,00*2-<zjazdy>69,00)*0,50	m ² m ²	 97,500	
				RAZEM	97,500
39	KNR 2-31 d.1. 0114-08 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 7 cm destruktu> Krotność = 7 97,50	m ² m ²	 97,500	
				RAZEM	97,500
40	KNR 2-31 d.1. 1002-02 4	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm ³ /m ² <pierwsza warstwa> (132,00*2-<zjazdy>69,00)*0,50	m ² m ²	 97,500	
				RAZEM	97,500
41	KNR 2-31 d.1. 1002-01 4	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² <druga warstwa> 97,50	m ² m ²	 97,500	
				RAZEM	97,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
d.1.	0506-07				
4		(132,00*2-69,00)*1,00+100,00*0,60*2	m ²	315,000	
				RAZEM	315,000
2		DROGA W WAWOZIE OD km 0+200 DO km 0+665			
2.1		ROBOTY ZIEMNE			
43	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.2.	0119-04				
1		0,465	km	0,465	
				RAZEM	0,465
44	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg- łość do 1 km	m ³		
d.2.	0205-02	<koryto na końcu odcinków>(0,30*8,00*0,5*4,00)*2	m ³	9,600	
1		<ściananie skarp>1,20*0,30*200,00	m ³	72,000	
				RAZEM	81,600
45	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi na odległość do 1 km (kat.gr.III)	m ³		
d.2.	0301-02				
1		<ściananie skarp>1,20*0,15*400,00	m ³	72,000	
				RAZEM	72,000
46	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I- III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km	m ³		
d.2.	0212-07	<odwóz ziemi na miejsce wskazane przez inwestora>			
1		81,60+72,00	m ³	153,600	
				RAZEM	153,600
47	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych zie- mi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-02	<za dalsze 3 km>			
1		Krotność = 6			
		153,60	m ³	153,600	
				RAZEM	153,600
2.2		ŚCIEKI, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA			
48	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej	m		
d.2.	0403-03				
2		465,00	m	465,000	
				RAZEM	465,000
49	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2.	0407-05				
2		467,00	m	467,000	
				RAZEM	467,000
50	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.	0606-03	<betonowe ścieki przykrawężnikowe 28x50x10>			
2		465,00	m	465,000	
				RAZEM	465,000
51	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2.	0402-04	<ława pod krawężniki, ścieki i obrzeża>			
2		465,00*0,10+467,00*0,023	m ³	57,241	
				RAZEM	57,241
2.3		PODBUDOWA			
52	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm	m ²		
d.2.	0114-05	< tłuczeń 31,5/63>			
3		3,55*465,00+<mijanka>(10,00+18,00)/2*2,00	m ²	1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
53	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu	m ²		
d.2.	0114-06	<potrącenie za 3 cm>			
3		Krotność = -3			
		1678,75	m ²	1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
54	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm	m ²		
d.2.	0114-07	< tłuczeń 0/31,5>			
3		1678,75	m ²	1.678,750	
				RAZEM	1.678,750

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.2. 0114-08 3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 5 cm> Krotność = 5 1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
2.4		NAWIERZCHNIA			
56 d.2. 1004-07 4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/m ² > 1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
57 d.2. 0310-01 4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
58 d.2. 0310-02 4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 <za dalsze 3 cm>1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
59 d.2. 1004-07 4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m ² > 1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
60 d.2. 0310-05 4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
61 d.2. 0310-06 4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>1678,75	m ² m ²	 1.678,750	
				RAZEM	1.678,750
3		DROGA OD km 0+655 DO km 1+478			
3.1		WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI			
62 d.3. 0102-01 1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <wcinka na skrzyżowaniu> 6,00*0,50	m ² m ²	 3,000	
				RAZEM	3,000
63 d.3. 1004-07 1	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m ² > 813,00*3,00+7,00*5,00*0,5-16,00*4,00*0,5	m ² m ²	 2.424,500	
				RAZEM	2.424,500
64 d.3. 0203-01 1	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne <siatka poplipropylenowa przeciwspekaniowa o oczkach 40 x40 mm> 2424,50	m ² m ²	 2.424,500	
				RAZEM	2.424,500
65 d.3. 0310-05 1	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2424,50	m ² m ²	 2.424,500	
				RAZEM	2.424,500
66 d.3. 0310-06 1	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>2424,50	m ² m ²	 2.424,500	
				RAZEM	2.424,500
3.2		POBOCZA			
67 d.3. 0114-07 2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm < tłuczeń 10/40 na poboczach> 813,00*0,50*2-4,00*0,50	m ² m ²	 811,000	
				RAZEM	811,000
68 d.3. 1002-02 2	KNR 2-31	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm ³ /m ² <pierwsza warstwa> 811,00	m ² m ²	 811,000	
				RAZEM	811,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem	m ²		
d.3.	1002-01	kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ²			
2		<druga warstwa>			
		811,00	m ²	811,000	
				RAZEM	811,000