

nr proj. PD 2/2016

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa drogi gminnej nr 680015S
Postaszowice – Mzurów od km 0+010 do km 1+478


Działki nr: 344/4, 348, 518, 919, 926, 898/1, 669, 853, 854, 855, 856, 857,
858, 859, 1270, 860 obręb Postaszowice
264, 268 obręb Mzurów

Inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa


Dane ogólne:

klasa drogi	–	„D”
rzeczywista długość	–	1468,00 m
szerokość jezdni	–	3,00 i 4,00 m
powierzchnia jezdni	–	4730,00 m ²
powierzchnia zjazdów	–	280,30 m ²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
nr upr. 1860/94, 216/92


Elżbieta Tomczyk - Stankowska
ul. 24 Maja 7, Wiercie; ul. Kresowa 13; tel.: (0-376) 22859
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI DROGOWYMI
NR UPRAWNIENI: 1860/94

Opracował: mgr inż. Mirosław Cybul
nr upr. UANVIII/83861/145/89


mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

styczeń 2016 r.

Egz. Nr 1

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Uprawnienia i zaświadczenie z przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i opracowującego
4. Oświadczenie projektanta
5. Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie o uzgodnieniu włączenia do drogi powiatowej
6. Opis techniczny
7. Informacja BIOZ
8. Część rysunkowa:
 - orientacja – rys. nr 1
 - projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2
 - profil podłużny – rys. nr 3
 - przekrój konstrukcyjny na odcinku 0+010 do 0+140 – rys. nr 4
 - przekroje konstrukcyjne na odcinku 0+140 do 0+200 i 0+665 do 1+478 – rys. nr 5
 - przekrój konstrukcyjny na odcinku 0+200 do 0+665 – rys. nr 6
9. Przedmiar robót – oddzielny załącznik
10. Kosztorys inwestorski – oddzielny załącznik
11. Szczegółowe specyfikacje techniczne – oddzielny załącznik

Nr ewid. 1860/94

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA

..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel/ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
Inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



o numerze weryfikacyjnym:

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Częstochowa, dnia 18.12. 1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 13 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 59 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

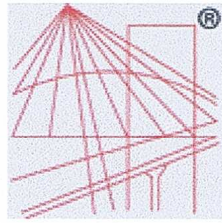
1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Sztalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7WP-YXU-XCN *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 680015S Postaszowice-Mzurów od km 0+010 do km 1+478** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kiełkowska 12; tel: (0 87 6) 22899
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA PRACAMI
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWALNYMI
NR-UPRAWNIENI 12500/94

.....
projektant

SD/544/ 5 - 2 /P/16r

POSTANOWIENIE

URZĄD GMINY NIEGOWA
Myszków dn. 27.01.2016r
Wpł.
dnia 2016-01-27
L. dz. 533
Podpis

Na podstawie art.123 k.p.a. oraz art.25 Ustawy o drogach publicznych z dn.21 marca 1985r/tekst jednolity Dz.U.z 2015r poz.460/ Uchwały Rady Powiatu w Myszkowie nr 17/IV/99 z dnia 16 stycznia 1999r w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie oraz Uchwały nr 10/2014r Zarządu Powiatu w Myszkowie z dnia 10 grudnia 2014r po rozpatrzeniu wniosku : Urzędu Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1 42-320 Niegowa w sprawie uzgodnienia włączenia „Przebudowywanej drogi gminnej Nr 680015 w m. Postaszowice – Mzurów „ do drogi powiatowej 1014 S w miejscowości Postaszowice , gm.Niegowa .

p o s t a n a w i a m :

uzgodnić włączenie przebudowywanej drogi gminnej Nr 680015 w m.Postaszowice – Mzurów” w obrębie drogi powiatowej 1014 S w m. Postaszowice gm.Niegowa

- istniejące skrzyżowanie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U.nr 43, poz.430, / w zakresie dotyczącym skrzyżowań i zjazdów a w szczególności :
- pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie korony drogi powiatowej winno być dostosowane do jej ukształtowania
- w przypadku kolizji w obrębie skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania , wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu , związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania , ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy tego skrzyżowania
- przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić projekt czasowej organizacji na czas wykonywania robót w pasie drogowym oraz stałej organizacji ruchu

Powyższe postanowienie jest równocześnie wyrażeniem zgody na roboty wykonywane na działkach będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie

Uzasadnienie :

Postanowienie uwzględnia w całości żądania strony, wobec czego zgodnie z art.107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Pouczenie :

1.Na podstawie art.123 w związku z art.144 KPA strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach ul.Myszkowska 59, 42-310 Żarki , działającego z upoważnienia Starosty Myszkowskiego, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

2.Nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art.7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r, o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2015r. poz.783)

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Myszkowie
Inż. Maciej Musiałik

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa

2. a/a

Sporządził :.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 680015S od km 0+010 do km 1+478 łączącej miejscowości Postaszowice i Mzurów w gminie Niegowa. Jest to odcinek między drogą powiatową nr 1014S w miejscowości Tomiszowice i drogą gminną nr 7680016S w miejscowości Mzurów.

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej utwardzonej żużlem stalowniczym i tłuczniem kamiennym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniową na długości 465 m oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1003 m.

Zakres oddziaływania projektowanej drogi ogranicza się tylko do działek inwestycyjnych.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Niegowa na opracowanie projektu.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niegowa
- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:1000 z naniesionymi granicami działek
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez zespół projektowy.
- Uzgodnienie przez PZD w Myszkowie włączenia do drogi powiatowej nr 1014 S.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna jest drogą dojazdową klasy „D” i stanowi połączenie między miejscowościami Postaszowice i Mzurów. Na odcinku zabudowanym w miejscowości Postaszowice droga posiada jezdnię szerokości 4,00 m z nawierzchnią asfaltową i obustronne rowy przydrożne z przepustami pod zjazdami na posesje. Przepusty mają różną konstrukcję i różne średnice. Ogólnie są w bardzo złym stanie technicznym. Zjazdy na posesje z reguły nie są utwardzone. Od km 0+200 do km 0+665 droga przebiega w głębokim i wąskim wąwozie gdzie posiada jezdnię utwardzoną żużlem i destruktem betonu asfaltowego o szerokości około 3,00 m. Na odcinku od km 0+665 do km 1+478 droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 3,00 m z obustronnymi poboczeniami tłuczniowymi.

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,00 - 8,00 m. W planie zagospodarowania droga posiada szerokość 10 m w liniach rozgraniczających.

Uzbrojenie techniczne drogi występuje tylko na odcinku zabudowanym i jest to doziemna sieć telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i napowietrzna sieć energetyczna.

Podłoże gruntowe stanowi rumosz wapienny gliniasty i glina piaszczysta.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane ogólne.

Na odcinku zabudowanym w miejscowości Postaszowice zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego z pozostawieniem szerokości jezdni 4,00 m, wyremontowanie rowów przydrożnych z umocnieniem dna korytkami betonowymi oraz wymianą przepustów pod zjazdami, a także wymianą przepustu pod jezdnią i utwardzeniem zjazdów na posesje.

Na odcinku w wąwozie zaprojektowano nową konstrukcję jezdni szerokości 3,00 m z mijanką szerokości 5,00 m, jednostronnym krawężnikiem i ściekiem przykrawężnikowym z prefabrykatów betonowych.

Na końcowym odcinku z istniejącą nawierzchnią asfaltową zaprojektowano tylko wzmocnienie nawierzchni przez ułożenie siatki przeciwspekaniowej i dodatkowej warstwy ścieralnej nawierzchni.

Konstrukcję jezdni dostosowano do kategorii ruchu KR-2.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie tak jak dotychczas przez powierzchniowy spływ do rowów przydrożnych, a z nich przez przepust i zarurowany odcinek pod działką prywatną do naturalnego obniżenia terenu. Na długości wąwozu woda deszczowa i roztopowa płynąć będzie ściekiem przykrawężnikowym i jak dotychczas rozlewać się będzie do tego samego zniżenia terenu. Na ostatnim odcinku również jak dotychczas woda spływać będzie na przyległy teren.

Projektowane rozwiązanie nie zakłóca istniejących stosunków wodnych.

4.2 Droga w planie.

Trasa projektowanej drogi składa się z wielu odcinków o niewielkich kątach zwrotu do 56° i jednego skrzyżowania na którym robi zwrot o kącie około 80°. Aby wpisać ją w istniejący pas drogowy nie projektowano łuków poziomych. Krótki odcinki proste o niewielkich kątach załomu stwarzają namiastkę łuków poziomych.

Początek zakresu (km 0+010) przyjęto w odległości 10 m od punktu geometrycznego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1014S w miejscowości Postaszowice, a koniec (km 1+478) na krawędzi drogi gminnej nr 680015S w miejscowości Mzurów.

Przecięcie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą gminną wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6,00$ m.

4.3 Profil podłużny.

Deniwelacja terenu na projektowanym odcinku drogi wynosi 63,04 m (od 312,86 do 375,90 m.n.p.m.) Niweletę jezdni w wąwozie na odcinku od km 0+200 do km 0+665

zaprojektowano podniesioną względem istniejącej o około 36 cm, a na pozostałych odcinkach o 5-6 cm. Pochylenia niwelety wynoszą od 0,45% do 10,73%. Łuków pionowych nie projektowano.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Na długości odcinka od km 0+010 do km 0+140

Jezdnia szerokości 4,00 m ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczami utwardzonymi szerokości 0,75 m ze spadkiem 4%. Rowy przydrożne z korytkami prefabrykowanymi betonowymi szerokości 55 cm i wysokości 38 cm na ławie betonowej. Na szerokości zjazdów do posesji przepusty rurowe z rur betonowych o średnicy 400 mm na ławie żwirowej lub tłuczniowej. Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane.

Na długości odcinka od km 0+140 do km 0+200

Jezdnia szerokości 4,00 m ze spadkiem dwustronnym 2% i obustronnymi ściekami krawężnikowymi z prefabrykatów betonowych 60x50x20 cm na ławie betonowej. Za ściekami pobocze gruntowe.

Na długości odcinka od km 0+200 do km 0+665

Jezdnia szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 2%. Przy prawej krawędzi jezdni płaski ściek przykrawężnikowy z prefabrykatów betonowych szerokości 28 cm (28x50x10 cm) i krawężnik najazdowy wystający 13,5 cm na wspólnej ławie betonowej ze ściekiem. Przy lewej krawędzi jezdni obrzeże betonowe 30x8 cm zrównane z powierzchnią jezdni. Na długości mijanki jezdni poszerzona do 5,00 m.

Na długości odcinka od km 0+665 do km 1+478

Jezdnia szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 2% i poboczami utwardzonymi szerokości 0,50 m ze spadkiem 6% przy niższej krawędzi jezdni i 2% przy wyższej krawędzi.

4.5. Konstrukcja jezdni

Na długości odcinka od km 0+010 do km 0+200

Frezowanie nawierzchni na grubość 5 cm, skropienie emulsją asfaltową EK-70 w ilości 0,8 kg/m², warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 6 cm, siatka przeciwspekaniowa i skropienie emulsją asfaltową EK-70 w ilości 0,5 kg/m², warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 5 cm.

Na długości odcinka od km 0+200 do km 0+665

Bez korytowania. Warstwy konstrukcyjne układane na istniejącym utwardzeniu z żużla. Dolna warstwa podbudowy z tłuczni dolomitowego 31,5/63 gr 12 cm, górna warstwa podbudowy z mieszanki dolomitowej optymalnej 0/63 gr 13 cm, skropienie emulsją asfaltową EK-70 w ilości 0,8 kg/m², warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 6 cm, skropienie emulsją asfaltową EK-70 w ilości 0,5 kg/m², warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 5 cm.

Na długości odcinka od km 0+665 do km 1+478

Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową EK-70 w ilości 0,5 kg/m² i siatka przeciwpękaniowa, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 5 cm.

4.6. Pobocza.

Na długości odcinka od km 0+010 do km 0+140

Pobocze z destruktu z frezowanej nawierzchni lub z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 gr 15 cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem grysami i emulsją asfaltową.

Na długości odcinka od km 0+140 do km 0+665

Pobocza gruntowe za ściekami betonowymi krawędziowymi, za krawężnikami i obrzeżami.

Na długości odcinka od km 0+665 do km 1+478

Pogrubienie istniejących poboczy mieszanką dolomitową 0/31,5 na grubość 8 cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem grysami i emulsją asfaltową.

4.7. Konstrukcja zjazdów.

Zaprojektowano jednowarstwową podbudowę z mieszanki tłuczniowej optymalnej 0/63 mm grubości 20 cm i jedną warstwę z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.

4.8. Przepust po jezdni.

Istniejący przepust z rur betonowych jest w złym stanie technicznym i należy go wyremontować przez wymianę rur betonowych na żelbetowe o średnicy 600 mm ułożone na ławie betonowej. Na obu końcach przepustu wykonać żelbetowe komory o ściankach grubości 20 cm zbrojone prętami żebrowanymi Ø10 mm w postaci siatki 15x15 cm. Do komór wprowadzone będą korytka betonowe z umocnionych rowów i ścieki krawędziowe z prefabrykatów betonowych. Ze względu na niewielką odległość komór od krawędzi jezdni ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano przykrycie komór ocynkowanymi kratami WEMA z płaskowników 30x3 mm o oczkach 34x38 mm. Kraty przykręcić do ścian komór wkrętami rozporowymi mającymi za zadanie utrudnić kradzież krat, a jednocześnie umożliwiającymi odkręcenie ich w celu wyczyszczenia komór i przepustu z namułu.

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urządzeń podziemnych. Za ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych odpowiedzialność ponosi wykonawca robót wspólnie z inwestorem.

Wszelkie znaki geodezyjne nie mogą ulec zakryciu.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną drogi i nowego usytuowania kanalizacji teletechnicznej z naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje wzmocnienie nawierzchni jezdni asfaltowej na odcinku zabudowanym łącznie z pogłębieniem i umocnieniem rowów, zabudowaniem przepustów pod zjazdami w osi rowów, utwardzeniem zjazdów i wymianą przepustu pod jezdnią. Poza terenem zabudowanym na odcinku długości 465 m wymianę nawierzchni gruntowej utwardzonej żużlem stalowniczym i tłuczniem kamiennym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniową oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1003 m.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły. Koryto, warstwa filtracyjna i dolna warstwa podbudowy rowy i przepusty wykonywane będą odcinkami możliwymi do wykonania w ciągu jednego dnia roboczego, aby umożliwić dojazdy do posesji i pól. Górna warstwa podbudowy, warstwy nawierzchni i pobocza wykonywane będą na całej długości bez dzielenia na odcinki.

4. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót zlokalizowana jest doziemna sieć telekomunikacyjna sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć energetyczna, przepusty pod zjazdami, przepust pod jezdnią oraz budynki mieszkalne i ogrodzenia posesji..

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Żaden element zagospodarowania nie stwarza poważnego niebezpieczeństwa dla ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami odwodnienia podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- d. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- d. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- e. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- f. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- g. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- h. Zadbąć o to , aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.