

Nr proj. 7/2017

**PROJEKT BUDOWLANY REMONTU - MODERNIZACJI
DROGI DOJADZOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI TOMISZOWICE**

obręb Tomiszowice dz. nr ewid. 548/2, 539/2, 538/2

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 523 m
- szerokość jezdni – 3,50 i 5,00 m
- powierzchnia jezdni – 1905,50 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa, 13; tel. (033 76) 22809
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, NADZIEJOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI DROGOWYMI
NR UPRAWNIEN: 1860/94

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

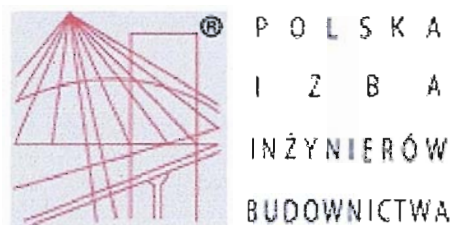
Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Opis techniczny
6. Informacja do planu BIOZ
7. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny) od km 0+000 do km 0+050
 - rys. nr Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny) od km 0+ 050 do km 0+523

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany remontu - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr Elżbieta Tontczyk - Stanek
42-400 Zawadzkie, ul. Piłsudskiego 131, tel. (0-576) 2-22-19
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I WODOCIĄGOWANIA
..... KIEROWANIA PRACAMI DROGOWYMI
projektant 1860/94



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6DP-RLR-N6I *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02

adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 23 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/..... ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA.....

..... inżynier urządzeń sanitarnych.....

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg..
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel/ka/..... ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
inż. Andrzej Szumowski
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SNP-B7W-E36 *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 § 6 ust.1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 2 lit. 13

rozporządzenie Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

1300531 W 073833
1300531 W 073833
1300531 W 073833

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora

mgr inż. Zbigniew Szałalski

m. p.

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne.

1.1. Wielkości podstawowe charakteryzujące projektowaną inwestycję.

parametr	jedn.	ilość
Długość drogi	m	523
Szerokość jezdni	m	3,50 i 5,00
Klasa techniczna		V
Prędkość projektowa	km/h	30
Spadek poprzeczny	%	2
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	m ²	1196,00
Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm	m ²	2615,00
Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm	m ²	1905,50

1.2. Podstawa i zakres opracowania.

- Umowa z Gminą Niegowa na wykonanie projektu uproszczonego zadania pt. „Projekt budowlany remontu - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice”

1.3. Wykorzystane materiały.

- mapa topograficzna powiatu Myszkowskiego w skali 1:10000
- mapa zasadnicza z nakładką ewidencyjną gruntów w skali 1:500
- Katalogi Nakładów Rzeczowych KNR 2-01 – Roboty ziemne
KNR 2-31 Roboty nawierzchniowe na drogach i ulicach
- Informator o Cenach Materiałów Budowlanych w II kwartale 2016 r.
wydawnictwo SEKOCENBUD
- Informator o Stawkach Robocizny Kosztorysowej oraz Cenach Najmu Sprzętu
budowlanego w II kwartale 2016 r. wydawnictwo SEKOCENBUD

2. Położenie obiektu i jego charakterystyka.

2.1. Położenie administracyjne.

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce działek 548/2 położona jest we wschodniej części Gminy Niegowa w miejscowości Tomiszowice od drogi wojewódzkiej nr 789 do granicy z obrębem Antolka (skrzyżowania z drogami na działkach nr 252 i 461) i stanowi dojazd do pól w sołectwie Tomiszowice.

2.2. Fizjologia terenu.

Teren przez który prowadzi droga ma charakter pagórkowaty ze spadkiem w kierunku południowo-wschodnim. Spadki terenu nie przekraczają 10% i mają charakter regularny. W pokryciu terenu występują grunty orne oraz użytki zielone.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 523 m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 7,00 m. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem kamiennym o szerokości wyjeżdżonego pasa około 3,00 m z niewielkimi koleinami i grzbietem porośniętym trawą w osi drogi. Na długości około 50 m od drogi wojewódzkiej nr 789 jezdnia posiada resztki nawierzchni asfaltowej. Droga nie posiada zadrzewień i rowów przydrożnych. Rów przydrożny posiada droga wojewódzka i woda z tego rowu wpływa krótkim przepustem pod ogrodzeniem działki nr 538/2 i dalej naturalnym obniżeniem wzdłuż granicy działki 538/2 i projektowanej drogi przepływa na działkę nr 539/2 za budynki gospodarcze i płynie dalej w poprzek kolejnych działek prywatnych.

3. Projektowane rozwiązanie techniczne.

3.1. Droga w planie.

Drogę zaprojektowano po trasie drogi gruntowej z lokalnymi przesunięciami do pasa drogowego wyznaczonego przez granice ewidencyjne działki drogowej. Początek drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 przebiegającej przez środek miejscowości Tomiszowice, bez wchodzenia w pas drogowy drogi wojewódzkiej, a koniec km 0+523 na granicy obrębu ewidencyjnego Antolka. Na całym odcinku oś drogi jest linią prostą bez załomów i łuków poziomych.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 projektuje się obustronne ścieki krawędziowe z korytek betonowych z przedłużeniem ścieku przy krawędzi wschodniej do km 0+105. Przy krawędzi zachodniej na tym odcinku projektuje się wymianę przepustu rurowego z rowu drogi wojewódzkiej przebiegającego przez narożnik działki prywatnej z którego mniejsza ilość wody przeprowadzona zostanie na działkę nr 539/2 za pomocą odwodnienia liniowego w poprzek jezdni projektowanej drogi, a większa ilość wody z deszczu ulewnego lub burzy przeleje się przez koronę drogi w sposób naturalny. Na dalszym odcinku nie projektuje się rowów przydrożnych. Odwodnienie jezdni na całej długości drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocze i przyległy teren.

3.2. Profil podłużny.

Projektowana niweleta przebiega na całym odcinku równoległe do terenu z wyniesieniem około 25 cm ponad poziom terenu na odcinku od km. 0+050 na którym droga przebiega w płytkim wąwozie. Spadki niwelety wynoszą od 1% do 10%.

3.3. Przekrój normalny.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m ze spadkiem dwustronnym 2% z obustronnymi korytkami ściekowymi przykrawędziowymi. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym 2% z poboczami tłuczniowymi szerokości 0,75 m ze spadkiem 2-4%.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 zaprojektowano nową konstrukcję jezdni z nawierzchnią z jednej warstwy betonu asfaltowego gr. 5 cm na dwuwarstwowej podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 23 cm ułożonej na warstwie odcinającej z piasku gr 10 cm. Na odcinku od km 0+050 do km 0+523 zaprojektowano wykorzystanie istniejącej nawierzchni szerokości około 3,00 m jako podbudowy pod nową nawierzchnię. W tym celu projektuje się obustronne poszerzenie przez wykonanie koryta szerokości około 1,00 m,

w którym należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm i warstwę uzupełniającą z tłucznia 31,5/63 gr. 10 cm do zrównania z górną powierzchnią istniejącej nawierzchni. Następnie na tak przygotowanym podłożu projektuje się dwuwarstwową podbudowę tłuczniową o łącznej grubości 20 cm na całej szerokości nowej jezdni i poboczy i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Między podbudową i warstwą nawierzchni asfaltowej zastosować należy skropienie między warstwowe emulsją asfaltową Ek-70. Pobocza zaprojektowano z mieszanki tłuczniowej 0/63 jako uzupełnienie górnej warstwy podbudowy z odpowiednim spadkiem poprzecznym z dwuwarstwowym powierzchniowym utrwaleniem grysami i emulsją asfaltową.

4. Uwagi końcowe.

Ponieważ głębokość robót ziemnych nie przekracza 20 cm i trasa drogi przebiega poza obszarem zabudowań nie należy się spodziewać kolizji z uzbrojeniem podziemnym. Kolizja może wystąpić w bezpośredniej bliskości drogi wojewódzkiej gdzie w poprzek projektowanej drogi przebiega sieć telekomunikacyjna. Mimo tego roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie trasę drogi aby nie naruszyć granic gruntów prywatnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)

2. Zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest remont- modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice polegająca na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, wykonaniu podbudowy z tłucznia kamiennego i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy gruntowych.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja wykonywana będzie jednoetapowo przy całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

- roboty ziemne (korytowanie, odwóz nadmiaru ziemi)
- warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa z tłucznia
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- formowanie poboczy gruntowych i ich powierzchniowe utrwalenie.

4. Istniejące obiekty budowlane.

Droga budowana jest w terenie rolniczym bez obiektów budowlanych poza kablem teletechnicznym w pasie drogi wojewódzkiej oraz ogrodzeniami dwóch posesji i budynku gospodarczego.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Zagrożenie dla ludzi może stwarzać jezdnia drogi wojewódzkiej z ruchem drogowym .

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- możliwość przysypania kruszywem podczas rozładunku
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy wyjeździe na drogę wojewódzką

7. Instruktaż pracowników.

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót
- używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
- na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
- nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- dostarczać materiały na bieżąco
- zapewnić bezkolizyjną dostawę materiałów