

Nr proj. 15/2016

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 680001 S OD km 0+000 Do km 0+960 SOKOLNIKI**

obręb Sokolniki dz. nr ewid. 594/1, 594/2, 594/3, 367/4, 255, 719, 1350

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 960 m
- szerokość jezdni – 3,00 m
- powierzchnia jezdni – 2896 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

inż. Elżbieta Stankowska
42-400 Zabrze ul. Sobieskiego 12
UPRAWNIENIA WYKONAWCZE
IKIEP 1860/94, 216/92
WYDANE 1860/94

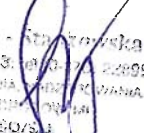
mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89
budowlane

Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Uzgodnienie ŚZMiUW w Katowicach
6. Postanowienie PZD w Myszkowie
7. Opis techniczny
8. Informacja do planu BIOZ
9. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 680001 S od km 0+000 do km 0+960 Sokolniki** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk - 
42-400 Zawiercie, ul. Księża 13, tel. 014 22 22 99
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA WYDANE
1 KROKOWA 1000/01/1994
NR 014/0001/1994

.....
projektant



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2C7-RNT-7DH *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Katowice, dnia 23 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. ^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/..... ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA.....

..... inżynier urządzeń sanitarnych.....

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu.....

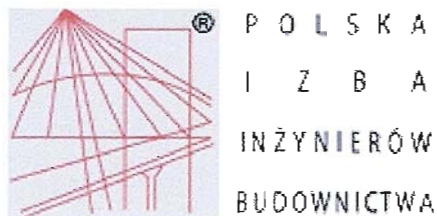
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel /ka/..... ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
inż. Andrzej Knapik
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7WP-YXU-XCN *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w CZĘSTOCHOWIE

Wydział Budownictwa, Urbanistyki

Architektury (pieczęć) Budowlanego

Częstochowa, dnia 18.12. 1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 § 6 ust.1 i 3 § 7¹³ i § ust. 1 pkt. 2 lit. -

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

MIROSLAW CYBUL
Zastępca Dyrektora
Urzędu Wojewódzkiego w Głogowie

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowanie działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
[Signature]
mgr inż. arch. Zbigniew Sztalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65



Śląskie.
Pozytywna energia

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała

34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa

42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe

Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyn

43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Gliwice

44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz

47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie

42-400 Zawiercie
ul. 3 Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy

40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: zakrzewski@szmiuw.pl

OCZ/6211-M-101/DKP-1446/DKW-874/16

URZĄD GMINY NIEGOWA
Kancelaria Ogólna-Sekretariat

Wpł.

dnia 2016-08-04

L. dz. 5138

Podpis

Gmina Niegowa

ul. Sobieskiego 1
42 – 320 Niegowa

Częstochowa 2016-08-03.

Odpowiadając na pismo nr RPV.7011.28.2016 w sprawie wyrażenia zgody na wejście w teren działek o nr ewid. 255 i 254 w związku z realizacją inwestycji pn: „Przebudowa drogi gminnej Nr 680001 S od 0+000 do 0+960 km Sokolniki” – informuję, że:

- działka o nr ewid. 255 stanowi koryto Cieku od Sokolnik w km 3+020,
- działka o nr ewid. 254 stanowi koryto rowu melioracyjnego „R-A1” w km 0+910,

wyrażam zgodę na wejście w w/w działek, celem wykonywania inwestycji.

Uzgadniam przebudowę drogi na niżej podanych warunkach:

- o terminie rozpoczęcia prac proszę powiadomić tutejszy Zarząd,
- nad wykonaniem prac w obrębie w/w cieku i rowu konieczny będzie nadzór pracownika tutejszego Zarządu,
- po wykonaniu robót teren w obrębie koryta cieku i rowu należy uporządkować.

Kierownik Oddziału

mgr Artur Podlajski

Szt

POSTANOWIENIE

Myszków dn. 22.07.2016r

URZĄD GMINY NIEGOWA
Kancelaria Ogólna-Sekretariat
Wpł.
dnia 2016-07-22
L. dz. 5810
Podpis

Na podstawie art.123 k.p.a. oraz art.25 Ustawy o drogach publicznych z dn.21 marca 1985r (tekst jednolity Dz.U.z 2015r poz.460/ Uchwały Rady Powiatu w Myszkowie nr 17/IV/99 z dnia 16 stycznia 1999r w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie oraz Uchwały nr 227/2015r Zarządu Powiatu w Myszkowie z dnia 02 grudnia 2015r po rozpatrzeniu wniosku : Urzędu Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1 42-320 Niegowa w sprawie uzgodnienia zadania pn: Przebudowa drogi gminnej Nr 680001 S do 0+000 do 0+960 km Sokolniki „ tj. włączenia drogi gminnej 680001 S do drogi powiatowej nr 3807 S w m.Sokolniki , gm.Niegowa. .

postanawiam :

uzgodnić włączenie drogi gminnej Nr 680001 S do drogi powiatowej 3807 S w m.Sokolniki, gm.Niegowa

- istniejące włączenie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U.nr 43, poz.430, / w zakresie dotyczącym skrzyżowań i zjazdów a w szczególności :
- pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie korony drogi powiatowej winno być dostosowane do jej ukształtowania
- w przypadku kolizji w obrębie skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- w celu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy zapewnić prawidłowy spływ wód
- koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania , wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu , związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania , ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy tego skrzyżowania
- przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym oraz stałej organizacji ruchu

Powyższe postanowienie nie jest równocześnie wyrażeniem zgody na roboty wykonywane na działkach będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie które należy uzyskać w drodze decyzji administracyjnej

Uzasadnienie :

Postanowienie uwzględnia w całości żądania strony, wobec czego zgodnie z art.107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Pouczenie :

1.Na podstawie art.123 w związku z art.144 KPA strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach ul.Myszkowska 59, 42-310 Żarki , działającego z upoważnienia Starosty Myszkowskiego, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

2.Nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art.7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r, o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2015r. poz. 783)

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa
2. a/a

Sporządził :W.Sosnowska.

Z up. Zarządu Powiatu
w Myszkowie
Tomasz Michałek
Kierownik Sekcji Drogowej
Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 680011S od km 0+000 do km 0+960 w miejscowości Sokolniki w gminie Niegowa. Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej tłuczniem kamiennym i żużlem stalowniczym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniową.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Niegowa na opracowanie projektu.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niegowa
- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500 z naniesionymi granicami działek
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez zespół projektowy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515)

3. Stan istniejący.

Istniejąca drogi gminna jest drogą dojazdową klasy „D” usytuowaną w centralnej części Sokolnik. Stanowi ona dojazd do gruntów rolnych. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego droga ta posiada oznaczenie N19KDd i obsługuje tereny oznaczone MR,(tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej).

Droga posiada jezdnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem i żużlem stalowniczym o szerokości około 2,50 m bez utwardzonych poboczy. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,00 -6,50 m. W planie zagospodarowania droga posiada szerokość 10 m w liniach rozgraniczających.

Uzbrojenie techniczne drogi stanowi tylko doziemna sieć telekomunikacyjna w rurkach RHDPEt przebiegająca poprzecznie pod jezdnią w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do Bliżyc. Na długości kilkunastu metrów od drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową, a łuki skrzyżowania posiadają krawężniki. Na odcinku 130 m od drogi powiatowej droga posiada prawostronny rów przydrożny odprowadzający wody z przepustu pod drogą powiatową do rowu melioracyjnego przebiegającego pod drogą projektowaną w km 0+130 przepustem z rur betonowych Ø600. Również w km 0+945 pod drogą przebiega rów melioracyjny w przepuście z rur betonowych Ø800.

Podłoże gruntowe stanowi glina piaszczysta.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane ogólne.

Drogę zaprojektowano z jezdnią szerokości 3,00 m w większości wyniesioną około 15-25 cm ponad istniejącą niweletę jezdni (około 15 cm powyżej sąsiadujących gruntów rolnych).

Na całej długości drogi zaprojektowano pobocza utwardzone szerokości 0,5 m

Z braku miejsca nie projektowano rowów przydrożnych. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie przez powierzchniowy spływ poprzeczny na przyległy teren.

4.2 Droga w planie.

Trasa projektowanej drogi stanowi jeden odcinek prosty.

Początek zakresu (km 0+0,00) przyjęto na północnej krawędzi jezdni drogi powiatowej, a koniec (km 0+960) na końcu działki 594/2 kilkanaście metrów za przepustem rowu melioracyjnego.

Przecięcie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową wyokrąglone są łukami o promieniach $R=6$ m i takie się pozostawia.

4.3 Profil podłużny.

Deniwelacja terenu na projektowanym odcinku drogi wynosi 8,50 m (od 276,70 do 285,20 m.n.p.m.) Niweletę jezdni na tym zaprojektowano zbliżoną do nawierzchni istniejącej w granicach 15-25 cm. Pochylenia niwelety wynoszą od 0,5% do 3,5%.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Na całej długości odcinka zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku wschodnim, czyli w kierunku naturalnego spadku terenu. Pobocza zaprojektowano szerokości 0,5 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni od strony wyższej krawędzi i 6% od jezdni przy niższej krawędzi.

4.5. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego przystosowaną do ruchu kategorii KR-2 z podbudową tłuczniową i warstwą filtracyjną z piasku.

Warstwę filtracyjną z piasku średnioziarnistego zaprojektowano grubości 10 cm.

W korycie na zagęszczonym piasku należy rozłożyć geosiatkę trójosiową o sztywnych węzłach wykonaną z polipropylenu. Geosiatka powinna wystawać nad koryto na taką wysokość, aby można było ją zawinąć na górną warstwę podbudowy i utworzyć materac wypełniony tłuczniem. Ponieważ siatka produkowana jest tylko w szerokości 4 m należy zastosować zakład 0,5 m.

Na siatce ułożyć dolną warstwę podbudowy z tłucznia dolomitowego o frakcji 31,5/63 mm grubości 17 cm, a na niej warstwę górną podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm grubości 8 cm. na podbudowie ułożyć dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

Warstwę wiążącą z AC 16W gr. 5 cm i warstwę ścieralną z AC 11S grubości 5 cm.

Zaprojektowano również skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej EK-70 między warstwą wiążącą i warstwą ścieralną w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.

4.6. Konstrukcja poboczy.

Pobocza zaprojektowano z warstwy tłucznia 10/40 mm gr 10 cm na warstwie wywiniętej geosiatki. Tłuczeń pobocza ma zadanie dociskać geosiatkę. Na tłuczniu zaprojektowano podwójne utrwalenie powierzchniowe z grysów i emulsji asfaltowej. Pierwsza warstwa z grysu 8/12 mm i druga warstwa z grysu 5/8 mm.

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wykonać ręcznie przekopy kontrolne. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urządzeń podziemnych. Wszelkie znaki geodezyjne nie mogą ulec zakryciu.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną drogi z naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- a. projekt zagospodarowania terenu
- b. projekt budowlano-wykonawczy
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej tłuczniem kamiennym i żuzłem stalowniczym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniową.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły. Koryto, warstwa filtracyjna i dolna warstwa podbudowy wykonywana będzie odcinkami możliwymi do wykonania w ciągu jednego dnia roboczego, aby umożliwić dojazdy do posesji i pól.

Górna warstwa podbudowy, warstwy nawierzchni i pobocza wykonywane będą na całej długości bez dzielenia na odcinki.

5. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót zlokalizowana jest tylko podziemna sieć teletechniczna i napowietrzna sieć energetyczna.

6. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Żaden element zagospodarowania nie stwarza poważnego niebezpieczeństwa dla ludzi.

7. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami odwodnienia podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- d. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

8. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

9. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi
- d. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym
- e. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń
- f. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- g. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- h. zadbać o to, aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych