

Usługi budowlane Mirosław Cybul
42-421 Włodowice ul. Sobieskiego 12

Nr proj. PD- 2/2015

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZE BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 680029-S
OD km 0+000 do km 0+430 W MIEJSCOWOŚCI MOCZYDŁO**

obręb Moczydło dz.nr : D-704/2, D-704/1, D-697/1, D-700/3

Inwestor: **Gmina Niegowa**
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

klasa drogi	– droga wewnętrzna
	ciąg pieszo-jezdny
długość drogi	– 430,00 m
szerokość jezdni	– 3,00 m
powierzchnia jezdni	– 1302,24 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

inż. Elżbieta Tomczyk-Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa Nr 13 tel. (32) 67 22899
UPRAWNIENIA DO
PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA I KIEROWANIA :
- ROBOTAMI DROGOWYMI NR. UPR. 1860/94
- ROBOTAMI W ZAKRESIE SIECI I INSTALACJI
SANITARNYCH, CIEPLNYCH I GAZOWYCH
NR. UPR. 514/86, 216/92

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

kwiecień 2015 r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Uprawnienia i zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i opracowującego
4. Oświadczenie projektanta
5. Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie
6. Opis techniczny
7. Informacja do planu BIOZ
8. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 – Orientacja
 - rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny konstrukcyjny
 - rys. nr 4 – Odwodnienie – plan sytuacyjny
 - rys. nr 5 – Profil odwodnienia
 - rys. nr 6 – Szczegóły odwodnienia
9. Przedmiar robót – oddzielny załącznik
10. Kosztorys inwestorski – oddzielny załącznik
11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – oddzielny załącznik

Katowice, dn. 23 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA

..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1. stycznia 1948 r. w Zawierciu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY

inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LUT-XEQ-PM3 *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Częstochowa, dnia 18.12. 1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 97¹³ i § ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

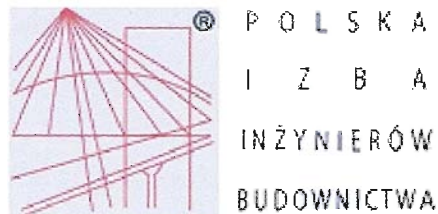
1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
mgr inż. arch. Zbigniew Sztalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-X4V-YL6-UCR *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-08 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że opracowanie projektowe „Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 680029-S od km 0+000 do km 0+430 w miejscowości Moczydło ” dla Gminy Niegowa zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk-Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa Nr 13 tel: (32) 67 22899
UPRAWNIENIA DO
PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA I KIEROWANIA :
- ROBOTAMI DROGOWYMI NR. UPR: 1860/84
- ROBOTAMI W ZAKRESIE SIĘCI I INSTALACJI
SANITARNYCH, CIEPLNYCH I GAZOWYCH
NR. UPR: 514/86, 216/82

Myszków dn. 22.04.2015r

2643

Myszków dn. 22.04.2015r

Podpis

K. Wit

SD/S44/ 5 - 19 /P/15r

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 k.p.a. oraz art.25 Ustawy o drogach publicznych z dn.21 marca 1985r/tekst jednolity Dz.U.z 2015r poz.460./ a także upoważnienia Starosty Powiatu Myszkowskiego nr OR.1-077.139.2014 z dnia 15.12.2014r dla Dyrektora Mariusza Musialika do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku :Urzędu Gminy Niegowa ul.Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa w sprawie uzgodnienia włączenia przebudowywanej drogi gminnej 680029-S w m.Moczydło, gm.Niegowa z drogą powiatową 3806-S.

postanawiam :

uzgodnić włączenie przebudowywanej drogi gminnej nr 680029-S w km 0+000 do 0+430 w m.Moczydło gm.Niegowa z drogą powiatową 3806-S

- istniejące skrzyżowanie dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U.nr 43, poz.430, / w zakresie dotyczącym skrzyżowań i zjazdów a w szczególności :
- pochylenie podłużne drogi gminnej w obrębie korony drogi powiatowej winno być dostosowane do jej ukształtowania
- przecięcie krawędzi nawierzchni na skrzyżowaniu wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m
- w przypadku kolizji w obrębie skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania , wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji docelowej ruchu , związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania , ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy tego skrzyżowania
- w celu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy wykonać projekt odwodnienia przy zachowaniu następujących wytycznych do projektu:
 - a/ zamontować na połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową ciek zamknięty z korytek kablowych z pokrywami żelbetowymi
 - b/ istniejące odwodnienie wzdłuż drogi powiatowej poprzez wjazd do posesji nr 39 / przebudowa wjazdu w celu prawidłowego zamontowania ciek podłużnego / wykona w całości Urząd Gminy Niegowa
 - c/ odcinek od wjazdu do studni odprowadzającej kanalizację deszczową będzie współfinansować Powiatowy Zarząd Dróg z Urzędem Gminy Niegowa.

Powyższe postanowienie jest równocześnie wyrażeniem zgody na roboty wykonywane na działkach będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie

Uzasadnienie :

Postanowienie uwzględnia w całości żądania strony, wobec czego zgodnie z art.107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Pouczenie :

1. Na podstawie art. 123 w związku z art. 144 KPA strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach ul. Myszkowska 59, 42-310 Żarki, działającego z upoważnienia Starosty Myszkowskiego, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

2. Nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2014r. poz. 1628 tekst jednolity)

Z up. STAROSTY
inż. Mariusz Musiałik
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Niegowa, ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa

2. a/a

Sporządził

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 680029-S w miejscowości Moczydło w gminie Niegowa, zlokalizowanej na działkach D-704/2, D-704/1, D-697/1, D-700/3 od km 0+000 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 3806-S) do km 0+430. Na tym odcinku droga obsługuje posesje mieszkalne i grunty rolne.

Zakres projektu obejmuje: rozbiórkę istniejącego utwardzenia jezdni, wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej i nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy utwardzonych kłincem kamiennym i odwodnienie drogi w rejonie wlotu do drogi powiatowej.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy w Niegowej na opracowanie projektu;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy;
- Dokonana wizja lokalna w terenie;
- Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz.430).

3. Stan istniejący

3.1. Opis stanu istniejącego

Projektowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w obrębie miejscowości Moczydło.

Klasa techniczna drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego to droga wewnętrzna ciąg pieszo-jezdny (oznaczenie **KDw**).

Istniejąca droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem stalowniczym bez poboczy.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy i polega na spływie wody opadowej na przyległy teren oraz w kierunku drogi powiatowej. Na wlocie do drogi powiatowej brak przepustu przez co blokowany jest odpływ z rowu przydrożnego tej drogi.

Podłoże gruntowe stanowi glina piaszczysta i opoka kamienista gliniasta.

3.2. Urządzenia towarzyszące

Na terenie planowanej inwestycji w rejonie zabudowy występuje sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna z przyłączami do posesji, podziemna sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane ogólne

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny długości 430 m o szerokości jezdni 3,00 m.

Nawierzchnię zaprojektowano z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami szerokości 0,50 m. Cała szerokość drogi mieści się w granicach ewidencyjnych działki

drogowej za wyjątkiem wlotu do drogi powiatowej. Inwestor dysponuje zgodą powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie na wejście z projektowaną drogą na teren działek pasa drogowego drogi powiatowej. W tym pasie umieszczone zostanie odwodnienie liniowe z korytek polimerobetonowych z rusztem żeliwnym i odwodnienie korytkami betonowymi.

4.2. Trasa drogi w planie

Nie projektuje się zmiany trasy drogi. Początek (km 0+000) przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej, a koniec (km 0+430) w rejonie skrzyżowania z nieutwardzoną drogą transportu rolnego. Trasa drogi składa się z kilku odcinków prostych załamanych pod kątem 5-30°. Większe załamy wyokrąglono łukami o promieniach wynikających z granic ewidencyjnych. Dokładny przebieg trasy powinien zostać skorygowany po wyznaczeniu geodezyjnym granic pasa drogowego.

4.3. Profil podłużny

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Średni spadek niwelety wynosi 3,8% i jest zgodny ze spadkiem terenu. Nowa niweleta jezdni powinna być wyniesiona ponad istniejący teren 5-10 cm.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku wschodniej krawędzi. Z obu stron jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 50 cm ze spadkiem 6% w kierunku przeciwnym do jezdni.

4.5. Konstrukcja jezdni i pobocza.

Przebudowa drogi będzie polegała na usunięciu istniejącego utwardzenia z żużla stalowniczego, pogłębieniu koryta i wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja jezdni składa się z podbudowy z tłucznia kamiennego ułożonej na warstwie filtracyjnej z piasku grubości 10 cm. Dolną warstwę podbudowy zaprojektowano grubości 20 cm z tłucznia 31,5/63 mm, a górną warstwę grubości 8 cm z tłucznia 10/40 mm. Na podbudowie zaprojektowano dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego; dolną warstwę wiążącą z BA 0/16 mm grubości 4 cm i warstwę ścieralną z BA 0/12,8 również grubości 4 cm. Między górną warstwą podbudowy i warstwą wiążącą oraz między warstwą wiążącą i ścieralną należy zastosować skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową EK-70 w ilości 0,5 kg /m². Pobocza zaprojektowano szerokości 0,50 m z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 gr 10 cm.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektuje się powierzchniowe na przyległy teren. Ze względu na spadek niwelety na długości około 300 m w kierunku drogi powiatowej, znaczna część wody opadowej będzie spływać w kierunku tej drogi zwłaszcza na odcinku zabudowy i w przypadku zarośnięcia poboczy i ich wyniesienia powyżej krawędzi jezdni, co często ma miejsce przy braku bieżącego utrzymania.

Aby zapobiec wpływaniu wody z projektowanej drogi na jezdnię drogi powiatowej, zaprojektowano w osi jej rowu poprzeczne odwodnienie liniowe z korytek polimerobetonowych z rusztem żeliwnym klasy D 400 ułożonym na ławie betonowej z

dodatkowym obetonowaniem bocznym. Korytka będą zbierały wodę z jezdni i jednocześnie z rowu przydrożnego drogi powiatowej, który obecnie jest bezodpływowy. Warunkiem uzgodnienia włączenia drogi projektowanej do powiatowej jest wykonanie odwodnienia drogi powiatowej na odcinku od korytek polimerobetonowych pod jezdnią do istniejącego przepustu w rejonie zjazdu do posesji nr 39.

Odwodnienie to zaprojektowano z otwartych korytek betonowych kablowych szerokości 56 cm i wysokości 38 cm ułożonych w odległości około 50 cm od krawędzi jezdni drogi powiatowej ze spadkiem około 0,6% pokazanym na rysunku nr 5. Wysokość tych korytek powinna być zmienna dostosowana do krawędzi jezdni i niwelety dna ścieku, dlatego przewiduje się konieczność indywidualnego obcinania bocznych ścianek korytek na wysokość mniejszą o 3 cm od krawędzi jezdni. Pobocze między krawędzią jezdni i korytkami wykonać z kłińca kamiennego utrwalonego powierzchniowo grysem bazaltowym i emulsją asfaltową.

Istniejący zjazd z kostki brukowej do posesji nr 39 należy rozebrać na szerokości korytka, a po ich ułożeniu nakryć je żelbetową pokrywą grubości 8 cm dostosowaną do wysokości kostki brukowej zjazdu.

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wykonać ręcznie przekopy kontrolne. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urządzeń podziemnych. Włazy kanałowe i pokrywy studzienek teletechnicznych oraz skrzynki zaworów wyregulować do nawierzchni jezdni. Wszelkie znaki geodezyjne nie mogą ulec zakryciu.

Właściwie oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym wcześniej projektem organizacji ruchu na czas robót.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną z naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi z wykonaniem nowej konstrukcji oraz budowę odwodnienia liniowego pod jezdnią i odcinka ścieku z korytek betonowych otwartych w poboczu drogi powiatowej.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły. W pierwszej kolejności usunięta zostanie nawierzchnia z żużla stalowniczego. W drugiej kolejności równocześnie lecz z wyprzedzeniem wzajemnym kilkunastu metrów wykonywane będzie koryto pod jezdnie i pobocze, wykonywana będzie warstwa filtracyjna z piasku i dolna oraz górna warstwa podbudowy. Następnie wykonywane będzie odwodnienie liniowe w poprzek drogi na wlocie do drogi powiatowej, a dalej nawierzchnia jezdni i pobocza.

4. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego jak sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sieć kablowa teletechniczna i napowietrzna sieć energetyczna oraz ogrodzenia posesji.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Zagrożenie dla ludzi może stwarzać przede wszystkim sieć energetyczna napowietrzna oraz jezdnie z ruchem ulicznym.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku

- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z kostką, lub krawężnikami podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- d. Możliwość porażenia prądem w przypadku zaczepienia łyżką koparki lub ramieniem żurawia o napowietrzne przewody elektryczne
- e. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. Po zakończeniu dniówki roboczej zapory drogowe zbliżać maksymalnie do krawężnika ulicy Łabędziej , aby zostawić jak najszerszy pas ruchu na jezdni, nawet jeżeli natężenie ruchu jest niewielkie.
- d. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- e. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- f. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- g. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- h. zapewnić bezkolizyjny odwóz gruzu z rozbiórki, ziemi z wykopu i korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- i. Zadbać o to , aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.