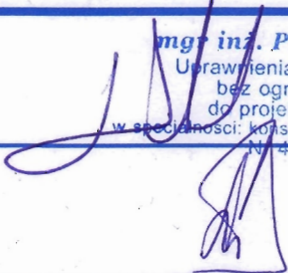


PROJEKT BUDOWLANY (UPROSZCZONY)

Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680053S od 2+338 do 3+218 km w m. DĄBROWNO PODLELOWIE
Część A	OPIS TECHNICZNY
Część B	RYSUNKI
Inwestor	Gmina Niegowa 42-320 Niegowa, ul. Sobieskiego 1
Nr działek	2, 7, 10, 15, 18, 20, 21, 22, 95
CPV	CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg
Dane ogólne	Klasa drogi Lokalna (L) Długość drogi 880,00 m Szerokość jezdni 3,5 m Powierzchnia jezdni 3 080,0 m ²

Autorzy projektu:

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Piotr Walek	 mgr inż. Piotr Walek Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr 46/02
	Opracował	mgr inż. Lech Firlik	

Zawiercie, kwiecień 2015

Projekt budowlany (uproszczony)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680053S od 2+338 do 3+218 km w m. DĄBROWNO PODLELOWIE

KLAUZULE

1. Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymogami technicznymi i przepisami branży budowlanej, projekt może być skierowany do realizacji.
2. Wszystkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone.
3. Wszystkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z *Ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 tekst jednolity)* oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Piotr Walek
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr 40/02

Projekt budowlany
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680053S
od 2+338 do 3+218 km w m. DĄBROWNO PODLELOWIE

Spis treści:

I.	CZĘŚĆ A – OPIS TECHNICZNY	4
1.	Cel i zakres opracowania.....	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Stan istniejący	4
3.1.	Opis stanu istniejącego	4
3.2.	Urządzenia towarzyszące	4
3.3.	Ocena stanu technicznego	5
4.	Stan projektowany	5
4.1.	Dane ogólne	5
4.2.	Trasa drogi w planie	6
4.3.	Profil podłużny	6
4.4.	Konstrukcja jezdni	6
4.5.	Ciągi piesze	7
4.6.	Pobocza.....	7
4.7.	Odwodnienie.....	7
4.8.	Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome	7
5.	Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP Gminy Niegowa.....	7
6.	Roboty dodatkowe	8
7.	Uwagi końcowe	8
8.	Informacja BIOZ	9
8.1.	Zakres robót	9
8.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
8.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
8.4.	Eksplataowanie maszyn budowlanych.....	10
8.5.	Transport i składowanie materiałów na budowie	10
8.6.	Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy	10
8.7.	Instruktaż pracowników	10
8.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu	11
II.	ZAŁĄCZNIKI.....	12
1.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego - mgr inż. P. Wałek	12
2.	Zaświadczenie o wpisie na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. P. Wałek	13
III.	CZĘŚĆ B – RYSUNKI.....	14
1.	Plan orientacyjny 1:10000.....	14
2.	Plan sytuacyjny 1:1000, cz. 1	15
3.	Plan sytuacyjny 1:1000, cz. 2	16
4.	Przekroje typowe 1:20, 1:50.....	17

I. CZĘŚĆ A – OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 680053S w miejscowości Dąbrowno gmina Niegowa, zlokalizowanej na działkach 2, 7, 10, 15, 18, 20, 21, 22 i 95 na odcinku od km 2+338 do km 3+218:

Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi 0,880 km.

Stanowi on drogę obsługującą posesje mieszkalne i grunty rolne w m. Dąbrowno Podlelowie.

Zakres projektu obejmuje: częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni; wykonanie warstwy odsączającej; wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką poli-propylenową; wykonanie nowej konstrukcji jezdni polegające na wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej (w-wa dolna plus w-wa górna) z kruszywa łamanego; wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego; wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego; wykonanie poboczy utwardzonych kłincem kamiennym.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy w Niegowej na opracowanie projektu;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy;
- Dokonana wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz.430).

3. Stan istniejący

3.1. Opis stanu istniejącego

Projektowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w obrębie miejscowości Dąbrowno.

Klasa techniczna drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego to - droga lokalna (oznaczenie **KDI** na MPZP).

Istniejąca droga, to częściowo droga utwardzona o nawierzchni ulepszonej z warstwą jezdnią wykonaną z betonu asfaltowego i częściowo droga gruntowa.

Droga nie posiada ciągów pieszych. Ruch pieszcy odbywa się jezdnią lub istniejącymi poboczami. Droga posiada pobocza gruntowe na odcinkach o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy i polega na spływie wody z jezdni poprzez częściowo chłonne pobocza na przyległy teren.

3.2. Urządzenia towarzyszące

Na terenie planowanej inwestycji występuje: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna.

3.3. Ocena stanu technicznego

Stan techniczny drogi jest bardzo zły.

Na odcinku drogi o nawierzchni utwardzonej ulepszonej z warstwą jezdnią z betonu asfaltowego stwierdza się szereg trwałych uszkodzeń nawierzchni:

- liczne deformacje zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym;
- liczne ubytki kruszywa, nierówności, sfalowania i zagłębienia;
- różnego rodzaju spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe świadczące o daleko posuniętej degradacji nawierzchni.

Na odcinku drogi gruntowej stwierdza się szereg trwałych uszkodzeń nawierzchni:

- głębokie koleiny i zagłębienia, w których w trakcie deszczu gromadzi się woda;
- liczne deformacje zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

W okresie wiosennym i jesiennym przejazd drogą jest utrudniony.

Na odcinku o nawierzchni utwardzonej ulepszonej pobocza gruntowe są zniszczone. Wzdłuż krawędzi jezdni występują liczne wymulenia i zaniżenia. Na środkowym odcinku drogi pobocza są zawyżone w stosunku do poziomu jezdni utrudniając odpływ wód opadowych.

Na odcinku o nawierzchni gruntowej brak ukształtowanych jakichkolwiek poboczy.

Rowy przydrożne nie występują.

4. Stan projektowany

4.1. Dane ogólne

Klasa drogi	Lokalna (L)
Długość drogi	880,00 m
Szerokość jezdni	3,5 m
Powierzchnia jezdni	3 080,0 m²

Projektowany przebieg drogi:

km 2+338 - **początek opracowania**, granica między działkami 656 (gmina Lełów) i 20;

km 3+218 - **koniec opracowania**, granica między działkami 2 i 1298 (gmina Janów).

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni polegające na:

- ułożeniu warstwy odsączającej (odcinki drogi o nawierzchni gruntowej);
- wzmocnieniu podłoża gruntowego geosiatką polipropylenową;
- wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa dolna plus warstwa górna);
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża.

Dodatkowo projektuje się utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym, skropienie emulsją asfaltową i posypanie grysem 5÷8 mm.

4.2. Trasa drogi w planie

Nie projektuje się zmiany trasy drogi.

4.3. Profil podłużny

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Został zachowany profil podłużny istniejącej drogi.

Wysokościowo na drodze zachowano istniejącą niweletę stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni (wymiany konstrukcji) – podnosząc ją w stosunku do istniejących rzędnych o grubość warstwy wiążącej i grubość warstwy ścieralnej.

4.4. Konstrukcja jezdni

4.4.1 Odcinek w km 2+338 ÷ 2+356 i w km 3+132 ÷ 3+218

Przebudowa drogi o nawierzchni nieutwardzonej (gruntowej) będzie polegała na wykonaniu koryta o średniej głębokości 20 cm oraz:

- wykonaniu warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego;
- wzmocnieniu podłoża gruntowego geosiatką polipropylenową o następujących cechach - gramatura 200 (± 20) g/m², wymiarze oczek 39 (± 4) mm i wytrzymałości na rozciąganie min. 23 (± 3) kN/m;
- wykonaniu dolnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 12 cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego - kłińca kamiennego 4÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu na całej szerokości jezdni warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego, AC16W 50/70, KR1÷2;
- wykonaniu na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego, AC11S wielorodzajowy 50/70, KR1÷2.

4.4.2 Odcinek w km 2+356

Przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej ulepszonej będzie polegała na rozebraniu (sfrezowaniu) istniejących warstw bitumicznych, wykonaniu koryta na średnią głębokość 20 cm oraz:

- wzmocnieniu podłoża gruntowego geosiatką polipropylenową o następujących cechach - gramatura 200 (± 20) g/m², wymiarze oczek 39 (± 4) mm i wytrzymałości na rozciąganie min. 23 (± 3) kN/m;
- wykonaniu nowej dolnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 12 cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu nowej górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego - kłińca kamiennego 4÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu na całej szerokości jezdni warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego, AC16W 50/70, KR1÷2;
- wykonaniu na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego, AC11S wielorodzajowy 50/70, KR1÷2.

Na przebudowywanej jezdni został przewidziany dwustronny 2% spadek poprzeczny.

4.5. Ciągi piesze

Nie projektuje się ciągów pieszych.

4.6. Pobocza

Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych gr. 8 cm i szerokości 0,5 m z 6% spadkiem na zewnątrz jezdni.

Pobocza projektuje się wykonać z destruktu asfaltowego. Górną powierzchnię poboczy projektuje się uszczelnić poprzez wykonanie pojedynczego utrwalenia powierzchniowego emulsją asfaltową i grysem 5÷8 mm.

4.7. Odwodnienie

Istniejący sposób powierzchniowego odwodnienia, polegający na spływie wody z jezdni poprzez częściowo chłonne pobocza do podstawy korpusu drogi (gdzie zostanie wchłonięty przez przepuszczalny grunt) - nie ulega zmianie.

Dodatkowo projektuje się odbudowę rowów przydrożnych po stronie lewej od km 2+343 do km 2+592 i od km 2+865 do km 2+980 oraz po stronie prawej od km 2+343 do km 2+575 przy zachowaniu średniej głębokości 30 cm (umożliwiającej zjazd na pola uprawne przylegające do drogi) z uwzględnieniem utrzymania właściwej niwelety dna rowu.

4.8. Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome

Planowana do przebudowy droga na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową i po wykonaniu przebudowy taką pozostanie.

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego.

Nie projektuje się wykonania oznakowania poziomego.

5. Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP Gminy Niegowa

Zgodnie z otrzymanym wypisem i wrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wnioskowana przebudowa drogi dotyczy terenów określonych w planie symbolem: **KDI** (tj. drogi lokalne (L)).

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- częściowej rozbiórce istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonaniu warstwy odsączającej (odcinki o nawierzchni gruntowej);
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni (wzmocnienie gruntu geosiatką; podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; warstwa wiążąca oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kłińcem kamiennym skropionych emulsją asfaltową wolnorozpadową i posypanych grysem.

Długość drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 0,880 km.

Po przeprowadzonej analizie zgodności projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi zlokalizowanej na działkach 2, 7, 10, 15, 18, 20, 21, 22 i 95, w miejscowości Dąbrowno z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego stwierdza się, że Inwestycja **jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Niegowa.**

6. Roboty dodatkowe

W przypadku stwierdzenia kolizji zasuw wodociągowych z realizowaną inwestycją istniejące zasuwki należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni, pobocza bądź skarp.

7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa, instytucje i mieszkańców o rozpoczęciu robót i związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego, wykonując przekopy kontrolne w celu stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz określenia rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia;
- Roboty ziemne można wykonywać jedynie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia;
- Należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych;
- Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP;
- Zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty lub świadectwa dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom Polskich Norm, a ich montaż powinien się odbywać zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta;
- Dokumentacja prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy;
- Teren budowy powinien być wygradzony i odpowiednio oznakowany;
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej powyższy fakt należy zgłosić do Wydziału Geodezji właściwego Starostwa Powiatowego.
- W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca wstrzyma prowadzone roboty i powiadomi o tym Inwestora oraz Konserwatora Zabytków.

8. Informacja BIOZ

8.1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ do projektu budowlanego „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680053S od 2+338 do 3+218 km w m. DĄBROWNO PODLELOWIE”. Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową.

Prace polegać będą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni (odcinki o nawierzchni gruntowej) oraz wymianie konstrukcji istniejącej (odcinek o nawierzchni ulepszonej) i będą obejmować:

- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm (odcinki o nawierzchni gruntowej);
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego geosiatką;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kłińca kamiennego 4÷31,5 mm;
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy utwardzonych z kłińca kamiennego gr. 8÷12 cm wraz z pojedynczym powierzchniowym utrwaleniem grysem 5÷8 mm;
- odbudowę rowów odwadniających..

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu przebudowywanej drogi występują:

- drzewa i krzewy;
- ogrodzenia posesji;
- media infrastruktury technicznej - sieć wodociągowa, sieć telefoniczna, napowietrzna sieć rozdzielcza niskiego napięcia.

Zabezpieczenie występujących kolizji należy wykonywać zgodnie z branżowymi wytycznymi zabezpieczenia kolizji pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

8.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

Czas występowania zagrożenia: od dnia wejścia na plac budowy do dnia zakończenia prac i odbiorów robót

Rodzaj zagrożeń

a) zagrożenia wypadkowe:

- od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, np. pochwycenie kończyn pracownika przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika częścią maszyn roboczych, np. łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne;
- od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn;

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas;
 - wibracje;
- c) zagrożenia dla środowiska:
- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach;
 - uszkodzenie drzew, krzewów.

8.4. Eksploatowanie maszyn budowlanych

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy wyłącznie w przypadku posiadania aktualnych dokumentów uprawniających do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

8.5. Transport i składowanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

8.6. Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny musi być wyposażony w gaśnice przeciwpożarowe właściwe dla danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, stosownie do danego stanowiska pracy, powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami;
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne;
- zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez pracodawcę.

8.7. Instruktaż pracowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy każdemu pracownikowi należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy. Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania

instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robot i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy, badania lekarskie, szkolenia BHP.

8.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu

Wykonawca robót jest:

- zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora nadzoru
- odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych robót
- odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy – w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy (tablice informacyjne, ostrzegawcze, bariery ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe)
- zobowiązany stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego
- zobowiązany w trakcie prowadzenia robót do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 21stycznia 2002 r.
AG.Ź.4/AZ/7131-2/40/2002

DECYZJA 40/02

DUPLIKAT

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.i.B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 3 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Walek na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Piotr WALEK
ur. dnia 11 listopada 1969 r. w Zawierciu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Walek wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku Budownictwo w zakresie: Konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Walek
ul. Ignacego Paderewskiego 53a/28a, 42-400 Zawiercie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Oryginał dokumentu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody Śląskiego Zygmunt Konopka Dyrektor Wydziału Architektury i Polityki Regionalnej (podpis). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Katowice, 24 października 2005 r.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Konopka
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1K8-EPY-78L *

Pan Piotr Wałek o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7585/02
adres zamieszkania ul. Kromołowska 63, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-02 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.