

PROJEKT BUDOWLANY (UPROSZCZONY)

Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680005 S OD 0+900 DO 1+830 KM ANTOLKA-OGORZELNIK								
Część A	OPIS TECHNICZNY								
Część B	RYSUNKI								
Inwestor	Gmina Niegowa 42-320 Niegowa, ul. Sobieskiego 1								
Nr działek	D-153, D-191								
CPV	CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu CPV-45233140-2 Roboty drogowe CPV-45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg CPV-45233320-8 Fundamentowanie dróg								
Dane ogólne	<table> <tr> <td>Klasa drogi</td><td>Dojazdowa (D), Lokalna (L)</td></tr> <tr> <td>Długość drogi</td><td>930,0 m</td></tr> <tr> <td>Szerokość jezdni</td><td>4,0 m</td></tr> <tr> <td>Powierzchnia jezdni</td><td>3 720,0 m²</td></tr> </table>	Klasa drogi	Dojazdowa (D), Lokalna (L)	Długość drogi	930,0 m	Szerokość jezdni	4,0 m	Powierzchnia jezdni	3 720,0 m ²
Klasa drogi	Dojazdowa (D), Lokalna (L)								
Długość drogi	930,0 m								
Szerokość jezdni	4,0 m								
Powierzchnia jezdni	3 720,0 m ²								

Autorzy projektu:

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Piotr Walek	
	Opracował	mgr inż. Lech Firlik	

Zawiercie, sierpień 2014

Projekt budowlany (uproszczony)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680005 S OD 0+900 DO 1+830 KM ANTOLKA-OGORZELNIK

KLAUZULE

1. Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymogami technicznymi i przepisami branży budowlanej, projekt może być skierowany do realizacji.
2. Wszystkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone.
3. Wszystkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z *Ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 tekst jednolity)* oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Piotr Walek
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcja-budowlanej
Nr 40/02

Projekt budowlany (uproszczony)
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680005 S
OD 0+900 DO 1+830 KM ANTOLKA-OGORZELNIK

Spis treści:

I.	CZĘŚĆ A – OPIS TECHNICZNY	4
1.	Cel i zakres opracowania.....	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Stan istniejący	4
3.1.	Opis stanu istniejącego.....	4
3.2.	Urządzenia towarzyszące	5
3.3.	Ocena stanu technicznego	5
4.	Stan projektowany	5
4.1.	Dane ogólne	5
4.2.	Trasa drogi w planie	5
4.3.	Profil podłużny	5
4.4.	Konstrukcja jezdni	6
4.5.	Ciągi piesze	6
4.6.	Pobocza	6
4.7.	Odwodnienie	7
4.8.	Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome.....	7
5.	Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP Gminy Niegowa	7
6.	Uwagi końcowe	7
7.	Informacja BLOZ.....	9
7.1.	Zakres robót	9
7.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	9
7.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
7.4.	Eksplataowanie maszyn budowlanych.....	10
7.5.	Transport i składowanie materiałów na budowie.....	10
7.6.	Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy	10
7.7.	Instruktaż pracowników	10
7.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu	11
II.	ZAŁĄCZNIKI.....	12
1.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego - mgr inż. P. Wałek.....	12
2.	Zaświadczenie o wpisie na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. P. Wałek.....	13
III.	CZĘŚĆ B – RYSUNKI.....	14
1.	Orientacja 1:10000.....	14
2.	Plan sytuacyjny 1:1000	15
3.	Plan sytuacyjny 1:1000	16
4.	Przekrój typowy nawierzchni 1:20/1:50	17
5.	Przekrój typowy nawierzchni 1:20/1:50	18

I. CZĘŚĆ A – OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej 680005-S zlokalizowanego na działkach *D-153, D- 191*, od skrzyżowania z drogą D-155 prowadzącą do m. Antolka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1712-S w m. Ogorzelnik.

Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi 0,930 km.

Remontowany odcinek stanowi część drogi łączącej m. Tomiszowice z m. Ogorzelnik.

Zakres projektu obejmuje: wzmocnienie konstrukcji jezdni nawierzchni ulepszonej wraz z jej częściową wymianą; wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych destruktem asfaltowym; odbudowę oraz oczyszczenie z namułu rowów przydrożnych.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy w Niegowie na opracowanie projektu.
- Mapa ewidencyjna 1:2000.
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy.
- Dokonana wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

3. Stan istniejący

3.1. Opis stanu istniejącego

Projektowany do remontu odcinek drogi znajduje się w obrębie miejscowości Antolka i Ogorzelnik.

Klasa techniczna drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, to droga:

- dojazdowa – w części dotyczącej miejscowości Antolka (oznaczenie **KDd** na MPZP);
- lokalna – w części dotyczącej miejscowości Ogorzelnik (oznaczenie **KDI** na MPZP).

Istniejąca droga, to droga o nawierzchni ulepszonej z warstwą jezdnią wykonaną z betonu asfaltowego.

Droga nie posiada ciągów pieszych. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy i polega na spływie wody z jezdni poprzez częściowo chłonne pobocza na przyległy teren lub do przydrożnych rowów.

3.2. Urządzenia towarzyszące

Na terenie planowanej inwestycji występuje: sieć telekomunikacyjna; sieć energetyczna kablowa i napowietrzna.

3.3. Ocena stanu technicznego

Stan techniczny drogi jest bardzo zły.

Na całym odcinku drogi stwierdza się szereg trwałych uszkodzeń nawierzchni:

- liczne deformacje zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym;
- liczne ubytki kruszywa, nierówności, sfalowania i zagłębienia;
- różnego rodzaju spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe świadczące o daleko posuniętej degradacji nawierzchni;

Pobocza gruntowe są zniszczone. Wzdłuż krawędzi jezdni występują liczne wymulenia i zaniżenia.

Istniejące rowy przydrożne są zamulone i zarośnięte.

4. Stan projektowany

4.1. Dane ogólne

Klasa drogi	Dojazdowa (D), Lokalna (L)
Długość drogi	930,00 m
Szerokość jezdni	4,0 m
Powierzchnia jezdni	3 720,0 m²

Początek opracowania (**km 0+900**) przyjęto za skrzyżowaniem z D-155 do m. Antolka.

Koniec opracowania (**km 1+830**) przyjęto na wysokości krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1712-S w m. Ogorzelnik.

Projektuje się:

- częściową wymianę konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną do normatywnych spadków poprzecznych z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z wcześniejszym skropieniem emulsją asfaltową istniejącego podłoża;
- utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym wraz ze skropieniem emulsją asfaltową i posypaniem grysem 5÷8 mm;
- odbudowę oraz oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych.

4.2. Trasa drogi w planie

Nie projektuje się zmiany trasy drogi.

4.3. Profil podłużny

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Został zachowany profil podłużny istniejącej drogi. Wysokościowo na drodze zachowano istniejącą niweletę stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wzmocnienia nawierzchni – podnosząc ją w stosunku do istniejących rzędnych o grubość warstwy wiążącej i grubość warstwy ścieralnej.

4.4. Konstrukcja jezdni

Częściowa wymiana konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej

Wymiana konstrukcji jezdni będzie polegała na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonaniu:

- koryta głębokości 30 cm;
- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku gruboziarnistego;
- dolnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 12cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego – kłińca kamiennego 4÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70, KR1÷2.

Remont nawierzchni ulepszonej

Remont będzie polegał na:

- wyrównaniu podłoża z istniejącej nawierzchni ulepszonej mieszanką mineralno-bitumiczną do normatywnych spadków poprzecznych;
- wykonaniu warstwy wiążącej gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70, KR1÷2, na odcinku od km 0+900 do km 1+250;
- wykonaniu warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70, KR1÷2, na odcinku od km 1+240 do km 1+830;
- wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego **AC11S PMB 45/80-55, KR3÷4**.

Na remontowanej jezdni na odcinkach prostych został zachowany 2 % spadek daszkowy jezdni w kierunku poboczy.

Na łukach poziomych zaprojektowano jednostronne 2 % spadki poprzeczne.

Konstrukcja jezdni na włączeniach dróg bocznych

Remont będzie polegał na wykonaniu:

- koryta głębokości 30 cm;
- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku gruboziarnistego;
- warstwy podbudowy zasadniczej gr. 12cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z kruszywa łamanego – kłińca kamiennego 4÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70, KR1÷2;
- warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfalt. **AC11S PMB 45/80-55, KR3÷4**.

4.5. Ciągi piesze

Nie projektuje się ciągów pieszych.

4.6. Pobocza

Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych gr. 14 cm i szerokości 0,5 m z 6 % spadkiem na zewnątrz jezdni.

Pobocza projektuje się wykonać z destruktu asfaltowego. Górną powierzchnię pobocza projektuje się uszczelnić poprzez wykonanie pojedynczego utrwalenia powierzchniowego emulsją kationową i grysem 5÷8 mm.

4.7. Odwodnienie

Na odcinku od km 0+900 do km 1+600 projektuje się oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, natomiast na odcinku od km 1+600 do km 1+830 projektuje się odbudowę rowów przydrożnych.

4.8. Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome

Planowana do remontu droga na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową i po wykonaniu remontu taką pozostanie.

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego i oznakowania poziomego.

5. Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP Gminy Niegowa

Zgodnie z otrzymanym wypisem i wrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wnioskowana przebudowa drogi dotyczy terenów określonych w planie symbolem: KDd oraz KDI, tj. drogi dojazdowe (D) i drogi lokalne (L).

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową. Remont drogi polegać będzie na: częściowej wymianę konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej; wyrównaniu istniejącej nawierzchni ulepszonej do normatywnych spadków mieszanką mineralno-bitumiczną; wykonaniu warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego; wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych destruktem asfaltowym; odbudowie i oczyszczeniu z namułu rowów przydrożnych.

Długość drogi przewidzianej do remontu wynosi 0,930 km.

Po przeprowadzonej analizie zgodności projektu zagospodarowania terenu w zakresie remontu drogi gminnej 680005-S zlokalizowanej na działkach D-153 i D-191 w obrębie m. Tomiszowice, Antolka i Ogorzelnik z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego stwierdza się, że Inwestycja **jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Niegowa.**

6. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa, instytucje i mieszkańców o rozpoczęciu robót i związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego, wykonując przekopy kontrolne w celu stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz określenia rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia;
- W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie – roboty można wykonywać jedynie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia;
- W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale zarządcy sieci;

- Należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych;
- Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP;
- Zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty lub świadectwa dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom Polskich Norm, a ich montaż powinien się odbywać zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta;
- Dokumentacja prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy;
- Teren budowy powinien być wygradzony i odpowiednio oznakowany;
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej powyższy fakt należy zgłosić do Wydziału Geodezji właściwego Starostwa Powiatowego.
- W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca wstrzyma prowadzone roboty i powiadomi o tym Inwestora oraz Konserwatora Zabytków.

7. Informacja BIOZ

7.1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ do projektu budowlanego „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680005 S OD 0+900 DO 1+830 KM ANTOLKA-OGORZELNIK**”. Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową.

Prace polegać będzie na:

- częściowej wymianie konstrukcji istniejącej jezdni w strefie przykrawędziowej (warstwa osączająca gr. 10 cm z piasku gruboziarnistego; warstwa dolna gr. 12 cm i warstwa górna gr. 8 cm podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego; warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego);
- wykonaniu warstwy wiążącej gr. 4 lub 8 cm z betonu asfaltowego;
- wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego gr. 14 cm wraz z pojedynczym powierzchniowym utrwaleniem grysem 5÷8 mm;
- odbudowie i oczyszczeniu z namułu rowów przydrożnych.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu remontowanej drogi występują:

- budynki;
- drzewa i krzewy;
- ogrodzenia posesji;
- media infrastruktury technicznej - sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i kablowa sieć rozdzielcza niskiego napięcia.

Zabezpieczenie występujących kolizji należy wykonywać zgodnie z branżowymi wytycznymi zabezpieczenia kolizji pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

7.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

Czas występowania zagrożenia: od dnia wejścia na plac budowy do dnia zakończenia prac i odbiorów robót

Rodzaj zagrożeń

a) zagrożenia wypadkowe:

- od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, np. pochwycenie kończyn pracownika przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika częścią maszyn roboczych, np. łyżką koparki (brak wygrodzona strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne);
- od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn;

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas;

- wibracje;
- c) zagrożenia dla środowiska:
- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach;
 - uszkodzenie drzew, krzewów.

7.4. Eksploatowanie maszyn budowlanych

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy wyłącznie w przypadku posiadania aktualnych dokumentów uprawniających do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

7.5. Transport i składowanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

7.6. Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny musi być wyposażony w gaśnice przeciwpożarowe właściwe dla danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, stosownie do danego stanowiska pracy, powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami;
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne;
- zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez pracodawcę.

7.7. Instruktaż pracowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy każdemu pracownikowi należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy. Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowni-

ków, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robot i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy, badania lekarskie, szkolenia BHP.

7.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu

Wykonawca robót jest:

- zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora nadzoru
- odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych robót
- odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy – w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy (tablice informacyjne, ostrzegawcze, barierki ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe)
- zobowiązany stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego
- zobowiązany w trakcie prowadzenia robót do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 21stycznia 2002 r.
AG.Ź.4/AZ/7131-2/40/2002

DECYZJA 40/02

DUPLIKAT

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 3 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Walek na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Piotr WALEK
ur. dnia 11 listopada 1969 r. w Zawierciu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Walek wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku Budownictwo w zakresie: Konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Walek
ul. Ignacego Paderewskiego 53a/28a, 42-400 Zawiercie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Oryginał dokumentu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody Śląskiego Zygmunt Konopka Dyrektor Wydziału Architektury i Polityki Regionalnej (podpis). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach.

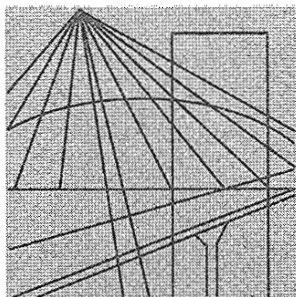
Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Katowice, 24 października 2005 r.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Konopka
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 20 lutego 2014 r.

Pan Piotr Wałek

ul. Kromołowska 63

42-400 Zawiercie

ZAŚWIADCZENIE

Pan Wałek Piotr

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/7585/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2015 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Andrzej Nowak