

Przedmiar

Obiekt	Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.
Kod CPV	45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Budowa	działki nr 387, 388/2 obręb Tomiszowice
Inwestor	Gmina Niegowa, ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa
Biuro kosztorysowe	Pracownia Projektowa ATTYKA Piotr Kędzierski ul. Elsnera 4h 42-218 Częstochowa

Sporządził mgr inż. Piotr Kędzierski

09.2013

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.

I. Charakterystyka obiektu:

Zakres opracowania obejmuje dwa odcinki (A1 - A18) i (B1 - B7) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.

Odcinek A1 - A18 zlokalizowany jest na działce numer ewid. 388/2 (droga gminna), początek odcinka od drogi wojewódzkiej nr 789 w kierunku północnym w stronę gruntów rolnych. Długość w/w odcinka wynosi 867,60 m.

Odcinek B1 - B7 zlokalizowany na działkach numer ewid. 387, 388/2 (droga gminna), początek odcinka od skrzyżowania z odcinkiem A1 - A18 w kierunku północno - zachodnim. Długość w/w odcinka wynosi 182,40 m.

Odcinek B1 - B7 obejmuje remont istniejącej drogi na odcinku długości 182,40m. Odcinek A1 - A18 obejmuje remont istniejącej drogi na odcinku długości 867,60m. Łączna długość opracowania wynosi 1050 m.

Wzdłuż całego opracowania nie projektuje się korekty trasy. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o szerokości 3,00 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej na podbudowie tłuczniowej wraz z obustronnym poboczem szerokości 0,5 m.

Spadek jezdni daszkowy 2% w kierunku pobocza, spadek pobocza jednostronny 6% w kierunku gruntów rolnych, co umożliwi powierzchniowy spływ wody opadowej. Na odcinku w km od 0+211,50 do 0+315,77 projektuje się spadek jezdni jednostronny 2% w kierunku pobocza, spadek pobocza jednostronny 6% w kierunku istniejącego odcinka rowu przydrożnego, który należy odtworzyć.

W km 0+280,00 należy wykonać remont istniejącego przepustu drogowego z rur żelbetowych Wipro o 500 mm o długości 4,00 m wraz ze ściankami czołowymi.

Odcinek modernizowanej drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna - AC 11 S, 50/70 gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z tłucznia frakcja 2 ÷ 31,5 mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia frakcja 31,5 ÷ 63 mm gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza:

- nawierzchnia z frezu uszorstnionego grysem gr. 15 cm

Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Roboty przygotowawcze		
1	KNNR 1 0111/01 wyd.I 2000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,050
2	KNNR 1 0102/04 wyd.I 2000	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia gęstych powyżej 60% powierzchni	ha	0,050
3	KNR 2-01 0126/01 wyd.IV 1996	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	1.050,000
4	KNR 2-31 0804/03 wyd.IV 1995	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm	m2	900,000
5	kalkulacja indywidualna	wywiezienie materiału z terenu rozbiórki	m3	90,000
6	KNR 2-01 0202/01 wyd.IV 1996	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1km	m3	1.100,000
7	KNR 2-01 0214/03 wyd.IV 1996	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (Krotność= 4)	m3	1.100,000
8	KNR 2-01 0235/01 wyd.IV 1996	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)) - nasypy z gruntów G1	m3	820,000
9	kalkulacja indywidualna	obsługa geodezyjna	szt	1,000
		Konstrukcja jezdni		
10	KNR 2-31 0103/04 wyd.IV 1995	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	4.450,000
11	KNR 2-31 0104/07 wyd.IV 1995	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	3.400,000
12	KNR 2-31 0114/05 wyd.IV 1995	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm (Krotność= 0,8)	m2	3.280,000
13	KNR 2-31 0114/07 wyd.IV 1995	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	3.020,000
14	KNR 2-31 1004/04 wyd.IV 1995	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	3.020,000
15	KNR 2-31 1004/07 wyd.IV 1995	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3.020,000
16	KNR 2-31 0310/05 wyd.IV 1995	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	3.020,000
17	KNR 2-31 0310/06 wyd.IV 1995	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	3.020,000
		Konstrukcja pobocza		

Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
18	KNR 2-31 0103/04 wyd.IV 1995	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	1.260,000
19	KNR 2-31 0503/01 wyd.IV 1995	Chodnik z mieszanki grysowo-żwirowej asfaltowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm Analogia: Ułożenie pobocza z frezu gr 10 cm (Krotność= 3,3)	m2	1.260,000
20	KNR 2-31 1002/01 wyd.IV 1995	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 8 dm3/m2 o frakcji 2-5	m2	1.260,000
Remont przepustu i rowu				
21	KNR-W 2-18 0412/04 wyd.I 1997	Kanały z rur żelbetowych WIPRO o średnicy 500mm łączonych na uszczelkę gumową	m	4,000
22	KNR 2-31 0605/04 wyd.IV 1995	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	ścianka	2,00
23	KNR 2-18 0501/03 wyd.V 1994	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 20cm	m2	7,00
24	KNR 2-18 0501/02 wyd.V 1994	Obsypka kanału	m3	3,00
25	KNR 2-18 0501/02 wyd.V 1994	Zasyпка kanału	m3	1,00
26	KNR 2-31 1403/05 wyd.IV 1995	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem skarp	m	110,000
27	KNR 2-01 0507/01 wyd.IV 1996	Plantowanie z profilowaniem skarp i dna rowów w gruncie kategorii I-II przy robotach wodno-inżynierskich	m2	160,000

Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tomiszowice.

II. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz. U.Nr 130 poz. 1389 z dn.08.06.2004 r) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi:
KNR 2, KNNR 1, KNR-W-2 i kalkulacja indywidualna.
3. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
4. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w III kwartale 2013 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
5. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg średnich cen robocizny ogólnie krajowej SEKOCENBUD w III kwartale 2013 r.).
6. Ceny w kalkulacjach indywidualnych przyjęto jako rynkowe