

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mzurów

DZ. NR 505 , 561/18 OBR. MZURÓW, GMINA NIEGOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, 1:2000

4. Pomiaru uzupełniające , wizja lokalna

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi dojazdowej do pól w zakresie nawierzchni drogi . W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w pasie drogi na działce drogowej nr 505,561/18, Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku .

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga o przekroju szlakurowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia bitumiczna o szer. ok. 3.0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie na tereny położone niżej. Na początkowym odcinku istn. Zabudowa dalej brak istniejącej zabudowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są przeciętne. Sklasyfikowano grupę podłoża jako G2.

W pasie projektowanych obiektów istn. uzbrojenie.

- wodociąg , linie NN

III. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Projekt remontu drogi dojazdowej przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi (ze względu na zły stan techniczny i słabe parametry wytrzymałościowe istn. naw.)

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku. Dodatkowo ujęto wymianę (remont) przepustu w km. 0+657,00 długości 9,0m (średnica 2x80) o tych samych parametrach i rzędnych wraz ściankami. W KOSZTORYSIE UJĘTO WYCINKE DRZEW UZYSKANE ODRĘBNYM POZWOLENIEM.

2. Parametry projektowe:

- Przekrój szlakurowy
- Całkowita długość 870,0 m .
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% ,

• **Konstrukcja jezdni**

Km.0+000,00÷0+102,00

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa (fr. 0-31,5)z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm PN-S-06102:1997

Km.0+102,00÷0+870,00

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa (fr. 0-31,5)z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm PN-S-06102:1997
- Podbudowa (fr. 31,5-63,0)z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm PN-S-06102:1997
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Pobocza wykonać z destruktu gr. 10 cm