

PROJEKT BUDOWLANY

ZAKRES PROJEKTU: *Remont drogi dojazdowej do amfiteatru
w Niegowie, Gmina Niegowa*

OBIEKT: *Droga dojazdowa*

ADRES OBIEKTU: *42-320 Niegowa
ul. Sportowa
dz. nr. 1490/1, 1492/1, 1493*

INWESTOR: *Gmina Niegowa
42-320 Niegowa
ul. Sobieskiego 1*

BRANŻA: *Budowlana*

BIURO PROJEKTOWE: *PHU PROFI SŁAWOMIR ŁAPETA
42-300 MYSZKÓW; ul. Pułaskiego 7/408*

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	<i>Projektant</i>
<i>Branża budowlana</i>	

DATA OPRACOWANIA: *Maj 2011*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- * Karta tytułowa
 - * Opis techniczny
 - * Rysunki
 - * Ksero uprawnień i przynależność do ŚOIIB
-

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi dojazdowej do Amfiteatru w Niegowie

DANE OGÓLNE

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu drogi dojazdowej do amfiteatru w Niegowie.

W zakresie projektu jest rozwiązywanie zagadnień technicznych i konstrukcyjnych.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę z Urzędem Gminy Niegowa
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy

1.3. Warunki terenowo- prawne

Remont drogi dojazdowej do Amfiteatru jest projektowany w granicach ewidencyjnych działek 1490/1, 14921, 1493 jest własnością Gminy Niegowa.

2. Stan istniejący

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest bardzo zły – płyty betonowe o wym. 50X50x5 cm na podsypce piaskowej są popękane i zniszczone przez warunki atmosferyczne. Duże deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym z licznymi zagłębieniami uniemożliwiają sprawną komunikację.

Przed przystąpieniem do robót układania nowej nawierzchni, należy usunąć stare płyty betonowe i wywieźć na legalne miejsce składowiska odpadów. W obrębie drogi w pasie od strony budynku gospodarczego obiektów sportowych przebiega kanalizacja sanitarna

a z drugiej strony tj. Zachodniej ogrodzenie boiska sportowego. W związku z powyższym prace w tych rejonach należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie narazić ich na uszkodzenie i pod nadzorem właścicieli.

3. Opis ogólny

- długość projektowanego odcinka – 94,0 m
- szerokość dojazdu – 3,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- obrzeża betonowe 100x20x6

Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren do istniejących cieków naturalnych. Pochylenie podłoża od 2 do 5 % .

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako spadek jednostronny 2% pokazany na rysunku nr2.

4. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - podsypka piaskowa z zagęszczeniem 3,0 cm
 - podbudowa z żużla wielkopieczowego grubości po zagęszczeniu 12,0 cm
 - obrzeża betonowe 100x20x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
-

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i **ochrony zdrowia.**

Zakres robót i związane z nimi zagrożenia

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach ruchowych
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji drogi dojazdowej, doprowadzając do wskaźnika $J_s=0,97-1,0$.

Roboty należy poprowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników **przed przystąpieniem do prowadzenia robót.**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robot budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robot oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy

pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Środki techniczne i organizacyjne

Przed przystąpieniem do robot należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz.844 i Dz.U. 03.169.1650 – tekst jednolity)

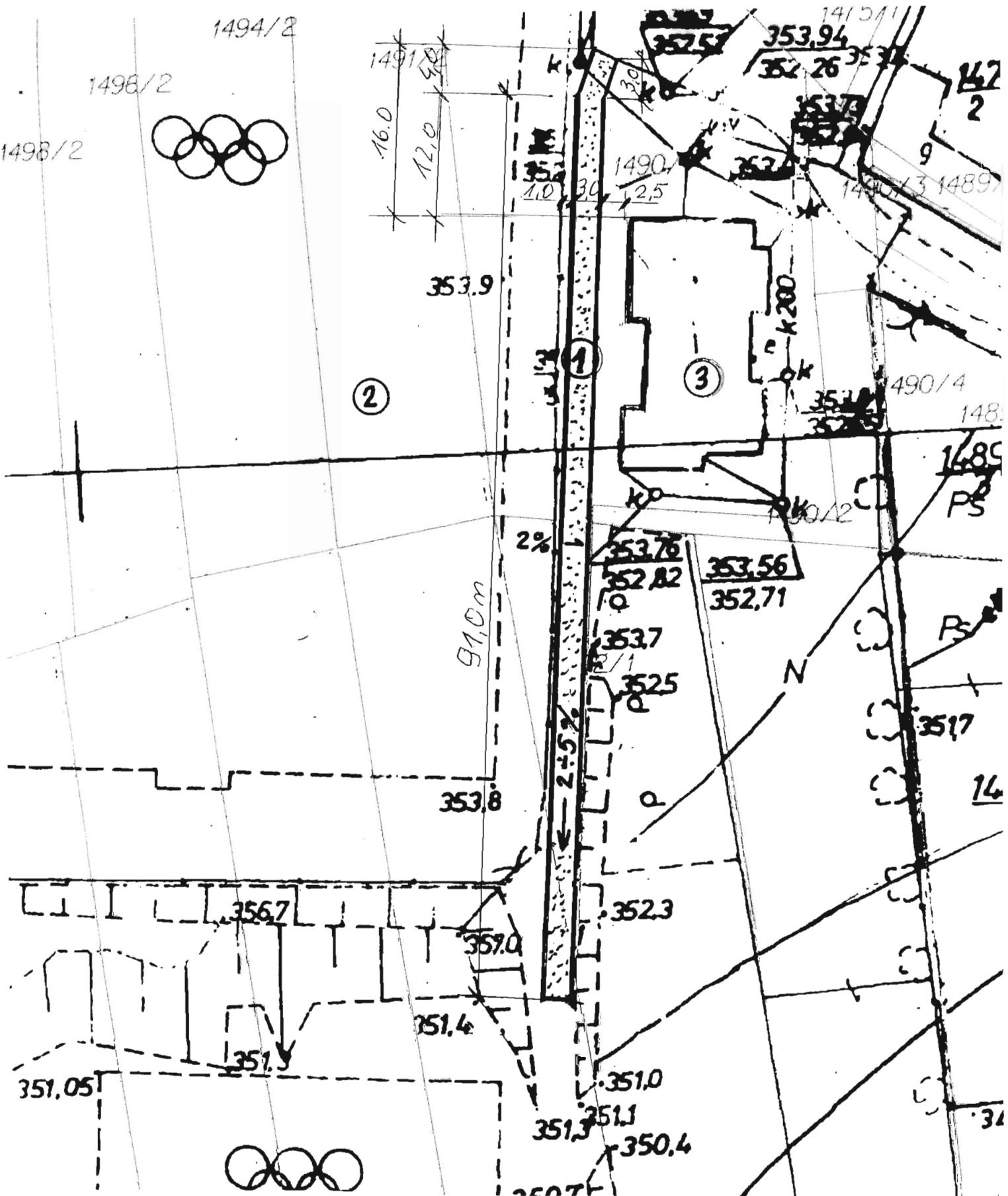
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. (w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401) oraz

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. (Dz. U. Nr. 118, poz.1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

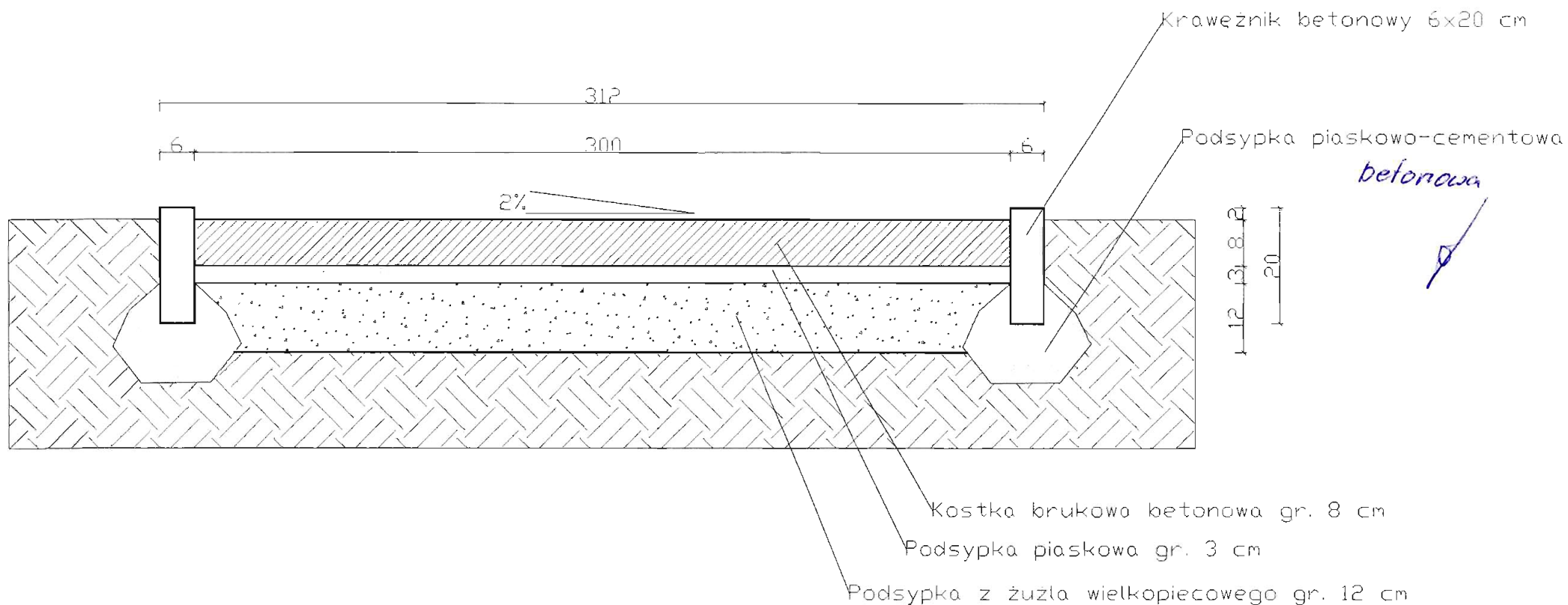


LEGENDA:

- ① projektowana droga dojazdowa
- ② istniejące boisko sportowe
- ③ istniejący budynek gospodarczy

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO AMFITEATRU W
NIEGOWIE

Adres Obiekt	42-320 Niegowa, ul. Sportowa, dz. nr 1490/1, 1492/1, 1496/1 DROGA DOJAZDOWA	1493	
Treść rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Biuro projektowe	PHU PROFI Sławomir Łapeta 42-300 Myszków, ul. Pułaskiego 7/408, tel/fax: 034 315 75 71	Data opracowania: Maj 2011 r.	Faza proj. ---
Projektował	mgr inż. Sławomir Łapeta up. nr SLK/2642/POOS/09		
Autor opracowania	mgr inż. Sławomir Łapeta up. nr SLK/2642/POOS/09	Skala rys. 1:500	Numer rys. 1



REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO AMFITEATRU W NIEGOWIE

Adres Obiekt	42-320 Niegowa, ul. Sportowa, dz. nr 1490/1, 1492/1, 1943. 1493		
Treść rysunku	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY		
Biuro projektowe	PHU PROFI Sławomir Łapeta 42-300 Myszków, ul. Pułaskiego 7/408. tel/fax. 034 315 75 71	Data opracowania Maj 2011	Faza proj. ...
Projektował	mgr inż. Sławomir Łapeta up. nr UAN-VIII/83861/112/90		
Autor opracowania	mgr inż. Sławomir Łapeta up. nr UAN-VIII/83861/112/90	Skala rys. -:-	Numer rys. 2