

PROJEKT BUDOWLANY (UPROSZCZONY)

Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 680005 S OD 0+900 DO 1+830 KM ANTOLKA-OGORZELNIK	
Część D	PRZEDMIAR ROBÓT	
Inwestor	Gmina Niegowa 42-320 Niegowa, ul. Sobieskiego 1	
CPV	CPV 45230000-8 CPV-45233140-2 CPV-45233220-7 CPV-45233320-8	<i>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu</i> <i>Roboty drogowe</i> <i>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</i> <i>Fundamentowanie dróg</i>
Dane ogólne	Klasa drogi Długość drogi Szerokość jezdni Powierzchnia jezdni	Dojazdowa (D), Lokalna (L) 930,0 m 4,0 m 3 720,0 m²

Przedmiar sporządził:

Branża drogowa	mgr inż. Lech Firlik	
-----------------------	---------------------------------	---

Zawiercie, sierpień 2014

Egz. Nr 1

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi gminnej nr 680005-S od 0+900 do 1+830 km Antolka-Ogorzelnik		
1		Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	D.01.01.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,93
1.2	D.01.02.01	KNR 201/105/3	Mechaniczne karczowanie pni, Fi'26-35'cm	szt	13,00
1.3	D.01.02.01	KNR 201/105/4	Mechaniczne karczowanie pni, Fi'36-45'cm	szt	12,00
1.4	D.01.02.04	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3'cm - uwzględnić transport, miejsce składowania w gestii Wykonawcy	m2	430,00
1.5	D.01.02.04	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1'cm - uwzględnić transport, miejsce składowania w gestii Wykonawcy Krotność=5	m2	430,00
1.6	D.05.03.11	SEK 601/104/4 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na placę składową, frezowanie na głębokości 4'cm, samochód 10,0-15,0't - miejsce składowania w gestii Wykonawcy	m2	2 103,80
2		Element	Wymiana konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej		
2.1	D.02.01.01	KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,25'm3, grunt kategorii III	m3	1 043,26
2.2	D.02.01.01	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10't - za dalsze 4 km Krotność=8	m3	1 043,26
2.3	D.04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	3 068,40
2.4	D.04.02.01	KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10'cm	m2	3 068,40
2.5	D.04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm	m2	3 068,40
2.6	D.04.04.02	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości Krotność=-3	m2	3 068,40
2.7	D.04.03.01	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	2 139,00
2.8	D.05.03.05.b	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - na poszerzeniach, gr. 4 cm, beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1+2	t	213,90
2.9	D.04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	3 068,40
3		Element	Naprawa nawierzchni		
3.1	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2 - pod wyrównanie do normatywnych spadków	m2	3 943,20
3.2	D.05.03.05.b	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie, średnio 50kg/m2 - beton asfaltowy AC 11W 50/70 KR 1+2	t	197,16
3.3	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	3 924,00
3.4	D.05.03.05.a	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4'cm - beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1+2	m2	3 924,00
3.5	D.05.03.05.a	KNR 231/310/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1+2 Krotność=4	m2	1 442,00
3.6	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	3 812,40
3.7	D.05.03.05.a	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3'cm - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 KR 3+4	m2	3 812,40
3.8	D.05.03.05.a	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 KR 3+4	m2	3 812,40
4		Element	Pobocza		
4.1	D.06.03.01.b	KNR 231/204/5	analogia: Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 7'cm	m2	930,00

Nr	STWiOR/Ko d indywidualn y	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	D.06.03.01.b	KNR 231/204/6	analogia: Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Krotność=7	m2	580,00
4.3	D.06.03.01.b	KNR 231/204/6	analogia: Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy Krotność=11	m2	350,00
4.4	D.05.03.09	KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8`dm3/m2	m2	930,00
5		Element	Odwodnienie		
5.1	D.06.04.01	KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,25`m3, grunt kategorii III - czyszczenie rowów z namułu gr. 30cm + odbudowa rowów	m3	658,43
5.2	D.06.04.01	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10`t - za dalsze 4 km Krotność=8	m3	658,43
5.3	D.06.04.01	KNR 201/506/2	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV	m2	2 866,50

Charakterystyka robót

Przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego jest przebudowa drogi gminnej 680005-S od km 0+900 do km 1+830 Antolka-Ogorzelnik..

Całkowita długość drogi przewidzianej do remontu wynosi : $L = 930,0$ m.

Zakres opracowania obejmuje branżę drogową.

Remont polegać będzie na: wzmocnieniu konstrukcji jezdni nawierzchni ulepszonej wraz z jej częściową wymianą; wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych destruktem asfaltowym; częściowej odbudowie oraz oczyszczeniu z namułu rowów odwadniających.

Całość prac przewiduje się wykonać w jednym etapie realizacyjnym.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- | | |
|--|------------------------------|
| • roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych | $L = 930,0$ m |
| • karczowanie pni | 25 szt. |
| • rozebranie nawierzchni bitumicznych o średniej grubości 8,0 cm | $F = 430,0$ m ² |
| • frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4,0 cm | $F = 2.103,8$ m ² |

Roboty drogowe:

- | | |
|--|------------------------------|
| • powierzchnia jezdni do wzmocnienia | $F = 3.812,4$ m ² |
| • powierzchnia poboczy do wzmocnienia | $F = 930,0$ m ² |
| • odbudowa rowów odwadniających | $L = 460,0$ m |
| • czyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem, śr. 30 cm | $L = 1\ 175,0$ m |

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w strefie przykrawędziowej:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm | $F = 3.068,4$ m ² |
| • podbudowa zasadnicza, warstwa dolna z kamienia łamanego tłuczeń kamienny 31,563 mm, gr. 12 cm | $F = 3.068,4$ m ² |
| • podbudowa zasadnicza, warstwa górna z kamienia łamanego kliniec kamienny 4÷31,5 mm, gr. 8 cm | $F = 3.068,4$ m ² . |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
AC16W 50/70, KR1÷2 (wyrównanie) | $F = 2.139,0$ m ² |

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni:

- | | |
|---|------------------------------|
| • warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
AC11 50/70, KR1÷2 (wyrównanie do normatywnych spadków) | $M = 197,16$ Mg |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
AC16W 50/70, KR 1÷2 | $F = 2.482,0$ m ² |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm
AC16W 50/70, KR 1÷2 | $F = 1.442,0$ m ² |
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
AC 11S PMB 45/80-55, KR3÷4 | $F = 3.812,4$ m ² |

Uwagi do przedmiaru

1. Przedmiary robót należy odczytywać w powiązaniu z Dokumentacją Techniczną.
2. Ceny umieszczone przy poszczególnych pozycjach wycenianego Przedmiaru Robót muszą obejmować koszty wszystkich następujących po sobie faz operacyjnych, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania tych robót z rysunkami i wymaganiami, podanymi w specyfikacji, a także z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną. Jeżeli w opisie pozycji przedmiaru nie uwzględniono pewnych faz operacyjnych związanych z wykonaniem robót, to koszty tych faz operacyjnych powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy tych pozycjach przedmiaru.
3. Wykonawcy nie zezwala się na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części przedmiarów robót. Jeżeli w przedmiarze nie uwzględniono pewnych robót uwidoczniionych na rysunkach przekazanych Wykonawcy, to koszty tych robót powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy istniejących pozycjach przedmiaru.
4. W szczególności, w cenach podanych dla poszczególnych pozycji przedmiarów robót, Wykonawca powinien uwzględnić konieczność wykonania wszelkich prac dodatkowych (np. konieczność odwodnienia terenu robót, wykopów, ewentualną wymianę gruntu, wykonania dróg technologicznych oraz wykonania wszelkich innych prac pomocniczych na placu budowy i na stanowiskach roboczych), jeżeli prace te nie zostały wymienione w przedmiarze robót, a są niezbędne dla wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.
5. Ceny jednostkowe należy podawać bez podatku VAT. Podatek VAT należy doliczyć na stronie tytułowej Kosztorysu ofertowego.
6. Wszystkie ceny i wartości w kosztorysie należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.