

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych  
45112200-7 Usuwanie powłoki gleby  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680004S  
MZURÓW - TOMISZOWICE OD km 1+835 DO km2+648,50  
W MIEJSCOWOŚCI TOMISZOWICE**

**ADRES INWESTYCJI : Tomiszowice gmina Niegowa**  
**INWESTOR : Gmina Niegowa**  
**ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa**  
:  
:

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul**  
**DATA OPRACOWANIA : 28.12.2015 r.**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.12.2015 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi gminnej Mzurów - Tomiszowice na odcinku obrębu geodezyjnego Tomiszowice o długości 813,50 m i szerokości jezdni 3,00 i 4,00 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi szerokości 0,50 m w tym:

Wykonanie nowej nawierzchni z podbudowa tłuczniową na długości 195 m i szerokości jezdni 3,00 m

- wykonanie koryta głębokości średniej 35 cm - 780 m<sup>2</sup> z odwozem 273 m<sup>3</sup> ziemi na 4 km
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr 15 cm - 780 m<sup>2</sup>
- ułożenie geosiatki trójosiowej - 1072,50 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 25 cm - 780 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 7 cm - 604,50 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy scieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - 585 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm podwójnie utwardzonych powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową - 175,50 m<sup>2</sup>

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 681,5 m o szerokości 3,00 i 4,00 m

- frezowanie nawierzchni asfaltowej na grubość 5 cm - 2292 m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z BA gr 5 cm + siatka przeciwspekaniowa - 2355,30 m<sup>2</sup>
- warstwa scieralna z BA gr 5 cm - 2292 m<sup>2</sup>
- skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową (2X)
- pobocza z destruktu asfaltowego gr 15 cm i szerokości 50 cm z jednokrotnym powierzchniowym utwardzeniem - 518 m<sup>2</sup>
- remont (wymiana) przepustu z rur żelbetowych fi 500 mm o długości 7,00 m ze ściankami czołowymi betonowymi.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	KORYTO I ROBOTY ZIEMNE	1	5
2	PODBUDOWA	6	11
3	NAWIERZCHNIA	12	17
4	POBOCZA	18	22
5	WZMOCNIENIE ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ OD km 2+030 DO km 2+648,50	23	30
6	POBOCZA PRZY WZMACNIANEJ NAWIERZCHNI	31	35
7	REMONT PRZEPUSTU	36	43

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>KORYTO I ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0,195	km	0,195	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,195</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm <Na odcinku do początku istniejącej nawierzchni asfaltowej>	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	195,00*4,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	Krotność = 3 <za dalsze 15 cm>780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1	0212-07	<odwóz ziemi z koryta na miejsce wskazane przez inwestora> 780,00*0,35	m <sup>3</sup>	273,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>273,000</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02	<za dalsze 3 km> Krotność = 6 273,00	m <sup>3</sup>	273,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>273,000</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
6	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-03	780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
7	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-04	Krotność = 9 <za dalsze 9 cm>780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
8	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
d.2	0203-01	< geosiatka trójosiowa ze sztywnymi węzłami między warstwą filtracyjną i podbudowa z zawinięciem na brzegach pod pobocze po 0,50 m - z zakładem 50 cm na składaniu pasm> 195,00*5,50	m <sup>2</sup>	1.072,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.072,500</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	< tłuczeń 31,5/63> 780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	<za dalsze 2 cm> Krotność = 2 780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	< tłuczeń 0/31,5> 780,00	m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/m <sup>2</sup> > 195,00*3,10	m <sup>2</sup>	604,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>604,500</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	604,50	m <sup>2</sup>	604,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>604,500</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-02	Krotność = 3 <za dalsze 3 cm>604,50	m <sup>2</sup>	604,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>604,500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 604,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 604,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>604,500</b>
16	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 195,00*3,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 585,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>585,000</b>
17	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>585,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 585,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>585,000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
18	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm < tłuczeń 10/40 na poboczach> 195,00*0,45*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 175,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>175,500</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 175,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 175,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>175,500</b>
20	KNR 2-31 d.4 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm3/m2 <pierwsza warstwa> 195,00*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
21	KNR 2-31 d.4 1002-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 <druaga warstwa> 195,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
22	KNR 2-01 d.4 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  195,00*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
<b>5</b>		<b>WZMOCNIENIE ISTNIEJACEJ NAWIERRZCHNI ASFALTOWEJ OD km 2+030 DO km 2+648,50</b>			
23	KNR AT-03 d.5 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo- zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 195,00*3,00+423,00*4,00+10,00*0,50*0,5*2+10,00*1,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.292,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.292,000</b>
24	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/ m2> 195,00*3,10+423,00*4,10+10,00*0,55*0,5*2+10,00*1,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.355,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.355,300</b>
25	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2355,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.355,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.355,300</b>
26	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalszy 1 cm>2355,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.355,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.355,300</b>
27	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 2355,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.355,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.355,300</b>
28	KNR AT-03 d.5 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne <siatka poplipropylenowa przeciwspekaniowa o oczkach 40 x40 mm> 2355,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.355,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.355,300</b>
29	KNR 2-31 d.5 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 195,00*3,00+423,00*4,00+10,00*0,50*0,5*2+10,00*1,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.292,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.292,000</b>
30	KNR 2-31 d.5 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>2292,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.292,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.292,000</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZA PRZY WZMACNIANEJ NAWIERZCHNI</b>			
31 d.6	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <koryto pod umocnienie poboczny> 518,00*0,50*0,15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  77,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>77,700</b>
32 d.6	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.III-IV <za dalsze 3 km> Krotność = 6 77,70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  77,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>77,700</b>
33 d.6	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 518,00*0,50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>
34 d.6	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m <zastosować destrukta z frezowanej nawierzchni> 518,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>
35 d.6	KNR 2-31 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm3/m2 <pierwsza warstwa> 518,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>
<b>7</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU</b>			
36 d.7	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  7,00	m  m	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
37 d.7	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1,20*0,70*7,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,880</b>
38 d.7	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.III-IV <odwóz ziemi i gruzu betonowego na dalsze 3 km> Krotność = 6 5,88	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,880</b>
39 d.7	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa  0,50*0,15*7,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,525	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,525</b>
40 d.7	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm <rury zbrojone> 7,00	m  m	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
41 d.7	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm  2	ściank.  ściank.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
42 d.7	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm <obsypanie rury przepustu pospółką> 0,50*7,00*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
43 d.7	KNR 2-31 0602-05	Obudowy wylotów kolektorów o śr. 50 cm z betonu <tu obudowa wlotu> 1	szt.  szt.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>