

Niegowa, dn. 05.09.2016r.

Na podstawie art 38. ust 1 i 2 zamawiający informuje, o otrzymaniu zapytań dotyczących przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: Dostawa średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem dla OSP Niegowa

Pytanie 1 dot. pkt 2.3 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu wyprodukowanego w roku 2016 na fabrycznie nowym, nieużywanym podwoziu z roku produkcji 2015?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2 dot. pkt 2.7 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wszystkimi drzwiami kabiny zamykanymi jednym kluczem, bez centralnego zamka?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3 dot. pkt 2.10 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu słownego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 4 dot. pkt 2.11 zał. nr 2

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający opisał dokładnie cechy jakimi powinny się charakteryzować elementy nadbudowy. Zamawiający ma prawo opisać swoje potrzeby w taki sposób, aby przedmiot zamówienia spełniał jego wymagania i zaspokajał optymalne potrzeby nie tylko w zakresie technicznym, ale także w walorach funkcjonalnych, ergonomicznych, użytkowych i estetycznych. Zamawiający ma prawo wymagać aby przedmiot zamówienia był realizowany w jakości wyższej, niż standardowa. Rozwiązania takie są powszechnie znane, dostępne i stosowane przez producentów w Polsce i Europie, a tego typu auta kupowane są dla OSP i PSP.

Pytanie 5 dot. pkt 2.17 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w koło zapasowe bez konieczności przewożenia go na pojeździe, co pozwoli uzyskanie dodatkowego miejsca na sprzęt ratowniczo-gaśniczy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6 dot. pkt 3.5 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodnie z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 7 dot. pkt 3.8 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu w układzie skrytek 3+3+1 z inną aranżacją ich wnętrza pozwalającą na bezpieczne i ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu wymaganego dla tej klasy pojazdów?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8 dot. pkt 3.10 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 9 dot. pkt 3.8 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 2,5m³?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10 dot. pkt 3.26 zał. nr 2

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11 dot. pkt 3.30 zał. nr 2

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

/-/ Wojciech Pluta

Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Niegowie