

Nr proj. 12/2016

**PROJEKT BUDOWLANY REMONTU - MODERNIZACJI
DROGI DOJADZOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI BLIŻYCE**

obręb Bliżyce dz. nr ewid. 575/10, 607, 575/9, 399/2

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 450 m
- szerokość jezdni – 3,00 i 5,00 m
- powierzchnia jezdni – 1848,38 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 13; tel: (0-374) 22659
UPRAWNIONA DO PROJEKTOWANIA, NADZORU, KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANymi
NR UPRAWNIEN: 1860/94

Opracował: mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89
branża: budowlana

Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Opis techniczny
6. Informacja do planu BIOZ
7. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny) od km 0+000 do km 230,62
 - rys. nr Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny) od km 0+ 230,62 do km 0+450,00

Katowice, dnia 23 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA

..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu

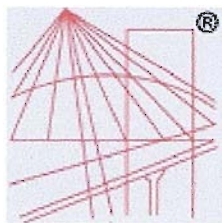
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności ... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel/ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
Inż. Arch. ...
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2C7-RNT-7DH *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02

adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Częstochowa, dnia 18.12.1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 § 6 ust.1 i 3 § 7¹³ i § ust. 1 pkt. 2 lit. —

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

13300981-07/ASRU
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/13/14
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/13/14

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

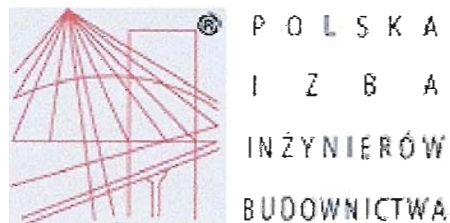
1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
mgr inż. arch. Zbigniew Suttalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7WP-YXU-XCN *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany remontu - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bliżyce** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 13; tel: (0-376) 22899
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, NADZORU
KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
.....
projektant

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne.

1.1. Wielkości podstawowe charakteryzujące projektowaną inwestycję.

parametr	jedn.	ilość
Długość drogi	m	450
Szerokość jezdni	m	3,00 i 5,00
Klasa techniczna		V
Prędkość projektowa	km/h	30
Spadek poprzeczny	%	2
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	m ²	2185
Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm	m ²	2185
Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm	m ²	1484,38

1.2. Podstawa i zakres opracowania.

- Umowa z Gminą Niegowa na wykonanie projektu uproszczonego zadania pt. „Projekt budowlany remontu - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bliżyce”

1.3. Wykorzystane materiały.

- mapa topograficzna powiatu Myszkowskiego w skali 1:10000
- mapa zasadnicza z nakładką ewidencyjną gruntów w skali 1:500
- Katalogi Nakładów Rzeczowych KNR 2-01 – Roboty ziemne
KNR 2-31 Roboty nawierzchniowe na drogach i ulicach
- Informator o Cenach Materiałów Budowlanych w II kwartale 2016 r.
wydawnictwo SEKOCENBUD
- Informator o Stawkach Robocizny Kosztorysowej oraz Cenach Najmu Sprzętu
budowlanego w II kwartale 2016 r. wydawnictwo SEKOCENBUD

2. Położenie obiektu i jego charakterystyka.

2.1. Położenie administracyjne.

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych składająca się z działek 575/10 i 607 oraz wlotu do drogi powiatowej na działkach 575/9, 399/2 położona jest we wschodniej części Gminy Niegowa w miejscowości Bliżyce do granicy z miejscowością Dobrogoszczyce stanowi dojazd do pól w sołectwie Bliżyce.

2.2. Fizjologia terenu.

Teren przez który prowadzi droga ma charakter równinny z niewielkim spadkiem w kierunku południowo-wschodnim. Spadki terenu nie przekraczają 5% i mają charakter regularny. W pokryciu terenu występują grunty orne oraz użytki zielone.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 450 m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 13 m na długości działki 575/10 i 3,00-4,00 na długości działki nr 607. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną żużlem stalowniczym o szerokości wyjeżdżonego pasa około 3,00 m z głębokimi koleinami i lokalnymi dołami. Wzdłuż drogi częściowo w poboczu, a częściowo pod jezdnią przebiega sieć wodociągowa do miejscowości Dobrogoszczyce. W osi rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1711-S zlokalizowany jest przepust z rur betonowych $\varnothing 500$ mm. Droga nie posiada zadrzewień i rowów przydrożnych.

3. Projektowane rozwiązanie techniczne.

3.1. Droga w planie.

Drogę zaprojektowano po trasie drogi gruntowej z lokalnymi przesunięciami do pasa drogowego wyznaczonego przez granice ewidencyjne działek drogowych. Początek drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi asfaltowej jezdni drogi powiatowej nr 1711-S przebiegającej przez środek miejscowości Bliżyce, a koniec km 0+450 na granicy obrębu ewidencyjnego Bliżyce. Krawędzie jezdni na wlocie do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach 5,00 i 9,00 m a krawędzie jezdni odcinka szerszego na wlocie do odcinka węższego w km 0+230,62 wyokrąglono łukami o promieniach 5,00 i 7,00 m

3.2. Profil podłużny.

Projektowana niweleta przebiega na całym odcinku równolegle do terenu z wyniesieniem około 15 cm ponad poziom terenu. Spadki niwelety wynoszą od 0,5% do 5%.

3.3. Przekrój normalny.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+230,62 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m ze spadkiem dwustronnym 2% z poboczami tłuczniovymi szerokości 0,50 m ze spadkiem 4%. Nie projektuje się rowów przydrożnych.

Na odcinku od km 0+230,62 do km 0+450 zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 2% z poboczami tłuczniovymi szerokości 0,50 m ze spadkiem 4%. Na tym odcinku również nie projektuje się rowów przydrożnych.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+230,62 zaprojektowano koryto szerokości po 25 cm szersze z każdej strony od szerokości warstwy nawierzchni i głębokości 20 cm z odwozem ziemi z koryta na miejsce składowania wskazane przez inwestora, wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm, wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia o frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm i górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej optymalnej gr 8 cm. Na tej warstwie zaprojektowano jednowarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 gr. 10 cm.

Na odcinku od km 0+230,62 do km 0+450 zaprojektowano koryto szerokości po 50 cm szersze z każdej strony od szerokości warstwy nawierzchni. Głębokość koryta i warstwy konstrukcyjne zaprojektowano identyczne jak na odcinku pierwszym.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 gr. 4 cm na podbudowie jak pod jezdnią z dwuwarstwowym powierzchniowym utwaleniem grysami i emulsją asfaltową.

4. Uwagi końcowe.

Ponieważ głębokość robót ziemnych nie przekracza 20 cm i trasa drogi przebiega poza obszarem zabudowań nie należy się spodziewać kolizji z uzbrojeniem podziemnym poza znacznie głębiej posadowionym wodociągiem. Mimo tego roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie trasę drogi aby nie naruszyć granic gruntów prywatnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)

2. Zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest remont- modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bliżyce polegająca na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, wykonaniu podbudowy z tłucznia kamiennego i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy gruntowych.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja wykonywana będzie jednoetapowo przy całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

- roboty ziemne (korytowanie, odwóz nadmiaru ziemi)
- warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa z tłucznia
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- formowanie poboczy gruntowych i ich powierzchniowe utwalenie.

4. Istniejące obiekty budowlane.

Droga budowana jest w terenie rolniczym bez obiektów budowlanych poza wodociągiem, oraz napowietrzną siecią energetyczną NN w pasie drogi powiatowej.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Zagrożenie dla ludzi może stwarzać napowietrzna sieć energetyczna i jezdnia drogi powiatowej z ruchem ulicznym.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- możliwość przysypania kruszywem podczas rozładunku
- możliwość zaczepienia ramieniem koparki o napowietrzne przewody energetyczne
- niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy włączeniu się do drogi powiatowej

7. Instruktaż pracowników.

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować miejsce prowadzenia robót
- używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
- na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
- nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- dostarczać materiały na bieżąco
- zapewnić bezkolizyjną dostawę materiałów