

PROJEKT BUDOWLANY (UPROSZCZONY)

Tytuł opracowania	REMONT DROGI GMINNEJ 680005-S Antolka, km 0+000 ÷ 0+900	
Część D	PRZEDMIAR ROBÓT	
Inwestor	Gmina Niegowa 42-320 Niegowa, ul. Sobieskiego 1	
CPV	CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu CPV-45233140-2 Roboty drogowe CPV-45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg CPV-45233320-8 Fundamentowanie dróg	
Dane ogólne	Klasa drogi Dojazdowa (D) Długość drogi 900,0 m Szerokość jezdni 4,0 m Powierzchnia jezdni 3 600,0 m ²	

Autorzy projektu:

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Piotr Walek	 mgr inż. Piotr Walek Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Opracował	mgr inż. Lech Firlik	

Zawiercie, marzec 2014

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Remont drogi gminnej 680005-S Antolka, km 0+000 ÷ 0+900		
1		Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	D.01.01.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,90
2		Element	Wymiana konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej		
2.1	D.05.03.11	SEK 601/104/4 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t	m2	1 080,00
2.2	D.02.01.01	KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III	m3	816,33
2.3	D.02.01.01	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - za dalsze 4 km Krotność=8	m3	816,33
2.4	D.04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	2 901,10
2.5	D.04.02.01	KNR 231/104/1	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	2 901,10
2.6	D.04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	2 739,10
2.7	D.04.04.02	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=3	m2	2 739,10
2.8	D.04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	2 469,10
2.9	D.04.03.01	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	1 710,00
2.10	D.05.03.05.b	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - na poszerzeniach, gr. 4 cm, beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1÷2	t	181,26
3		Element	Naprawa nawierzchni		
3.1	D.05.03.11	SEK 601/103/8 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8 cm, samochód 5,0-10,0 t	m2	190,00
3.2	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - pod wyrównanie do normatywnych spadków	m2	2 070,00
3.3	D.05.03.05.b	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1÷2	t	109,71
3.4	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3 988,30
3.5	D.05.03.05.a	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm - beton asfaltowy AC 16W 50/70 KR 1÷2	m2	3 988,30
3.6	D.04.03.01	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3 898,30
3.7	D.05.03.05.a	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 KR 3÷4	m2	3 898,30
3.8	D.05.03.05.a	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 KR 3÷4	m2	3 898,30
4		Element	Pobocza		
4.1	D.06.03.01.b	KNR 231/204/5	analogia: Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	942,20
4.2	D.06.03.01.b	KNR 231/204/6	analogia: Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność=5	m2	942,20
4.3	D.05.03.09	KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8 dm3/m2	m2	942,20

Charakterystyka robót

Przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego jest remont drogi gminnej 680005-S Antolka, km 0+000÷0+900.

Całkowita długość drogi przewidzianej do remontu wynosi : $L = 900,0$ m.

Zakres opracowania obejmuje branżę drogową.

Remont polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji jezdni nawierzchni ulepszonej wraz z jej częściową wymianą oraz wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych destruktem asfaltowym.

Całość prac przewiduje się wykonać w jednym etapie realizacyjnym.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych $L = 900,0$ m

Roboty drogowe:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4,0 cm $F = 1.080,0$ m²
- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 8,0 cm $F = 190,0$ m²
- powierzchnia jezdni do wzmocnienia $F = 3.898,3$ m²
- powierzchnia poboczy do wzmocnienia $F = 942,0$ m²

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w strefie przykrawędziowej:

- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm $F = 2.901,1$ m²
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna z kamienia łamanego tłuścioz kamienny 31,5/63 mm, gr. 12 cm $F = 2.739,1$ m²
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna z kamienia łamanego kliniec kamienny 4÷31,5 mm, gr. 8 cm $F = 2.469,1$ m².
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm AC16W 50/70, KR1÷2 (wyrównanie) $F = 1.710,0$ m²

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, AC16W 50/70, KR1÷2 (wyrównanie do normatywnych spadków) $M = 109,71$ Mg
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm AC16W 50/70, KR 1÷2 $F = 3.988,3$ m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm AC 11S PMB 45/80-55, KR3÷4 $F = 3.898,3$ m²

Uwagi do przedmiaru

1. Przedmiary robót należy odczytywać w powiązaniu z Dokumentacją Techniczną.
2. Ceny umieszczone przy poszczególnych pozycjach wycenianego Przedmiaru Robót muszą obejmować koszty wszystkich następujących po sobie faz operacyjnych, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania tych robót z rysunkami i wymaganiami, podanymi w specyfikacji, a także z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną. Jeżeli w opisie pozycji przedmiaru nie uwzględniono pewnych faz operacyjnych związanych z wykonaniem robót, to koszty tych faz operacyjnych powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy tych pozycjach przedmiaru.
3. Wykonawcy nie zezwala się na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części przedmiarów robót. Jeżeli w przedmiarze nie uwzględniono pewnych robót uwidoczniionych na rysunkach przekazanych Wykonawcy, to koszty tych robót powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy istniejących pozycjach przedmiaru.
4. W szczególności, w cenach podanych dla poszczególnych pozycji przedmiarów robót, Wykonawca powinien uwzględnić konieczność wykonania wszelkich prac dodatkowych (np. konieczność odwodnienia terenu robót, wykopów, ewentualną wymianę gruntu, wykonania dróg technologicznych oraz wykonania wszelkich innych prac pomocniczych na placu budowy i na stanowiskach roboczych), jeżeli prace te nie zostały wymienione w przedmiarze robót, a są niezbędne dla wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.
5. Ceny jednostkowe należy podawać bez podatku VAT. Podatek VAT należy doliczyć na stronie tytułowej Kosztorysu ofertowego.
6. Wszystkie ceny i wartości w kosztorysie należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.