

Teczka zawiera:

A. Opis Techniczny

- 1. Cel i zakres opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Ocena stanu technicznego**
- 5. Stan projektowany**
 - 5.1 Dane ogólne**
 - 5.2 Trasa drogi w planie**
 - 5.3 Profil podłużny**
 - 5.4 Konstrukcja jezdni**
 - 5.5 Pobocza**
 - 5.6 Odwodnienie**
 - 5.7 Oznakowanie**
- 6. Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP**
- 7. Uwagi końcowe**
- 8. Informacja BIOZ**
 - 8.1 Zakres robót**
 - 8.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
 - 8.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**
 - 8.4 Eksploataowanie maszyn budowlanych**
 - 8.5 Transport i składowanie materiałów na budowie**
 - 8.6 Informacja na temat zabezpieczenia p.pożarowego i pierwszej pomocy**
 - 8.7 Instruktaż pracowników**
 - 8.8 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu**

B. Część rysunkowa

- 1. Orientacja, skala 1:10000**
- 2. Plan zagospodarowania, skala 1:1000**
- 3. Przekrój poprzeczny drogi, skala 1:20, 1:50**

A. OPIS TECHNICZNY

Zadanie:

***„Remont drogi gminnej 680044 S Tomiszowice-Bliżyce
od km 0+010 do km 0+525”***

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest remont drogi gminnej 680044 S Tomiszowice-Bliżyce na odcinku od km 0+010 do km 0+525. Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi 515 m. Stanowi on połączenie Tomiszowic z Bliżycami.

Zakres projektu obejmuje częściową wymianę konstrukcji jezdni (wzdłuż krawędzi zewnętrznej) istniejącej drogi o nawierzchni ulepszonej, remont nawierzchni, wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych destruktem m oraz odbudowę rowów odwadniających.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędy Gminy w Niegowie na opracowanie projektu.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 zaktualizowana do celów projektowych.
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).
- Dokonana wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący

Projektowany do remontu odcinek drogi znajduje się pomiędzy miejscowościami Tomiszowice i Bliżyce.

Klasa techniczna drogi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego to droga dojazdowa – oznaczenie T16KDd na PMZP.

Istniejąca droga, to droga o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak urządzonych ciągów pieszych. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy i polega na spływie wody z jezdni i poboczy do rowów odwadniających usytuowanych po obu stronach drogi.

4. Ocena stanu technicznego

Stan techniczny drogi jest bardzo zły.

Na całym odcinku w strefie przykrawędziowej, na szerokości 0,3÷1,2 m, nawierzchnia drogi jest zdeformowana, występują liczne ubytki, spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe świadczące o daleko posuniętej degradacji nawierzchni. W strefie środkowej na nawierzchni występują pojedyncze spękania podłużne i poprzeczne.

Pobocza gruntowe są zniszczone. Występują liczne wymulenia i zaniżenia.

Istniejące rowy odwadniające są zamulone i nie gwarantują prawidłowego odwodnienia drogi.

5. Stan projektowany

5.1 Dane ogólne

Początek opracowania (**km 0+010**) przyjęto w odległości 10 m od osi drogi wojewódzkiej nr 786 - w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Koniec opracowania (**km 0+525**) przyjęto w odległości 8 m od osi drogi powiatowej nr 1711 S - w granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

Projektuje się:

- obustronną wymianę konstrukcji jezdni w strefie przykrawędziowej;
- remont nawierzchni drogi;
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych destruktem o stałej szerokości 0,5 m;
- odbudowę rowów odwadniających.

5.2 Trasa drogi w planie

Nie projektuje się zmiany trasy drogi.

5.3 Profil podłużny

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Został zachowany profil podłużny istniejącej drogi.

5.4 Konstrukcja jezdni

Obustronna wymiana konstrukcji jezdni będzie polegała na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu koryta szerokości 1,2 m i głębokości 33÷41 cm oraz wykonaniu:

- warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku;
- dolnej warstwy podbudowy gr. 15 cm z kamienia łamanego 31,5÷63 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 2÷31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie;
- warstwy wiążącej gr. 8 cm z betonu asfaltowego, AC16W PMB 25/55-60, KR3÷4;

Remont nawierzchni będzie polegał na wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego, AC11S PMB 45/80-55, KR3÷4.

Został zachowany 2% daszkowy spadek jezdni w kierunku pobocza.

5.5 Pobocza

Na całej długości remontowanego odcinka drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych gr. 10 cm i szerokości 0,5 m z 6% spadkiem w kierunku rowu.

Pobocza projektuje się wykonać z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni asfaltowej. Górną powierzchnię pobocza projektuje się uszczelnić poprzez wykonanie pojedynczego utrwalenia powierzchniowego grysem 5÷8 mm.

5.6 Odwodnienie

Istniejący sposób powierzchniowego odwodnienia, polegający na spływie wody bezpośrednio do rowów usytuowanych przy korpusie drogi lub na przyległy teren (odcinek drogi przebiegający w nasypie o wysokości powyżej 0,8 m) nie ulega zmianie. Projektuje się jedynie odbudowę zamulonych rowów wraz z plantowaniem skarp, dna rowu i przeciwskaarp.

5.7 Oznakowanie

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego.

Nie projektuje się wykonania oznakowania poziomego.

6. Analiza zgodności planowanej inwestycji z MPZP Gminy Niegowa

Zgodnie z otrzymanym wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wnioskowany remont drogi dotyczy terenów określonych w planie symbolem: T16KDd, tj. drogi dojazdowe (D).

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową. Remont drogi polegać będzie na: częściowej wymianie konstrukcji jezdni (wzdłuż krawędzi zewnętrznej) istniejącej drogi; wykonaniu warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej; wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych destruktem; oraz odbudowie rowów odwadniających. Długość drogi przewidzianej do remontu wynosi 0,515 km.

Po przeprowadzonej analizie zgodności projektu zagospodarowania terenu w zakresie remontu drogi gminnej 680044 S Tomiszowice-Bliżyce z Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego stwierdza się, że Inwestycja **jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**.

7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa, instytucje i mieszkańców o rozpoczęciu robót i związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego, wykonując przekopy kontrolne w celu stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz określenia rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia;
- Roboty ziemne można wykonywać jedynie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia;
- Należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych;
- Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP;
- Zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania;
- Dokumentacja prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy;
- Teren budowy powinien być wygradzony i odpowiednio oznakowany;

- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej powyższy fakt należy zgłosić do Wydziału Geodezji Stalrostwa Powiatowego.
- W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca wstrzyma prowadzone roboty i powiadomi o tym Inwestora oraz Konserwatora Zabytków;

8. Informacja BIOZ

8.1 Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ do projektu budowlanego „Remont drogi gminnej 680044 S Tomiszowice-Bliżyce”. Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową.

Remont polegać będzie na:

- obustronnej częściowej wymianie konstrukcji istniejącej jezdni poprzez: wykonanie koryta szerokości 1,2 m i głębokości 33÷41 cm; wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm; wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm z kamienia łamanego 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie; wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 2÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie; wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W;
- wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S;
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych z destruktu gr. 10 cm wraz z pojedynczym powierzchniowym utrwaleniem grysem 5÷8 mm;
- odbudowie rowów odwadniających.

8.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na trasie remontowanej drogi nie występują obiekty budowlane stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

8.3.1 Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

8.3.2 Czas występowania zagrożenia: od dnia wejścia na plac budowy do dnia zakończenia prac i odbiorów robót

8.3.3 Rodzaj zagrożeń

a) zagrożenia wypadkowe:

- od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, np. pochwycenie kończyn pracownika przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika częścią maszyn roboczych, np. łyżką koparki (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne;
- od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn;

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas;
 - wibracje;
- c) zagrożenia dla środowiska:
- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach;
 - uszkodzenie drzew, krzewów.

8.4 Eksploatowanie maszyn budowlanych

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy wyłącznie w przypadku posiadania aktualnych dokumentów uprawniających do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

8.5 Transport i składowanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

8.6 Informacja na temat zabezpieczenia p.pożarowego i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny musi być wyposażony w gaśnice p.poż. właściwe dla danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, stosownie do danego stanowiska pracy, powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami;
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne;
- zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez pracodawcę.

8.7 Instruktaż pracowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy każdemu pracownikowi należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy. Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go oso-

ba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy, badania lekarskie, szkolenia BHP.

8.8 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu

Wykonawca robót jest:

- zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora nadzoru
- odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych robót
- odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy – w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy (tablice informacyjne, ostrzegawcze, barierki ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe)
- zobowiązany stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego
- zobowiązany w trakcie prowadzenia robót do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zadanie:

***„Remont drogi gminnej 680044 S Tomiszowice-Bliżyce
od km 0+010 do km 0+525”***

Wykaz rysunków

Rys.1 Orientacja, skala 1:10000

Rys.2 Plan zagospodarowania, skala 1:1000

Rys.3 Przekrój poprzeczny drogi, skala 1:20, 1:50