


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bliżyce – Antolka			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Niegowa Ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Województwo: Śląskie Powiat: Myszkowski Gmina: Niegowa Jednostka ewid.: 240903_2 Obręb: 0001 Antolka, 0002 Bliżyce, Działki: 721, 557/2			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	XXV			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Białas	Nr upr. SLK/7964/PWBD/18 SLK/BD/0567/18	06.2019	
DATA OPRACOWANIA: 06.2019			NR KATALOGU: KT 5/2019	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY - SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Oświadczenia projektanta
2. Uprawnienia i Izba
4. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | | |
|----|------------------------|--------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | w skali 1:10000 |
| 2. | Plan sytuacyjny | w skali 1:500 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny | w skali 1:50/1:20 |
| 4. | Profil podłużny | w skali 1:100/1000 |

mgr inż. Marek Białas
RUDA ŚLĄSKA, czerwiec 2019 r.

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA

MIEJSCOWOŚĆ, DATA

SLK/7964/PWBD/18, specjalności inżynierskiej drogowej

OKK SIOIIB w Katowicach

NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH, SPECJALNOŚĆ UPRAWNIENI BUDOWLANYCH, NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO UPRAWNIENIA BUDOWLANE

SLK/BD/0567/18 Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

NUMER EWIDENCYJNY WPISU NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁĄSCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO, NAZWA WŁĄSCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlano-wykonawczy

***Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości Bliżyce – Antolka***

NAZWA, RODZAJ I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, NUMER DZIAŁKI/DZIAŁEK

opracowany

CZERWIEC 2019 r.

MIESIĄC I ROK

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

PODPIS I PIECZĘĆ



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/7964/18

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marek Białas

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 23 kwietnia 1987 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7964/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Białas
Jana Gierałtowskiego 10/7
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Franciszek Buszka
2. mgr inż. Jan Spychała
3. inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4Y6-Z1V-NM4 *

Pan Marek Białas o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0567/18
adres zamieszkania ul. Gierałtowskiego 10/7, 41-700 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-20 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

- 1.1. Przedmiot Inwestycji**
- 1.2. Podstawa opracowania**
- 1.3. Zakres opracowania**
- 2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania**
- 2.2. Uzbrojenie terenu**
- 2.3. Stan odwodnienia**
- 2.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża**
- 2.5. Obszar oddziaływania inwestycji**
- 3. Opis stanu projektowanego**
- 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy**
- 3.2. Plan sytuacyjny**
- 3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy**
- 4. Konstrukcja nawierzchni**
- 4.1. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi wewnętrznej**

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------|-------------------------------|---------------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | w skali 1:10000 |
| 2. | Plan sytuacyjny | w skali 1:500 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny | w skali 1:50/1:20 |
| 4. | Profil podłużny | w skali 1:100/1000 |

1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej funkcjonującej jako dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Bliżyce – Antolka.

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora; Gminy Niegowa z siedzibą przy ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa
- Kopia mapy zasadniczej zakupiona w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja i wykonane pomiary,
- Prawo Budowlane, normy i inne przepisy prawne powiązane,

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych na długości 510,0m, podzielonej na dwa odcinki; odcinek 1 o długości 365,3m oraz odcinek 2 o długości 144,70m. W ramach inwestycji planowane jest:

- Regulacja przebiegu drogi aby w całości mieściła się w liniach rozgraniczających drogę wewnętrzną; tj. działkach ewid. 557/2 obręb Bliżyce i 721 obręb Antolka.
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o zmiennej szerokości (w zależności od warunków terenowych) na odcinku 510m.
- Wykonanie połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi z istniejącym zjazdem (przejazdem przez chodnik) z drogi powiatowej nr 1711S.

2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga wewnętrzna pełni funkcję dojazdową do gruntów rolnych i posiada połączenie z drogą publiczną DP 1711S poprzez istniejący zjazd z drogi. Zjazd został zlokalizowany w ciągu istniejącego chodnika, przebiegającego po stronie zachodniej jezdni drogi powiatowej. Posiada nawierzchnię z kostki betonowej wyróżnionej kolorystycznie od nawierzchni chodnika oraz został oddzielony od jezdni krawężnikiem najazdowym. Istniejący zjazd pokazano na zdjęciu nr 1



Zdj. 1 Istniejący zjazd z drogi powiatowej 1711S w drogę dojazdową do gruntów rolnych

Od strony zewnętrznej, istniejący chodnik ogranicza ściek wykonany z prefabrykowanych korytek betonowych. Płynąca w nim woda odprowadzana jest do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ciągu ścieku, a następnie do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego po stronie wschodniej jezdni DP 1711S.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię częściowo umocnioną kruszywem i zmienną szerokość, od 3,0-8,0m. Teren przez który przebiega przedmiotowa droga stanowią w większości grunty rolne (pola uprawne). W rejonie początku odcinka 2 zlokalizowany jest zbiornik zaopatrujący pobliski obszar w wodę. Wzdłuż drogi powiatowej 1711S przebiega linia zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowa zagrodowa.

2.2. Uzbrojenie terenu

Na długości przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej nie występują elementy infrastruktury technicznej zarówno podziemnej jak i napowietrznej. Jedynie na początku opracowania, w rejonie zjazdu z DP 1711S, zlokalizowana została podziemna sieć teleinformatyczna przebiegająca w śladzie istniejącego chodnika, napowietrzna sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa) przebiegająca wzdłuż drogi powiatowej oraz elementy kanalizacji deszczowej takie jak wpusty deszczowe i przykanaliki. Planowane prace nie kolidują z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Trasy istniejącego uzbrojenia podziemnego zostały naniesione przez służby geodezyjne na mapę zasadniczą w skali 1:500 w obowiązujących kolorach. Służby geodezyjne oraz zarządcy poszczególnych sieci nie wykluczają występowania uzbrojenia nieujawnionego na podkładach mapowych. Przed przystąpieniem do prac wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia rzeczywistego stanu uzbrojenia podziemnego. Prace w tym rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Istniejące uzbrojenie zabezpieczyć na okres prowadzonych prac.

2.3. Stan odwodnienia

W chwili obecnej odwodnienie drogi dojazdowej do gruntów rolnych realizowane jest poprzez naturalny spływ wody opadowej i roztopowej na przyległy obszar, zgodnie z istniejącą rzeźbą terenu. Droga powiatowa odwadniana jest przez wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawężniku oraz w ciągu istniejącego ścieku z prefabrykowanych korytek betonowych, z których woda odprowadzana jest przykanalikami do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego po stronie wschodniej DP 1711S. Z uwagi na ukształtowanie terenu część wody opadowej i roztopowej z drogi dojazdowej do gruntów rolnych, która nie przesiąknie do gruntu, spływa w kierunku drogi powiatowej do istniejącego ścieku z korytek. Z uwagi na to, że obecnie droga wewnętrzna jest nieutwardzona, przy intensywnych opadach deszczu woda spływa wraz z gruntem i fragmentami kruszywa którym została umocniona, zanieczyszczając istniejący ściek, chodnik, jezdnię a także żeliwne kratki wpustów. Zjawisko to widać na zdjęciu nr 1.

2.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża

Na potrzeby przedmiotowego opracowania wykonano przekopy kontrole w celu oceny istniejącego podłoża gruntowego. W górnych warstwach zalega warstwa ziemi urodzajnej (humusu). Ślad drogi został w części umocniony kruszywem. Niżej zalegają warstwy gruntów które zakwalifikowano jako grunt niewysadzinowy G1. Warunki gruntowo-wodne oceniono jako dobre.

2.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) Obszar oddziaływania obiektu rozumiany jest jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu wyznaczono na podstawie przepisów szczegółowych.

Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek po których jest projektowana inwestycja,

tj. na obszarze działek nr: 557/2 *obręb Bliżyce* i 721 *obręb Antolka*.

Działki 557/2 i 721 stanowią własność Inwestora, gminy Niegowa z siedzibą przy ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa.

W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia dodatkowo sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działek objętych projektem.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej służącej jako dojazd do gruntów rolnych.

Realizowana inwestycja ma poprawić komfort użytkowników drogi, poprawić bezpieczeństwo oraz zabezpieczyć istniejący chodnik i drogę powiatową przed zanieczyszczeniem spływającą wodą z gruntem i materiałem kamiennym.

3.2. Plan sytuacyjny

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano:

- Korektę przebiegu jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych aby całość przedmiotowych odcinków mieściła się w pasie drogowym wyznaczonym przez granice działek 557/2 i 721.
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5m na odcinku 1, o długości 365,30m. Wzdłuż drogi wykonać obustronną opaskę o szerokości 50cm umocnioną warstwą kruszywa (10cm). W miejscu połączenia przebudowywanej drogi z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej zaprojektowano poszerzenie jezdni w celu dopasowania jej szerokości do szerokości jezdni zjazdu.
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 2,5m na odcinku 2, o długości 144,70m. Na odcinku ok. 10m konieczne było zaprojektowanie zwężenia jezdni do 2,0m z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego.
- Wykonanie ścieku z prefabrykowanych korytek betonowych na długości 20m wzdłuż przebudowywanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w celu przejęcia wody opadowej bezpośrednio przed zjazdem i odprowadzenie jej do istniejącego wpustu deszczowego.
- Ułożenie stalowej kraty o wymiarach 0,5x7,0m (krata Wema) na ścieku z prefabrykowanych korytek. Krata ma umożliwić przejazd przez ściek jednocześnie umożliwiając przepływ wody.

3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Szerokość przebudowywanej jezdni dopasowana została do potrzeb użytkowników oraz do szerokości istniejącego pasa drogowego.

Ukształtowanie drogi w profilu i przekroju dopasowano to istniejącej rzeźby terenu w celu zapewnienia odpowiednich warunków użytkowych i sprawnego odwodnienia.

Przedmiotowa droga zostanie połączona z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej, dostosowując szerokość jezdni drogi do szerokości jezdni ja zjeździe.

4.1. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi wewnętrznej

5cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} – kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Istniejące podłoże gruntowe (G1, E ₂ =80 MPa)
<u>Razem 25 cm</u>	

Na odcinku gdzie istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową należy usunąć wierzchnią warstwę gleby, następnie wykonać korytowanie i ewentualną makroniwelację terenu przy użyciu gruntu niewysadzinowego, zapewniając minimalny wskaźnik zagęszczenia $Is > 0,96$ i wtórny moduł odkształcenia na poziomie $E_2 = 80$ MPa a następnie wykonać nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Warstwy konstrukcji nawierzchni wykonać z zachowaniem zasad schodkowania krawędzi poszczególnych warstw.

Na długości początkowych 20m odcinka nr 1 wykonać należy ściek z prefabrykowanych korytek betonowych 50x50x15cm ułożonych na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 60x15cm. W miejscu połączenia projektowanego ścieku z istniejącym ściekiem biegnącym wzdłuż chodnika należy wykonać powierzchnię z betonu C12/15 o wymiarach ~50x50cm w celu zapewnienia prawidłowego przepływu wody.

Wzdłuż krawędzi jezdni należy zapewnić w miarę możliwości opaskę umocnioną kruszywem na grubości 10cm. Szerokość opaski wzdłuż odcinka 1 powinna wynosić 0,5m. Spadek opaski należy dostosować do przekroju poprzecznego jezdni, zgodnie z Rys. 3. W przypadku konieczności dowiązania wysokościowego projektowanej jezdni do przyległego terenu należy zastosować skarpy o nachyleniu 1:1,5 (min. 1:1). Po wykonaniu prac przyległy teren zostanie wyrównany, pokryty warstwą humusu (10cm) i obsiany trawą.

Opracował:
mgr inż. Marek Białas