
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680045 S
W MIEJSCOWOŚCI OGORZELNIK**

ADRES INWESTYCJI : Ogorzelnik gm. Niegowa
INWESTOR : Gmina Niegowa
ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.04.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi długości 613,90 m o jezdni szerokości 5,00 m i obustronnymi poboczami tłuczniowymi szer. 0,75 m w tym:

- koryto pod jezdnię o głębokości 36 cm - 3539,75 m²
- koryto pod pobocza o głębokości 11 cm - 747,00 m²
- odwóz nadmiaru ziemi z koryta na 5 km - 1418,07 m³
- podbudowa tłuczniowa gr 25 cm - 3539,75 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 6 cm - 3415,25 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr 5 cm - 3353,00 m²
- skropienie międzywarstwowe emulsja asfaltową - 3415,25 m²
- pobocza z tłucznia gr 11 cm - 933,75 m²
- założenie rur osłonowych dwudzielnych na kablach - 65,00 m
- słupki ocynkowane do znaków drogowych - 9 szt
- znaki pionowe średniej wielkości - 16 szt
- oznakowanie poziome (linie krawędziowe i symbole) 95,46 m²

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	1	16
2	PODBUDOWA	17	19
3	NAWIERZCHNIA	20	24
4	POBOCZA	25	27
5	OZNAKOWANIE PIONOWE	28	30
6	OZNAKOWANIE POZIOME	31	33

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.614	
		0.614			
				RAZEM	0.614
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0105-02		szt.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000
3	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02		mp	1.000	
		1			
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.1	0110-05	<za dalsze 3 km>	mp	1.000	
		Krotność = 6			
		1			
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-01	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.4 m w	m		
d.1	0701-0202	gruncie kat. III	m	198.000	
		<odkopanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych w celu przełożenia lub			
		montażu rur osłonowych dwudzielnych>			
		27.00+8.00+12.00+47.00*2+10.00+9.00+7.00*3+9.00+8.00			
				RAZEM	198.000
6	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie	m		
d.1	0303-02	<rura dwudzielna >	m	65.000	
	ST-02-07-E				
		27.00+7.00*3+9.00+8.00			
				RAZEM	65.000
7	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie	m		
d.1	0303-03	<tu rury dwudzielne fi 150 na kablach energetycznych podwójnych>	m	9.000	
		9.00			
				RAZEM	9.000
8	kalkulacja in-	Przełożenie kabli do sąsiedniego rowu kablowego	m		
d.1	dywidualna		m	47.000	
		<telekomunikacyjnych>47.00	m	32.000	
		<energetycznych>16.00*2			
				RAZEM	79.000
9	KNR 2-01	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna	m		
d.1	0705-0203	do 0.4 m w gruncie kat. III-IV	m	118.800	
		<60%>			
		198.00*60%			
				RAZEM	118.800
10	KNR 2-01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.4	m		
d.1	0704-0203	m w gruncie kat. III	m	79.200	
		<40%>			
		198.00*40%			
				RAZEM	79.200
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	3353.000	
		<przedmiar z autocada>	m ²	186.750	
		<jezdni>3353.00	m ²	747.000	
		<poszerzenie podbudowy na krawężniach>1245.00*0.15			
		<pod pobocza>1245.00*0.60			
				RAZEM	4286.750
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	3539.750	
		<za dalsze 16 cm>			
		Krotność = 3.2			
		3353.00+186.75			
				RAZEM	3539.750
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	615.900	
		<dodatkowe pogłębienie średnio o 10 cm na odcinkach obniżonej niwelety>			
		Krotność = 2			
		103.00*5.30+20.00*7.00*0.5			
				RAZEM	615.900
14	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	747.000	
		<potrącenie za 9 cm na szerokości poboczny>			
		Krotność = 1.8			
		747.00			
				RAZEM	747.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-01 d.1 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km <odwóz ziemi z koryta> (3353.00+186.75)*0.36+615.90*0.10+747.00*0.11	m ³ m ³	 1418.070	
				RAZEM	1418.070
16	KNR 2-01 d.1 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II <za dalsze 4 km> Krotność = 8 1418.07	m ³ m ³	 1418.070	
				RAZEM	1418.070
2	PODBUDOWA				
17	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <tłuczeń 31,5/63> 3353.00+186.75	m ² m ²	 3539.750	
				RAZEM	3539.750
18	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 3539.75	m ² m ²	 3539.750	
				RAZEM	3539.750
19	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <mieszanka tłuczniowa 0/63> 3539.75	m ² m ²	 3539.750	
				RAZEM	3539.750
3	NAWIERZCHNIA				
20	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 3353.00+1245.00*0.05	m ² m ²	 3415.250	
				RAZEM	3415.250
21	KNR 2-31 d.3 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 3415.25	m ² m ²	 3415.250	
				RAZEM	3415.250
22	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 <skropienie międzywarstwowe warstwa wiążąca - warstwa ścieralna> 3415.25	m ² m ²	 3415.250	
				RAZEM	3415.250
23	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 3353.00	m ² m ²	 3353.000	
				RAZEM	3353.000
24	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 3353.00	m ² m ²	 3353.000	
				RAZEM	3353.000
4	POBOCZA				
25	KNR 2-31 d.4 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1245.00*0.75	m ² m ²	 933.750	
				RAZEM	933.750
26	KNR 2-31 d.4 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <potrącenie za 4 cm> Krotność = -4 933.75	m ² m ²	 933.750	
				RAZEM	933.750
27	KNR 2-01 d.4 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <plantowanie terenu w pasie 1,00 m od krawędzi pobocza> 1245.00*1.00	m ² m ²	 1245.000	
				RAZEM	1245.000
5	OZNAKOWANIE PIONOWE				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm < dł. 3,30-4,00 m ocynkowane> 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
29	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm <długość 2,00 m ocynkowane do tablic kierujących> 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
30	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² <znaki odblaskowe III generacji, wielkość średnia> <A-7>3 <D1>6 <D-2>2 <T-6b>3 <U-3d 120 cm>2	szt. szt. szt. szt. szt.	 3.000 6.000 2.000 3.000 2.000	
				RAZEM	16.000
6		OZNAKOWANIE POZIOME			
31	KNR 2-31 d.6 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <farba akrylowa z dodatkiem mikrokulek szklanych> <P-7c>1105.00*0.12*0.5 <P-7a>28.00*0.24*0.5	m ² m ² m ²	 66.300 3.360	
				RAZEM	69.660
32	KNR 2-31 d.6 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową <farba akrylowa z dodatkiem mikrokulek szklanych> < P-7d>140.00*0.12 <P-4>20.00*0.24	m ² m ² m ²	 16.800 4.800	
				RAZEM	21.600
33	KNR 2-31 d.6 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową <farba akrylowa z dodatkiem mikrokulek szklanych> <P-13>0.2625*16	m ² m ²	 4.200	
				RAZEM	4.200