

Nr proj. PD 10/2018

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 680056 S OD km 0+415 DO km 1+102
DĄBROWNO-ŚLĘZANY**

obręb Dąbrowno dz. nr ewid. 323, 326, 616, 622, 324

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 687,00 m
- szerokość jezdni – 3,00-3,50 m
- powierzchnia jezdni – 2444,00 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Krzywobłaz 13; tel: (0-376) 22899
UPRAWNIONA DO PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI DROGOWYMI
NR UPRAWNIENI: 1860/94

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

Spis treści

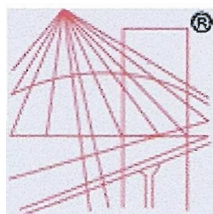
1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Opis techniczny
6. Informacja do planu BIOZ
7. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Profil podłużny
 - rys. nr 4 Skrzyżowanie z drogami gminnymi
 - rys. nr 5 Przekrój poprzeczny konstrukcyjny

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 680056 S od km 0+415 do km 1+102 Dąbrowno-Ślężany** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Krasowa 13; tel: (0-376) 22899
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NADZOROWANIA
I NIEPEŁNIENIA ROBÓTAMI DROGOWYMI
NR UPRAWNIEN: 1860/94

.....
projektant



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GRV-D1B-6IP *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Katowice, dnia 23 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA

..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu

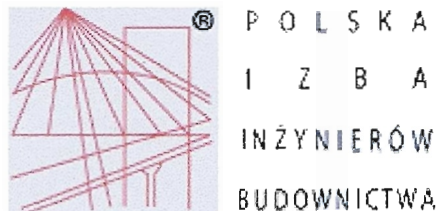
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel/ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
Inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LI8-26K-KI5 *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Częstochowa, dnia 18.12. 1989 r.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp. j. z 18-88

Obywatel(ka) Mirosław Cybul

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora

mgr inż. arch. Zbigniew Sztalski

m. p.

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 680056 S w miejscowości Dąbrowno na długości 687 m.

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni tłuczniowej na podbudowę tłuczniową i wykonanie nawierzchni bitumicznej w granicach ewidencyjnych działek drogowych.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Niegowa na opracowanie projektu.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z naniesionymi granicami ewidencyjnymi działek
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez zespół projektowy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515)

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna jest drogą lokalną klasy „D”. Stanowi głównie dojazd do działek rolnych przy niej położonych.

Na całej długości projektowanego odcinka za wyjątkiem skrzyżowania z drogami gminnymi droga posiada jezdnię z nawierzchnią tłuczniową lub żuźlową o zmiennej grubości utwardzenia w znacznej mierze wypłukaną przez wodę deszczową.

Woda systematycznie niszczy istniejącą nawierzchnię powodując powstawanie coraz głębszych wąwozów (do 1,80 m głębokości) i coraz bardziej zawężając jezdnię. Kolejne uzupełnienia nawierzchni wykonywane są na coraz węższej jezdni. Obecna szerokość jezdni wynosi 2,50 do 3,00 m co przy wysokich skarpach wąwozu nie pozwala przejechać szerszymi maszynami rolniczymi zwłaszcza kombajnem zbożowym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 5,00 m.

Początek projektowanego odcinka ustalono przed skrzyżowaniem z dwoma drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,50 i 4,00 m. Stan techniczny nawierzchni na tym skrzyżowaniu jest bardzo zły.

Uzbrojenie techniczne drogi występuje tylko w rejonie skrzyżowania, i jest to sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna NN usytuowane poza jezdnią.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane ogólne.

Drogę zaprojektowano z jezdnią szerokości 3,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczeniami gruntowymi szerokości po 0,50m. Żeby to było możliwe zaprojektowano spłykanie wąwozu na wysokość racjonalną technicznie i ekonomicznie dochodzącą do 0.75 m pozostawiając istniejące utwardzenie jezdni, na którym usypana i zagęszczona będzie warstwa pospółki lub dowiezionego gruntu niespoistego nadającego się

do budowy nasypów o grubości 0-0,45 m, aż do spodniej powierzchni podbudowy tłuczniowej.

Wyniesienie jezdni poza skarpy wąwozu spowoduje spływanie wody bezpośrednio na okoliczny teren, przez co nie powstaną potoki niszczące drogę w wąwozie.

Jezdnia z poboczami i odwodnieniem całkowicie mieści się w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na km 0+415 drogi przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi, a koniec (km 1+102) na granicy gminy Niegowa z gminą Lelów.

Trasa projektowanego odcinka drogi składa się z trzech odcinków prostych załamanych pod kątami 5° i 8°. Załomy trasy położone są bardzo blisko siebie i nie projektowano łuków kołowych.

Skrzyżowanie z drogami gminnymi wyokrąglono łukami o promieniach od 1,50 do 7,00 m możliwymi do zaprojektowania w pasach drogowych tych dróg. Szerokości tych dróg na skrzyżowaniu pozostawiono bez zmian.

4.3 Profil podłużny.

Niweletę jezdni zaprojektowano powyżej istniejącej nawet o 0,75 m, aby spłycić lub całkowicie zlikwidować na pewnych odcinkach wąwóz i wykorzystać istniejące utwardzenie jezdni jako umocnione podłoże pod projektowaną podbudowę.

Pochylenia niwelety wynoszą od 1,13% do 5,67%.

Przewyższenie niwelety na długości projektowanego odcinka wynosi 14,10 m między rzędną 316,10 i 330,20 m.n.p.m.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Na całej długości drogi poza skrzyżowaniem zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku naturalnego spadku terenu i poboczami gruntowymi szerokości 0,50m ze spadkiem 6% od jezdni i 2% do jezdni.

Na skrzyżowaniu pozostawiono szerokości istniejących jezdni.

4.5. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię przystosowaną do ruchu kategorii KR-1 z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm i warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm ułożonych na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm, przy czym dolną warstwę podbudowy gr. 17 cm zaprojektowano z tłucznia dolomitowego 31,5/63 mm, a górną warstwę podbudowy z mieszanki tłuczniowej optymalnej dolomitowej 0/63 gr. 8 cm. Zaprojektowano również skropienia między warstwami bitumicznymi z emulsji asfaltowej kationowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m² między podbudową i warstwą wiążącą oraz 0,3 kg/m² między warstwą wiążącą i ścieralną.

4.6. Pobocza.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,50 m jako gruntowe z gruntu rodzimego.

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Kabel telekomunikacyjny przebiega poza obszarem robót ziemnych, niemniej należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu jego dokładnej lokalizacji.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urządzeń podziemnych zgodnie z wydanymi uzgodnieniami. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Wszelkie znaki geodezyjne nie mogą ulec zakryciu.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną drogi z ewentualnymi zmianami w przebiegu tras sieci uzbrojenia technicznego podziemnego w przypadku konieczności ich przełożenia i naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej z gruntowymi poboczami.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły. W pierwszej kolejności wykonywane będzie koryto jezdni i poboczy, następnie wykonane będą nasypy pod konstrukcję jezdni w wąwozie, po nich wykonywana będzie podbudowa tłuczniowa, a dalej 2 warstwy bitumiczne jezdni i pobocza ziemne.

Roboty związane z nawierzchnią wykonywane będą jednocześnie na całym odcinku wyłączonym z ruchu z krótkotrwałym ograniczeniem dojazdu do posesji i gruntów rolnych.

4. Istniejące obiekty budowlane.

W obszarze prowadzonych robót w rejonie skrzyżowania zlokalizowana jest sieć teletechniczna i napowietrzna sieć energetyczna NN oraz ogrodzenia posesji. Na zdecydowanej większości odcinka uzbrojenie terenu nie występuje.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi to napowietrzna sieć energetyczna i jezdnie dróg ze znikomym ruchem samochodowym.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami odwodnienia podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- d. Możliwość porażenia prądem w przypadku zahaczenia ramieniem żurawia lub koparki o napowietrzne przewody energetyczne

- e. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

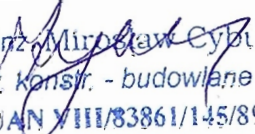
Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- d. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- e. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- f. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- g. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- h. Zadbać o to, aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.

mgr inż.  Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89